

RNI NO. TELTEL/2014/61071

జన తెలంగాణ

తెలుగు దిన పత్రిక

PUBLISHED PROM:HYDARABAD,KARIMNAGAR,KAMMAM,V IZAYAWADA,KADAPA,THIRUPATHI

సంపుటి : 14 సంచిక :169 | బుధవారం అక్టోబర్ 07, 2026 | ఎడిటర్ - ఆర్. చైతన్య | పేజీలు 8 | వెల-5

25 ఏళ్ల నాయకత్వం..

మోదీకి అభినందనలు తెలుపుతూ క్యాబినెట్ తీర్మానం

- మోదీకి 25 ఏళ్ల నాయకత్వంపై కేంద్ర క్యాబినెట్ అభినందనలు.
- గుజరాత్ సీఎంగా మూడుసార్లు, ప్రధానిగా మూడు ఎన్నికల్లో విజయాలు.
- 'దేశమే ప్రథమం.. పౌరుడే తొలి ప్రాధాన్యం' సూత్రంతో పాలన.
- మహిళలు, రైతులు, యువతకు అవకాశాల విస్తరణ.
- మూలధన వ్యయం రూ.12 లక్షల కోట్లకు పెంపు.
- హైవేలు, రైల్వేల అభివృద్ధికి వేగం.
- డిజిటల్ సేవల్లో విప్లవాత్మక మార్పులు.
- సర్జికల్ స్ట్రైక్స్, బాలాకోట్, ఆపరేషన్ సిందూర్‌తో భద్రతకు ప్రాధాన్యం.
- 2047 నాటికి అభివృద్ధి చెందిన భారత్ లక్ష్యం.


2లో

ఇంటర్నెట్ డెస్క్: ప్రభుత్వ అధినేతగా 25 ఏళ్లు పూర్తి చేసుకున్న ప్రధాని నరేంద్ర మోదీకి కేంద్ర క్యాబినెట్ అభినందనలు తెలిపింది. గుజరాత్ సీఎంగా వరుసగా మూడుసార్లు సేవలందించిన ఆయన.. విశేష జనాదరణ పొందుతూ మూడు లోక్‌సభ ఎన్నికల్లోనూ వరుసగా విజయాలు సాధించారని గుర్తు చేసింది. 'దేశమే ప్రథమం.. పౌరుడే తొలి ప్రాధాన్యం' అనే సూత్రంతో ముందుకు వెళ్తున్నారని తెలిపింది. ఈ మేరకు కేంద్ర క్యాబినెట్ ఓ తీర్మానాన్ని ఆమోదించింది.

వైమానిక దళం కొత్త చీఫ్‌గా ఎయిర్ మార్షల్ అశుతోష్ దీక్షిత్

- వైమానిక దళం కొత్త చీఫ్‌గా అశుతోష్ దీక్షిత్ నియామకం.
- ప్రస్తుత చీఫ్ అమర్‌ప్రీత్ సింగ్ అక్టోబర్ 31న పదవీ విరమణ.
- అదే రోజు అశుతోష్ బాధ్యతలు స్వీకరణ.
- 2028 డిసెంబర్ 31 వరకు చీఫ్‌గా కొనసాగింపు.
- 1986లో వాయుసేనలో చేరిన అశుతోష్.


2లో

న్యాయస్థానాలు

'ఎన్నికల'ను పక్కనపెట్టిన వేళ!


2లో

ఎన్నికల నిర్వహణపై ఈసీ కి విశేష అధికారాలు ఉన్నప్పటికీ.. నిబంధనల ఉల్లంఘన, అక్రమాలు జరిగినప్పుడు న్యాయస్థానాలు జోక్యం చేసుకునే వీలుంది. ఇందుకు సంబంధించి లోక్‌సభ/అసెంబ్లీ ఎన్నికలను రద్దు చేసిన/స్టే విధించిన సందర్భాలు చాలానే ఉన్నాయి. అయితే, ఎన్నికల ప్రక్రియ పూర్తైన తర్వాత మాత్రమే వాటి ఫలితాలను సుప్రీంకోర్టు, హైకోర్టుల్లో సవాలు చేసే వీలుంది. సంబంధిత వ్యక్తులు 'ఎన్నికల పిటిషన్' తోనే న్యాయస్థానాలను ఆశ్రయించాల్సి ఉంటుంది. రాజ్యాంగంలోని ఆర్టికల్ 329 ప్రకారం.. ఒకసారి ఎన్నికల ప్రక్రియ ప్రారంభమైన తర్వాత, నిర్వహణ విషయంలో కోర్టులు జోక్యం చేసుకోలేవు.

ఖరీఫ్ ఎరువుల పంపిణీ విజయవంతం, పకడ్బంబీగా ఎరువుల సరఫరా -- మంత్రి తుమ్మల

- ఖరీఫ్‌లో రాష్ట్ర యాప్ ద్వారా 33.39 లక్షల మంది రైతులకు 128.18 లక్షల యూరియా
- బస్తాలు, కేంద్ర యాప్ ద్వారా 37.48 లక్షల మంది రైతులకు 104.99 లక్షల అన్ని రకాల ఎరువుల బస్తాల పంపిణీ
- రైతులకు ఇబ్బందులు రావొద్దని ముందుగానే ఎరువుల అడ్వాన్స్ పొజిషనింగ్.. షిప్‌యార్డుల్లో ప్రత్యేక అధికారుల నియామకం
- ఫార్మర్స్ రిజిస్ట్రీలో తెలంగాణ ముందంజ.. భవిష్యత్‌లో అన్ని పథకాలకు డిజిటల్ క్రాప్ బుకింగ్ ప్రాతిపదిక
- రాష్ట్రంలో ప్రస్తుతం 2.33 లక్షల మెట్రిక్ టన్నుల యూరియా నిల్వలు.. గత ఏడాదితో పోలిస్తే భారీ పెరుగుదల


2లో

ఈసీని బీజేపీ అనుబంధ సంస్థలా మార్చేశారు!

- అర్హులైన పేదల ఓట్లు తొలగిస్తున్నారు
- సీఈసీ జ్ఞానేశ్ కుమార్ వెంటనే రాజీనామా చేయాలి
- రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 'ఓట్ బచావో - దేశ్ బచావో' ఉద్యమం
- రాజ్యాంగ హక్కుల పరిరక్షణకు విపక్షాల పోరుబాట
- రాష్ట్ర రవాణా, బీ.సి.సంక్షేమ శాఖ మంత్రి పొన్నం ప్రభాకర్



దేశంలో ప్రజాస్వామ్యానికి పట్టుగొమ్మలా ఉండాల్సిన కేంద్ర ఎన్నికల సంఘం.. అధికార బీజేపీకి అనుబంధ సంస్థలా మారిపోయిందని రాష్ట్ర రవాణా , బీ.సి.సంక్షేమ శాఖ మంత్రి పొన్నం ప్రభాకర్ తీవ్ర ఆగ్రహం వ్యక్తం చేశారు. కోహెడ మండలం నకిరికొమ్ముల గ్రామంలో ఆయన మీడియాతో మాట్లాడుతూ

2లో

27 లక్షల మందికి ఏకకాలంలో అల్పాహారం..

ప్రపంచంలో ఎక్కడా లేదు

తెలంగాణలోనే తొలిసారి.. విద్యార్థుల పౌష్టికాహారంపై ప్రత్యేక దృష్టి

- బీఆర్ఎస్‌కు గతమే తప్ప భవిష్యత్తు లేదు.. మళ్లీ వచ్చేది ఎందుకో చెప్పాలి
- సంక్షేమం ఉచితం కాదు.. రాష్ట్ర జీఎస్‌డీపీ వృద్ధికి పెట్టుబడి: డిప్యూటీ సీఎం భట్టి విక్రమార్క



రాష్ట్రంలోని 27 లక్షల మంది విద్యార్థులకు ప్రతిరోజూ వేడివేడి అల్పాహారం అందించే కార్యక్రమం ప్రపంచంలో మరెక్కడా లేదని, తెలంగాణలోనే ఈ వినూత్న పథకాన్ని అమలు చేస్తున్నామని ఉప ముఖ్యమంత్రి భట్టి విక్రమార్క అన్నారు. విద్యార్థులకు అందిస్తున్న పౌష్టికాహారం ఉచితం కాదని,

2లో

ఏడాదిలోపే ఇందిరమ్మ టవర్స్ పూర్తి చేసి లబ్ధిదారుల చేతికి తాళాలిస్తాం

ఇందిరమ్మ టవర్స్ వేగంగా నిర్మించే కాంట్రాక్టర్లకు ప్రత్యేక ప్రోత్సాహకాలు



- 5,218 మంది అర్హుల నుంచి లక్కీ డ్రా.. 480 కుటుంబాలకు ఇళ్ల కేటాయింపు
- రాష్ట్ర రెవెన్యూ, హౌసింగ్, సమాచార పౌర సంబంధాల శాఖ మంత్రి పొంగులేటి శ్రీనివాసరెడ్డి

2లో

కేబీఆర్ పార్క్ చుట్టూ ఫ్లైఓవర్లు, అండర్‌పాస్‌ల నిర్మాణ పనులు రద్దు



- కేబీఆర్ పార్క్ చుట్టూ ఫ్లైఓవర్లు, అండర్‌పాస్‌ల పనులు రద్దు.
- ప్రాజెక్టుకు రీడిజైన్.. బాధ్యతలు మేఘా సంస్థకు.
- జూబ్లీహిల్స్ చెక్‌పోస్టు--ముఫకంజా కాలేజీ వరకు స్టీల్ బ్రిడ్జి.
- బంజారాహిల్స్ రోడ్ నెం-1కు కనెక్టింగ్ ర్యాంప్.
- ప్రాజెక్టు వ్యయం రూ.1,090 కోట్ల నుంచి తగ్గింపు.
- ప్యాకేజీ-1: రూ.580 కోట్ల నుంచి రూ.365 కోట్లు.
- ప్యాకేజీ-2: రూ.510 కోట్ల నుంచి రూ.349 కోట్లు.
- కేబీఆర్ పార్క్ చుట్టూ వన్‌వే విధానం శాశ్వతం.
- ప్రాజెక్టుతో రూ.1,200 కోట్ల ప్రజాధనం ఆదా అంచనా.

2లో

RN NO. TELTEL/2014/61071
జన తెలంగాణ
తెలుగు దిన పత్రిక

సంపాదకీయం

సర్ విపరీతానికి మరో సరిజోడు!

అంకెలు ఉన్నప్పుడు గారడీలూ ఉంటాయి. ఆ గారడీల వెనుక రాజకీయ ప్రయోజనాలూ ఉంటాయి. ప్రజాస్వామ్యంలో గారడీలు శ్రుతి మించితే అంకెలపై పూర్తిగా విశ్వాసాన్ని కోల్పోతాం. సర్ (స్పెషల్ ఇన్సెంటివ్ రివిజన్) పేరుతో ఓటర్ల జాబితాల ప్రక్షాళన జరుగుతున్న తీరుని చూస్తుంటే మన అంకెల చక్కదనం స్పష్టంగా వెల్లడవుతోంది. కోట్ల మంది ఓటర్లు జాబితాల నుంచి తొలగిపోతున్నారు. సర్ ప్రక్రియ దేశవ్యాప్తంగా పూర్తయితే పదమూడున్నర కోట్ల మంది ఓటర్ల జాబితా నుంచి వైదొలగే ప్రమాదం ఉందని అంచనాలు వెలువడుతున్నాయి. ఓటరు ఫొటో గుర్తింపు కార్డులు వచ్చిన తర్వాత, పోలింగ్ ప్రక్రియ మొత్తాన్నీ లైవ్ కెమెరాలతో పర్యవేక్షిస్తున్న తర్వాత, ఓటువేయటానికి వచ్చిన వారు అసలా నకిలీయా అని నఖశిఖ పర్యంతం నలుగురైదుగురు ఉద్యోగులూ, పోలింగు ఏజెంట్లూ పరిశీలించటం సర్వసాధారణమైన చోట దొంగ ఓట్లకు ఆస్కారం చాలా తక్కువ. గతంలో లాగా పోలింగ్ బూత్‌ల ఆక్రమణలూ లేవు. కొన్ని చోట్ల ఉన్నా సామాజిక మీడియా సర్వవ్యాప్తమైన తర్వాత రీపోలింగ్‌లూ తప్పటం లేదు. ఇవన్నీ అందరికీ అనుభవంలో ఉన్న విషయాలు. వీటికి తోడు ఏడాదికి ఒకసారి ఓటరు జాబితాల్లో దేశవ్యాప్తంగా సవరణలూ జరుగుతూ ఉంటాయి. అయినా ఇవేమీ చాలవన్నట్లు సర్‌ను చేపట్టి పెద్దఎత్తున ఓటర్లను తొలగించటమే లక్ష్యంగా పెట్టుకుని కోట్లమందిని ఆఫీసుల చుట్టూ తిరిగేటట్లు చేస్తున్నారు. 20 ఏళ్ల కిందట చేపట్టిన సర్ జాబితాలో పేరు లేని వారందరూ తమను తాము ఓటర్లుగా నిరూపించుకోవాల్సిన బాధ్యతను పౌరులపైనే పెట్టి ప్రజాస్వామ్యానికి ఎనలేని సేవ చేస్తున్నట్లు ఎన్నికల కమిషన్ ప్రకటనలు గుప్పించింది. సర్ పేరుతో ఓట్ల తొలగింపులో తప్పులు ఒక్కొక్కటీ బయటపడి ఎన్నికల కమిషన్ ప్రతిష్ఠే సర్వభ్రష్టత్వం పొందటం మొదలైన తర్వాత ఇప్పుడు నివారణ చర్యలు మొదలుపెట్టారు. బిహార్, బెంగాల్ ఎన్నికల్లో సర్ నిర్వాకంతో ప్రజాస్వామ్యానికి జరగాల్సిన నష్టం జరిగిపోయింది. సర్ ప్రక్రియను ప్రత్యక్షంగా చూస్తున్న వారికి బాధితులు ఎవరో తేలికగానే అర్థం అవుతోంది. చదువులు అంతంతమాత్రంగా ఉన్నవారూ, అధికార పత్రాలను జాగ్రత్తగా ఉంచుకోలేని వారూ, నిరుపేదలూ, మధ్యతరగతిలో అట్టడుగున ఉండే వారే ఆ కోవలోకి వస్తారు. సరిహద్దు జిల్లాల్లో అక్రమంగా వచ్చిన ముస్లింలు పెద్ద సంఖ్యలో ఉంటే అక్కడ సర్‌ను చేపట్టినా ఒక అర్థం ఉండేది. మరణించిన వారిని ఎప్పటికప్పుడు ఓటర్ల జాబితా నుంచి తొలగించటానికీ, రెండుమూడు చోట్ల ఓట్లు కలిగి ఉండటాన్ని అరికట్టటానికీ సాంకేతిక పరిజ్ఞానాన్ని సమర్థంగా వాడుకోలేని ఎన్నికల కమిషన్ తన అసమర్థతకు.. కోట్ల మందిని బోనులో నిలబెట్టి పౌరులేనని నిరూపించుకోవాలని ఆదేశించటం కంటే అసంబద్ధత మరొకటి ఉండదు. ఆధార్, ఓటరు గుర్తింపు కార్డులు సర్ ప్రక్రియకు పనికిరావనటంతోనే మన డేటా నాణ్యతపైనా, వాటిని జారీచేసిన అధికారుల నిజాయితీపైనా నీలినీడలు అలుముకున్నాయి. ఒకనాడు ఒక చేతికి చట్టబద్ధమైనవి ఇప్పుడు మరో చేతికి చట్టవిరుద్ధంగా మారాయి. మన వ్యవస్థల ద్వంద్వ ప్రమాణాలకు ఇంతకంటే నిదర్శనం ఇంకోటి కనపడదు.

సరిహద్దు జిల్లాల్లో అక్రమంగా ప్రవేశించిన వలసదారులను ఓటర్ల జాబితా నుంచి ఏరివేయటం పేరుతో మొదలైన సర్ ప్రక్రియకు ఇప్పుడు మరొకటి తోడవుతోంది. మన జనాభా కూర్పులో మార్పులను పరిశీలించటానికి ఏర్పాటైన ఉన్నతస్థాయి కమిటీ రాష్ట్రాలకు ఇటీవల పంపిన 35 ప్రశ్నలను చూస్తే మతానికి ఎంత ప్రాధాన్యం ఇస్తున్నారో తేలికగా అర్థం అవుతుంది. అటువంటి సమాచారాన్ని సేకరించటం ద్వారా ఏం చేయబోతున్నారో ఇప్పుడే చెప్పలేం. మనది లౌకిక రాజ్యాంగం అవ్వటం వల్ల ఒక్క జనాభా లెక్కల్లో తప్ప ప్రత్యేకంగా మతాల వారీగా వివిధ అంశాలపై సమాచారాన్ని సేకరించటం సాధ్యంకాదు. జనాభా సేకరణలో కులాల వారీ లెక్కలు సేకరిస్తామని ఆర్భాటంగా హామీ ఇచ్చిన కేంద్రం.. చివరికి ప్రజలు స్వచ్ఛందంగా చెప్పే కులాల పేర్లను మాత్రమే నమోదుచేస్తామని ప్రకటించింది. రాజ్యాంగంలో వెనుకబడిన తరగతులు అని మాత్రమే ఉందనీ వెనుకబడిన కులాలు అనే ప్రస్తావనే లేదనీ.. కాబట్టి కులాల జాబితాలను ఖాయం చేసుకుని అందరినీ వాటిల్లోకి ఇమడ్చలేమనీ ప్రభుత్వం స్పష్టం చేసింది. రాష్ట్రాల వారీగా సిద్ధంగా ఉన్న బీసీ కులాల జాబితాలను ప్రామాణికంగా తీసుకోవాలని కోరిన డిమాండ్లనూ తిరస్కరించింది. వెనుకబడిన తరగతులు అని మాత్రమే రాజ్యాంగంలో ఉంటే కులాల ఆధారంగా రిజర్వేషన్లను ఎలా కల్పిస్తున్నారన్న ప్రశ్నకు జవాబును ఇవ్వటం కేంద్ర ప్రభుత్వానికి సాధ్యం కాకూడదు. కానీ రాజకీయ అవసరాల కోసం ఏదైనా సాధ్యమవుతుందని చెప్పటానికి ఇంతకు మించిన తార్కాణం ఉండదు. ఉన్నతస్థాయి కమిటీ పంపిన కొన్ని ప్రశ్నలను చూస్తే మతాలవారీ సమాచారం ఏ స్థాయిలో సేకరించదలుచుకున్నారో తేలికగా అర్థమవుతుంది. గత 15 ఏళ్లుగా వాహనాలను ఏ మతం వారు కొనుగోలు చేశారో వివరాలు కావాలని కమిటీ అడిగింది. అంటే జిల్లాల్లోని రవాణాశాఖలు వాహన కొనుగోలుదారులను మతాలపరంగా వర్గీకరించి సమాచారాన్ని అందచేయాలి. అలాగే సరిహద్దు జిల్లాల్లో వాణిజ్య వాహనాల సంఖ్యలో అనూహ్య పెరుగుదల ఉంటే తెలియచేయాలనీ కోరింది. మతాల వారీగా పాఠశాల విద్యార్థుల నమోదు కావాలనీ అడిగింది. గిరిజన ప్రాంతాల్లో ఏర్పడిన ప్రభుత్వ, ప్రైవేటు విద్యాసంస్థలతో పాటు మతసంస్థలు ఏర్పాటుచేసిన వాటి వివరాలు అందివ్వాలనీ అడిగింది. గడచిన 15 సంవత్సరాల్లో జిల్లాల్లో ఏర్పాటైన దేవాలయాలు, మసీదులు, చర్చిలు, ఇతర మతపరమైన నిర్మాణాల వివరాలు కావాలని కూడా కోరింది. ఇంతటితో అయిపోలేదు. ఆస్తుల రిజిస్ట్రేషన్ల సమాచారం కూడా మతాలవారీగా కావాలని పేర్కొంది. ఇప్పటివరకూ కమిటీ పంపిన అన్ని ప్రశ్నలనూ అధికారికంగా వెల్లడించలేదు. అవి వెల్లడైతే గానీ పూర్తి చిత్రం అర్థంకాదు. గతంలో ఎన్నడూ మనదేశంలో ఇలా ఆస్తులు, వాహనాలు, విద్యార్థుల గురించి మతపరమైన సమాచారాన్ని జిల్లాల వారీగా ఈ రీతిలో అడగలేదు. నిజానికి మత, కులపరంగా ప్రజలందరూ ఏ సామాజిక, ఆర్థిక స్థాయిల్లో ఉన్నారో పక్కాగా సమాచారాన్ని తెలుసుకుంటే వచ్చే నష్టం ఏమీ ఉండదు. కానీ ఆ సమాచారాన్ని దేనికి ఉపయోగిస్తారన్నదే కీలకం.

రాజ్యాంగం ప్రకారం అటువంటి సమాచారాన్ని సేకరించటం సబబా? కాదా? అన్న దానిపై ఏకాభిప్రాయం రాదు. విషయం కోర్టులకు ఎక్కి వాదోపవాదాలు జరిగితేనే దాని చట్టబద్ధతపై స్పష్టత వస్తుంది. కులాల వెనుకబాటుకు సంబంధించిన సమాచారాన్ని సేకరించటానికి కోర్టులు ఎప్పుడో అంగీకరించాయి. కానీ మతపరమైన సమాచారాన్ని అలా సేకరించటంపై ప్రత్యేక తీర్పులు వచ్చినట్లు స్పష్టంగా కనపడదు. కులపరంగా సమాచారాన్ని సేకరించటానికి రిజర్వేషన్ల కల్పన అనేది బలమైన ఆధారంగా ఉంది. మతాలపరంగా రిజర్వేషన్లు ఉండకూడదని గట్టి వాదనలు ఉన్న నేపథ్యంలో ఉన్నతస్థాయి కమిటీ తలపెట్టిన సమాచార సేకరణ వివాదాలకు దారితీయకుండా ఉండదు. ముస్లింల సామాజిక, విద్యా, ఉద్యోగాల పరిస్థితిపై సచార్ కమిటీ (2005) ఏర్పాటైనప్పుడు బీజేపీ తీవ్రంగా విమర్శించింది. దాన్నొక జాతి వ్యతిరేక చర్యగా అభివర్ణించింది. మతమార్పిడులతో జనాభాలో వస్తున్న మార్పులను పరిశీలించటం ఇప్పటి కమిటీ లక్ష్యమైతే, సచార్ కమిటీ ముస్లింల సామాజిక, ఆర్థిక స్థితిగతులను తెలుసుకోటానికి ఏర్పాటైంది. సచార్ కమిటీకి ముందు ముస్లింల గురించి సమగ్ర అధ్యయనం ఏదీ జరగలేదు. రాష్ట్రాల వారీగా కొన్నిచోట్ల జరిగినా కేంద్ర ప్రభుత్వంలో ప్రాతినిధ్యంపై సరైన సమాచారం లేదు.

ఇప్పటి లక్ష్యం ఏదైనా, రాజకీయ అజెండా భిన్నమైందైనా జిల్లాల వారీ మతపరమైన సమాచారాన్ని నిజాయితీగా, సమగ్రంగా తెలుసుకుంటే ముస్లింలు అభివృద్ధిపరంగా ఎక్కడున్నారో స్పష్టమవుతుంది. అప్పుడు రాజకీయ లబ్ధికోసం చేసే ప్రచారాల్లోని అసలు బండారం బయటపడుతుంది. సచార్ కమిటీ నివేదిక ప్రకారం కేంద్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగాల్లో 4.9శాతం మాత్రమే ముస్లింలు ఉన్నారు. ఐఏఎస్, ఐపీఎస్ పోస్టుల్లో వారి సంఖ్య 3.2శాతం కూడా దాటలేదు. పరిశ్రమలు, భూములు, మంచి ఇళ్లు, శాశ్వత ఉద్యోగాలు, ఉన్నత చదువులు.. ఇలా దేన్ని తీసుకున్నా ముస్లింలు ఇప్పటికీ వెనుకబడే ఉన్నారు. బంగ్లాదేశ్ నుంచి అక్రమంగా వచ్చిన ముస్లింలతో ఇతర ప్రజలకు ఉపాధి పోతున్నదన్నది కూడా పాక్షిక సత్యమే. చౌక కూలికి వచ్చే వాళ్లతో ఆర్థికంగా తక్కువ స్థాయిలో ఉన్న స్థానిక శ్రమజీవులపైనే ఉపాధిపరంగా మొదటి దెబ్బపడుతుంది. సరిహద్దు జిల్లాల్లో ముస్లింలే అధికంగా ఉంటారు కాబట్టి వాళ్లే ప్రధానంగా ప్రభావితం అవుతారు.

మరణాలతో పోల్చితే జననాల రేటు పడిపోతున్న స్థితికి దేశం క్రమేపీ జారుకుంటోంది. ముస్లింల్లో కూడా ఇదే కనపడబోతోంది. ఇట్లాంటి పరిస్థితుల్లో ముస్లింల వల్ల భారత్ జనాభా కూర్పుకు వచ్చే ప్రమాదం అసాధ్యంగానే భావించాలి. ధనిక దేశంగా మారకుండానే వృద్ధాప్యదేశంగా భారత్ మారే అవకాశం ఉందని ఇప్పటికే హెచ్చరికలూ మొదలయ్యాయి. అందుకే ముస్లింల జనాభా ఇబ్బందికర స్థాయిలో పెరగటం ఏ రకంగా చూసినా వాస్తవరూపం దాల్చదు. అసలు ప్రమాదం వారిని అన్నివిధాలుగా అభద్రతలోకి నెట్టివేయటంలోనే ఉంది. వాళ్లతో ముడిపడిన ప్రతి సాంస్కృతిక అంశాన్నీ, కళనీ, భాషనీ, సాహిత్యాన్నీ, చరిత్రనీ దేశానికి అరిష్టంగా చూడటమే సమస్యకు కారణమవుతోంది. ఒకప్పుడు జిన్నా హిందువులూ, ముస్లింలూ వేర్వేరు జాతులనీ, భిన్న నాగరికతలకు చెందినవారనీ, వారి మధ్య సహజీవనం పొసగదనీ విస్తృతంగా చేసిన ప్రచారం దేశవిభజనకు దారితీసింది. అలాగే భారతదేశంలో కులాలూ, మతాలూ విడివిడి జాతుల్లా వ్యవహరిస్తాయనీ ఎప్పటికీ ఇక్కడి ప్రజల్లో ఏకదేశ భావన రాదనీ

27 లక్షల మందికి ఏకకాలంలో అల్పాహారం..

మొదటిపేజీ తరువాయి

అది రాష్ట్ర భవిష్యత్తు మానవ వనరులపై చేస్తున్న పెట్టుబడని పేర్కొన్నారు. పిల్లలు ఆరోగ్యంగా ఉండి బాగా చదువుకుంటేనే భవిష్యత్తులో రాష్ట్ర ఉత్పత్తికి పెద్ద ఎత్తున తోడ్పడతారని, తద్వారా జీఎస్‌డీపీ వృద్ధికి దోహదం చేస్తారని చెప్పారు. సూర్యాపేట జిల్లా కోదాడ నియోజకవర్గంలోని మునగాల గ్రామంలో పాఠశాలల విద్యార్థుల కోసం రూ.9.6 కోట్లతో నిర్మించనున్న సెంట్రలైజ్డ్ కమ్యూనిటీ కిచెన్‌కు ఉప ముఖ్యమంత్రి భట్టి విక్రమార్క, నీటిపారుదల శాఖ మంత్రి ఉత్తమ్‌కుమార్‌రెడ్డి శంకుస్థాపన చేశారు. ఈ సందర్భంగా ఏర్పాటు చేసిన బహిరంగ సభలో భట్టి విక్రమార్క మాట్లాడారు. 1,020 పాఠశాలల్లో చదువుతున్న దాదాపు 60 వేల మంది విద్యార్థులకు ఒకే కిచెన్ నుంచి పరిశుభ్రమైన, అత్యాధునిక సాంకేతిక పరిజ్ఞానంతో వేడివేడి అల్పాహారం అందించేందుకు మునగాలలో ఈ గ్రీన్‌ఫీల్డ్ కిచెన్‌ను నిర్మిస్తున్నట్లు తెలిపారు.

?రాష్ట్రవ్యాప్తంగా ప్రభుత్వ పాఠశాలల్లో చదువుతున్న 27 లక్షల మంది విద్యార్థులకు వారానికి ఆరు రోజులపాటు అల్పాహారం అందిస్తున్నామని తెలిపారు. మూడు రోజులు పాలు, మూడు రోజులు రాగిజావ అందిస్తున్నామని చెప్పారు. ఇంటి వద్ద వంద మందికి వంట చేయడం కూడా కష్టమైన పరిస్థితుల్లో 27 లక్షల మంది విద్యార్థులకు ఏకకాలంలో అల్పాహారం అందించే కార్యక్రమం ప్రపంచంలో ఎక్కడా లేదని, ఇది తెలంగాణ ప్రభుత్వ మానవీయ దృక్పథానికి నిదర్శనమని పేర్కొన్నారు. పిల్లల భవిష్యత్తే రాష్ట్ర భవిష్యత్తని అన్నారు. ఎదిగే వయసులో పిల్లలకు అవసరమైన పౌష్టికాహారం అందిస్తేనే వారు ఆరోగ్యవంతమైన మానవ వనరుగా ఎదుగుతారని చెప్పారు. అందుకే పేద, మధ్యతరగతి కుటుంబాల పిల్లలకు చిన్ననాటి నుంచే నాణ్యమైన ఆహారం అందిస్తూ, వారిని ఉన్నత స్థాయికి తీసుకెళ్లే బాధ్యతను ప్రభుత్వం తీసుకుందని వివరించారు.

సంక్షేమం ఉచితం కాదు.. పెట్టుబడే

ప్రభుత్వం అమలు చేస్తున్న సంక్షేమ పథకాలను ఉచితాలుగా చూడొద్దని భట్టి విక్రమార్క అన్నారు. పేదలు, రైతులు, మహిళలు, విద్యార్థులపై చేస్తున్న ఖర్చు రాష్ట్ర ఆర్థిక వ్యవస్థకు తిరిగి ప్రయోజనం చేకూర్చే పెట్టుబడిగా అభివర్ణించారు. ప్రజలు ఆరోగ్యంగా ఉండటం, పిల్లలు చదువుకోవడం, మహిళలు ఆర్థికంగా ఎదగడం, రైతులకు పెట్టుబడి సాయం అందడం ద్వారా రాష్ట్ర ఉత్పాదకత పెరుగుతుందని చెప్పారు. రైతు భరోసా, ఉచిత విద్యుత్, సన్నబియ్యం, రాజీవ్ ఆరోగ్యశ్రీ, మహిళలకు ఉచిత ఆర్టీసీ ప్రయాణం, వడ్డీలేని రుణాలు, ఫీజు రీయింబర్స్‌మెంట్, ఇందిరమ్మ ఇళ్లు వంటి కార్యక్రమాలన్నింటి అంతిమ లక్ష్యం పేద కుటుంబాలు ఆర్థికంగా ఎదగడమేనని అన్నారు. ప్రజల కొనుగోలు శక్తి పెరిగితే ఆర్థిక కార్యకలాపాలు పెరిగి రాష్ట్ర జీఎస్‌డీపీ వృద్ధికి దోహదం చేస్తాయని తెలిపారు.

బీఆర్ఎస్‌కు గతమే.. భవిష్యత్తు లేదు

బీఆర్ఎస్ మళ్లీ అధికారంలోకి వస్తామని చేస్తున్న ప్రకటనలపై భట్టి విక్రమార్క తీవ్రస్థాయిలో స్పందించారు. పదేళ్లపాటు అధికారంలో ఉన్నప్పుడు ప్రజలకు అవసరమైన సంక్షేమ కార్యక్రమాలను ఎందుకు అమలు చేయలేదని ప్రశ్నించారు. ఇప్పుడు మళ్లీ వస్తామని చెబుతున్నారని, అసలు ఏం చేయడానికి వస్తున్నారో ప్రజలకు చెప్పాలని అన్నారు. ఇందిరమ్మ ఇళ్లను ఆపడానికి వస్తారా? సన్నబియ్యం పంపిణీ నిలిపివేయడానికి వస్తారా? 200 యూనిట్ల ఉచిత విద్యుత్ ఆపడానికి వస్తారా? మహిళల వడ్డీలేని రుణాలు నిలిపివేయడానికి వస్తారా? పేద విద్యార్థులకు అందుతున్న ఆర్థిక సాయాన్ని ఆపడానికి వస్తారా? అని భట్టి ప్రశ్నించారు. ప్రజలు అమాయకులు కాదని, ప్రజా ప్రభుత్వం అమలు చేస్తున్న సంక్షేమ, అభివృద్ధి కార్యక్రమాలను గమనిస్తున్నారని అన్నారు. బీఆర్ఎస్‌కు గతమే తప్ప భవిష్యత్తు లేదని వ్యాఖ్యానించారు.

నవంబర్ 19న ఇందిరమ్మ కుటుంబ బీమా

రాష్ట్రంలోని ప్రతి కుటుంబానికి భద్రత కల్పించే లక్ష్యంతో ఇందిరమ్మ కుటుంబ బీమా పథకాన్ని తీసుకురానున్నట్లు భట్టి విక్రమార్క ప్రకటించారు. నవంబర్ 19న ఇందిరా గాంధీ జయంతి సందర్భంగా ఈ పథకాన్ని ప్రవేశపెట్టనున్నట్లు తెలిపారు. కుటుంబ యజమానికి ఏదైనా అనుకోని ప్రమాదం జరిగితే ఆ కుటుంబానికి రూ.5 లక్షల ఆర్థిక భద్రత కల్పించేలా ఈ పథకాన్ని రూపొందిస్తున్నట్లు చెప్పారు. రాష్ట్రంలో పుట్టిన ప్రతి కుటుంబం తమ కుటుంబానికి భద్రత ఉందనే ధైర్యంతో జీవించేలా ప్రభుత్వం చర్యలు తీసుకుంటోందన్నారు. దేశంలోనే ప్రత్యేకమైన పథకంగా ఇందిరమ్మ కుటుంబ బీమాను అమలు చేయనున్నట్లు తెలిపారు.

రూ.200 కోట్లతో ఇంటిగ్రేటెడ్ రెసిడెన్షియల్ స్కూల్స్

ప్రతి నియోజకవర్గంలో రూ.200 కోట్లతో యంగ్ ఇండియా ఇంటిగ్రేటెడ్ రెసిడెన్షియల్ స్కూల్స్ ఏర్పాటు చేస్తున్నామని తెలిపారు. ఎస్సీ, ఎస్టీ, బీసీ, మైనారిటీ, ఓసీ వర్గాలకు చెందిన విద్యార్థులంతా ఒకే పాఠశాలలో ఒకే కుటుంబంలా చదువుకునేలా ఈ పాఠశాలలను తీర్చిదిద్దుతున్నామని చెప్పారు. అంతర్జాతీయ ప్రమాణాలతో ఇంగ్లిష్ మీడియం విద్యతో పాటు క్రీడలు, స్టేడియం వంటి సౌకర్యాలు కల్పిస్తున్నామని వివరించారు.

ప్రజలే మా కుటుంబం

కోదాడ, హుజూర్‌నగర్ ప్రాంత ప్రజలే తమ కుటుంబమని మంత్రి ఉత్తమ్‌కుమార్‌రెడ్డి చెబుతున్నారని, ప్రజల కోసం నిస్వార్థంగా పనిచేసే నాయకులు లభించడం ఈ ప్రాంత ప్రజల అదృష్టమని భట్టి అన్నారు. ప్రజాప్రతినిధులు అధికారాన్ని ప్రదర్శించడానికి కాకుండా ప్రజలు అప్పగించిన బాధ్యతను నెరవేర్చడానికి పనిచేయాలని, ఆ కోవాలోనే ఉత్తం దంపతులు ఉండడం ఈ ప్రాంత ప్రజల అదృష్టమని అభివర్ణించారు. మునగాల హెలిప్యాడ్ నుంచి సెంట్రలైజ్డ్ కమ్యూనిటీ కిచెన్ శంకుస్థాపన ప్రాంతం వరకు కాంగ్రెస్ శ్రేణులు, అభిమానులు సుమారు 500 బైక్‌లతో భారీ ర్యాలీ నిర్వహించారు.

ఈసీని బీజేపీ అనుబంధ సంస్థలా మార్చేశారు!

మొదటిపేజీ తరువాయి

గతంలో ఒక్క అర్హులైన ఓటరు కూడా లిస్టు నుంచి గల్లంతు కాకూడదనే ఉద్దేశంతో సవరణలు జరిగేవని, కానీ ప్రస్తుతం కమిషన్ అధికారులు భయంతో, బీజేపీ విధానాలకు వ్యతిరేకంగా ఉన్న పేదల ఓట్లను ఉద్దేశపూర్వకంగా తొలగిస్తున్నారని మండిపడ్డారు. కర్ణాటక, బీహార్, బెంగాల్ సహా పలు రాష్ట్రాల్లో ఎన్నికలకు ముందే గెలుపు కోసం ఇలాంటి కుట్రలకు తెరలేపారని ఆరోపించారు. కేంద్ర ఎన్నికల కమిషనర్ జ్ఞానేశ్ కుమార్ ఒక రాజకీయ పార్టీకి అధికార ప్రతినిధిలా వ్యవహరిస్తున్నారని, ఆయన వెంటనే తన పదవికి రాజీనామా చేయాలని డిమాండ్ చేశారు.

గల్లీ గల్లీలో 'ఓట్ బచావో' పోరు..

రాజ్యాంగం కల్పించిన ఓటు హక్కును రక్షించుకోవాల్సిన బాధ్యత ప్రతి ఒక్కరిపై ఉందని నేతలు స్పష్టం చేశారు. పేదలు, బడుగు బలహీన వర్గాల ఓట్లను కాపాడేందుకు కాంగ్రెస్‌తో పాటు ప్రజాస్వామిక పార్టీలన్నీ ఏకమై దేశవ్యాప్తంగా గల్లీ గల్లీలో 'ఓట్ బచావో – దేశ్ బచావో' పేరిట ఉద్యమాన్ని ఉధృతం చేస్తున్నట్లు తెలిపారు. తెలంగాణ వ్యాప్తంగా గ్రామస్థాయి నుంచి ఈ కార్యక్రమాన్ని పెద్దఎత్తున ముందుకు తీసుకెళ్తామని హెచ్చరించారు. కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రజల గొంతును వినకుండా కేవలం 'మన్ కీ బాత్' పేరుతో తమ మాటలే వినాలనే నియంతృత్వ ధోరణితో వ్యవహరిస్తోందని విమర్శించారు. రాజ్యాంగ హక్కుల పరిరక్షణ కోసం పౌర సమాజం, రాజకీయ పార్టీలు ఏకమై పోరాడాలని పిలుపునిచ్చారు. ఈసీ తీరు మారకుంటే ఉద్యమాన్ని మరింత ఉధృతం చేస్తామని హెచ్చరించారు.

కేబీఆర్ పార్క్ చుట్టూ ఫ్లైఓవర్లు, అండర్‌పాస్‌ల నిర్మాణ పనులు రద్దు

మొదటిపేజీ తరువాయి

హైదరాబాద్: కేబీఆర్ పార్క్ చుట్టూ చేపట్టిన ఫ్లైఓవర్లు, అండర్ పాస్‌ల నిర్మాణ పనులను రద్దు చేస్తూ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. అదే సమయంలో ఆ ప్రాజెక్టుకు సంబంధించి రీడిజైన్ చేస్తూ ఆ బాధ్యతలను మేఘా సంస్థకు అప్పగిస్తూ పట్టణాభివృద్ధి శాఖ ప్రత్యేక ప్రధాన కార్యదర్శి జయేశ్ రంజన్ ఉత్తర్వులు జారీ చేశారు. అలాగే టెండర్ విధానంలో చెల్లించిన డిపాజిట్లను తిరిగి చెల్లిస్తూ కేఎన్ఆర్ నిర్మాణ సంస్థకు జారీ చేసిన లెటర్ ఆఫ్ అవార్డును ఉపసంహరించుకున్నట్లు ఉత్తర్వుల్లో పేర్కొన్నారు. ప్రాజెక్టు రీడిజైనింగ్‌లో భాగంగా జూబ్లీహిల్స్ చెక్ పోస్టు నుంచి ముఫఖంజా కాలేజీ వరకు స్టీల్ బ్రిడ్జిని నిర్మించనున్నారు. ఆ వంతెనను బంజారాహిల్స్ రోడ్ నెం-1 కు అనుసంధానించేలా ర్యాంప్ ఏర్పాటు చేయనున్నారు. గతంలో అనుమతి ఇచ్చిన రూ.1,090 కోట్ల నిధులను కుదించారు. ప్యాకేజీ-1లో మంజూరైన ప్రాజెక్టు వ్యయం రూ.580 కోట్ల నుంచి రూ.365 కోట్లకు తగ్గించగా... ప్యాకేజీ-2లో మంజూరైన ప్రాజెక్టు వ్యయాన్ని రూ.510 కోట్ల నుంచి రూ.349 కోట్లకు కుదిస్తూ ప్రభుత్వం ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది.

'కేబీఆర్ పార్కు చుట్టూ హెచ్-సిటీ పనులను రద్దు చేశాం. పార్కు చుట్టూ వన్‌వే విధానం

25 ఏళ్ల నాయకత్వం..

మొదటిపేజీ తరువాయి

"గుజరాత్‌లో విజయవంతమైన కార్యక్రమాలు చేపట్టిన మోదీ.. అక్కడ అమలు చేసిన పథకాల స్ఫూర్తితో దేశవ్యాప్తంగా అభివృద్ధి కార్యక్రమాలు చేపడుతూ దార్శనికతతో ముందుకెళ్తున్నారు. చిన్నతనంలో తన తల్లి ఎదుర్కొన్న ఇబ్బందికర పరిస్థితులను, దేశంలో పేదరికాన్ని స్వయంగా చూసిన ఆయన.. ఆ అనుభవాలతో ప్రభుత్వ స్థాయిలో చర్యలు తీసుకుంటున్నారు. మహిళలు, రైతులు, యువతకు అవకాశాలను విస్తరించేందుకు కృషి చేస్తున్నారు. ధైర్యంతో సంస్కరణలు చేపడుతున్నారు. మోదీ నాయకత్వంలో మూలధన వ్యయం రూ.12 లక్షల కోట్లకు పెరిగింది. హైవేల విస్తరణ, రైల్వేల ఆధునికీకరణ వేగంగా జరుగుతోంది.

ఆయన పాలనలో డిజిటల్ సేవల్లో విప్లవాత్మక మార్పులు వచ్చాయి. ప్రపంచవ్యాప్తంగా అనేక సవాళ్లు, అనిశ్చిత పరిస్థితులు నెలకొన్న వేళ.. తన నాయకత్వ సామర్థ్యంతో దేశాన్ని సరైన దిశలో ముందుకు తీసుకెళ్తున్నారు. అంతర్జాతీయ వేదికలపై మన దేశానికి ప్రాధాన్యం మరింత పెరుగుతోంది. సర్జికల్ స్ట్రైక్స్, బాలాకోట్ వైమానిక దాడులు, ఆపరేషన్ సిందూర్ వంటివి.. దేశ భద్రత విషయంలో ప్రధాని మోదీ రాజీపడని వైఖరిని స్పష్టం చేస్తున్నాయి. 2047 నాటికి సుసంపన్న, అభివృద్ధి చెందిన భారత్‌ను నిర్మించేందుకు సమష్టి కృషి చేయాలన్న ప్రధాని మోదీ దార్శనికతకు మద్దతుగా నిలుస్తూ ఈ తీర్మానానికి ఆమోదం తెలుపుతున్నట్లు" క్యాబినెట్ వెల్లడించింది.

వైమానిక దళం కొత్త చీఫ్‌గా ఎయిర్ మార్షల్ అశుతోష్ దీక్షిత్

మొదటిపేజీ తరువాయి

భారత వైమానిక దళం నూతన చీఫ్‌గా ఎయిర్ మార్షల్ అశుతోష్ దీక్షిత్ నియమితులయ్యారు. ప్రస్తుత ఎయిర్ చీఫ్ మార్షల్ అమర్‌ప్రీత్ సింగ్ ఈ నెల 31న పదవీ విరమణ చేయనున్నారు. అదే రోజు మధ్యాహ్నం అశుతోష్ 'చీఫ్ ఆఫ్ ది ఎయిర్ స్టాఫ్' బాధ్యతలు స్వీకరించి.. 2028 డిసెంబర్ 31వరకు ఈ బాధ్యతల్లో కొనసాగనున్నారు.

1966 డిసెంబర్‌లో జన్మించిన ఎయిర్ మార్షల్ అశుతోష్ దీక్షిత్.. 1986 డిసెంబర్‌లో వాయుసేనలో చేరారు. నాలుగు దశాబ్దాల కాలంలో వివిధ హోదాల్లో పనిచేసిన అనుభవం ఆయనకు ఉంది. ప్రస్తుతం వైస్ చీఫ్ ఆఫ్ ది ఎయిర్ స్టాఫ్‌గా ఉన్నారు. ఆపరేషన్ సఫేద్ సాగర్, ఆపరేషన్ రక్షక్, ఆపరేషన్ సిందూర్ వంటి అనేక కీలక ఆపరేషన్‌లలో పనిచేశారు. మిరాజ్-2000, మిగ్, జాగ్వార్, తేజస్ వంటి వివిధ యుద్ధ విమానాల్లో 3,500 గంటలకు పైగా విమానయాన అనుభవం ఉంది.

న్యాయస్థానాలు

'ఎన్నికల'ను పక్కనపెట్టిన వేళ!

మొదటిపేజీ తరువాయి

ఎన్నికల పిటిషన్లకు సంబంధించి గతంలో చర్యలు తీసుకున్న కొన్ని కేసులను పరిశీలిస్తే..

ఇందిరా గాంధీ ఎన్నిక: 1971 లోక్‌సభ ఎన్నికల్లో ఉత్తర్‌ప్రదేశ్‌లోని రాయ్‌బరేలీ నియోజకవర్గం నుంచి ఇందిరా గాంధీ గెలుపొందారు. అయితే, ఆమె ప్రభుత్వ యంత్రాంగాన్ని దుర్వినియోగం చేసి గెలుపొందారని ఆరోపిస్తూ ప్రత్యర్థి రాజ్‌నారాయణ్ న్యాయస్థానాన్ని ఆశ్రయించారు. విచారించిన అలహాబాద్ హైకోర్టు.. ఇందిరాగాంధీ ఎన్నికను రద్దు చేస్తూ 1975 జూన్ 2న తీర్పు వెలువరించింది. ఇది నాటి ఎమర్జెన్సీకి (జుఎవతీస్తవఅఎఎ 1975) దారితీసింది.

ఆ ఇద్దరు ఎమ్మెల్యేలను: 1977లో కేరళ అసెంబ్లీ ఎన్నికల్లో గెలుపొందిన సీహెచ్ మహ్మద్ కోయా, కే.ఎం.మణిల ఎన్నికను స్థానిక హైకోర్టు రద్దు చేసింది. ఎన్నికల ముందు మతపరమైన ప్రచారానికి పాల్పడ్డారనే ఆరోపణలపై ఈ చర్యలు తీసుకుంది. అప్పుడు వీరిద్దరూ ఏకే ఆంటోనీ ప్రభుత్వంలో మంత్రులుగా ఉన్నారు. అయితే, చివరకు సుప్రీం కోర్టు వారికి అనుకూలంగా తీర్పు ఇచ్చింది.

పిళ్లై వర్సెస్ జోస్ కేసు: 1982లో కేరళలోని నార్త్ పరావూర్ నియోజకవర్గంలోని 50 పోలింగ్ స్టేషన్లలో తొలిసారి ప్రయోగాత్మకంగా ఈవీఎంలను ఉపయోగించారు. సీపీఐ నేత శివన్ పిళ్లై విజయం సాధించారు. అయితే, ఈవీఎంల వినియోగానికి చట్టపరమైన నిబంధన ఏమీ లేదని వాదిస్తూ ప్రత్యర్థి ఎ.సి జోస్ న్యాయస్థానంలో సవాలు చేశారు. విచారించిన కోర్టు.. పి

RNI NO. TELTEL/2014/61071
జన తెలంగాణ
తెలుగు దిన పత్రిక
బుధవారం అక్టోబర్ 07, 2026

- ప్రమాణాలు రూపొందించడమే కాదు.. క్షేత్రస్థాయిలో సురక్షిత రహదారుల నిర్మాణమే లక్ష్యం

- 2030 నాటికి రోడ్డు ప్రమాద మరణాలను 50 శాతం తగ్గించేందుకు సమిష్టి కృషి అవసరం
- బ్లాక్ స్పాట్లను గుర్తించడం కాదు.. శాశ్వత ఇంజినీరింగ్ పరిష్కారాలు చూపాలి
- డిజైన్ నుంచి నిర్మాణం, నిర్వహణ వరకు ప్రతి దశలోనూ భద్రతకు ప్రాధాన్యత
- భూసేకరణ, రైట్ ఆఫ్ వే రహదారి భద్రతలో కీలక అంశాలు
- - హైదరాబాద్ - విజయవాడ చీన - 65 రహదారి పై నిత్యం జరుగుతున్న ప్రమాదాలు ఆందోళనకరం
- - 6ం2 లేన్ విస్తరణ పనులు వెంటనే ప్రారంభించాలి
- రోడ్డు భద్రత ఆడిట్లు నిరంతర ప్రక్రియగా కొనసాగాలి
- కేంద్ర - రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు సమన్వయంతో పనిచేయాలి
- - మంత్రి కోమటిరెడ్డి వెంకట్ రెడ్డి



హైదరాబాద్ అక్టోబర్ 6 జన తెలంగాణ

గుజరాత్ రాష్ట్రం నర్మద జిల్లాలోని ఎక్తానగర్‌లో స్టాచ్యూ ఆఫ్ యూనిటీ ప్రాంగణంలో జరుగుతున్న చింతన్ శివిర్--2026 రెండో రోజు కార్యక్రమంలో రాష్ట్ర రోడ్లు, భవనాలు, సినిమాటోగ్రఫీ శాఖ మంత్రి కోమటిరెడ్డి వెంకట్ రెడ్డి "సురక్షిత రహదారుల రూపకల్పన -- ప్రమాణాల నుంచి అమలు వరకు" అనే అంశంపై జరిగిన ప్రత్యేక సెషన్‌కు అధ్యక్షత వహించారు. ఈ సందర్భంగా మంత్రి కీలకోపన్యాసం చేశారు. మంత్రి కోమటి రెడ్డి వెంకట్ రెడ్డి "ణవంఅస్త్రఅఅఅస్త్ర ఝుటవ ఎఅస్త్రష్ట్రఝుఎం ఖీతీశీఎ ఝ్ఘఅఝుతీఎం ౯శీ ×ఎజూశ్రీవఎవఅఝ్ఘఅశీఅ"సెషన్ లో మాట్లాడుతూ...రహదారి భద్రతకు సంబంధించి ప్రమాణాలు, మార్గదర్శకాలు రూపొందించడం మాత్రమే సరిపోదని, వాటిని క్షేత్రస్థాయిలో సమర్థవంతంగా అమలు చేసి, సురక్షితమైన రహదారిని అందించడమే అసలైన లక్ష్యమన్నారు. ఈ ముఖ్యమైన అంశంపై చర్చకు నాయకత్వం వహించే అవకాశం కల్పించిన కేంద్ర రోడ్డు రవాణా,జాతీయ రహదారుల మంత్రిత్వ శాఖకు, మంత్రి నితిన్ గడ్కరీకి కృతజ్ఞతలు తెలిపారు. ప్యానల్ సభ్యలుగా ప్రత్యేక కార్యదర్శి వినయ్ కుమార్ రాజావత్, జాయింట్ సెక్రటరీ సీహెచ్. సింగ్, ఇండియన్ రోడ్స్ కాంగ్రెస్ (ఐఆర్‌సీ) సెక్రటరీ జనరల్ రాహుల్ గుప్తా, ఐఐటీ కాన్పూర్ డీన్, ప్రొఫెసర్ నితిన్ సక్సేనా, ఐఐటీ మద్రాస్ ప్రొఫెసర్ వెంకటేశ్ బాలసుబ్రమణియన్, ఎన్‌హెచ్ఐడీసీఎల్ డైరెక్టర్ (టెక్నికల్) అమరేంద్ర కుమార్ పాల్గొన్నారు. వీరితో పాటు చీనూ× ఛైర్మన్ సంతోష్ యాదవ్,వీశీ=ఎ సెక్రటరీ ఉమాశంకర్ కూడా ప్యానెల్ డిస్కషన్ లో మంత్రి లేవనెత్తిన హైదరాబాద్-విజయవాడ చీన-65 అంశంపై మాట్లాడారు. ఈ సందర్భంగా తెలంగాణ రాష్ట్రం రహదారి భద్రత రంగంలో ఎదుర్కొంటున్న సవాళ్లు, అనుభవాలు, వినూత్న విధానాలను ఇతర రాష్ట్రాలతో పంచుకునే అవకాశం ఈ చింతన్ శివిర్ ద్వారా లభించిందని అన్నారు. అంతర్జాతీయ అనుభవాల నుంచి నేర్చుకోవాలిఇటీవల తాను పలు దేశాల్లో పర్యటించి రహదారి భద్రతకు సంబంధించిన అనేక ఉత్తమ విధానాలను పరిశీలించానని మంత్రి తెలిపారు. ప్రపంచంలోని అనేక దేశాలు రోడ్డు భద్రతను కేవలం ఇంజినీరింగ్ అంశంగా కాకుండా ప్రత్యేక వృత్తిపరమైన విభాగంగా పరిగణిస్తున్నాయని చెప్పారు. స్వీడన్ అమలు చేస్తున్న 'విజన్ జీరో' విధానం నుంచి మనం ఎంతో నేర్చుకోవచ్చని అన్నారు. రహదారిపై ఒక్క మరణం లేదా తీవ్ర గాయం కూడా ఆమోదయోగ్యం కాదన్న ఆలోచనను భారత పరిస్థితులకు అనుగుణంగా అమలు చేయాల్సిన అవసరం ఉందన్నారు. ఆస్ట్రేలియా అనుసరిస్తున్న 'సేఫ్ సిస్టమ్' విధానం మానవ తప్పిదాలను దృష్టిలో ఉంచుకుని రహదారులు, వాహనాలు, వేగ పరిమితులను రూపొందిస్తోందని చెప్పారు. అమెరికా ఫెడరల్ హైవే అడ్మినిస్ట్రేషన్ అనుసరిస్తున్న రోడ్ సేఫ్టీ ఫ్రేమ్‌వర్క్‌లు, సాంకేతిక మార్గదర్శకాలను కూడా భారత రహదారుల పరిస్థితులకు అనుగుణంగా స్వీకరించవచ్చన్నారు. రోడ్డు భద్రతకు ప్రత్యేక నిపుణుల వ్యవస్థ అవసరంప్రాజెక్టుల అమలులో ప్రస్తుతం ఉన్న ఇంజినీరింగ్ వ్యవస్థలకు తోడుగా స్వతంత్ర రోడ్డు భద్రత నిపుణుల వ్యవస్థను ఏర్పాటు చేయడాన్ని పరిశీలించాల్సిన అవసరం ఉందని మంత్రి సూచించారు. రోడ్డు భద్రత ఆడిట్లు ఒకసారి నిర్వహించి పూర్తి చేసే ప్రక్రియగా కాకుండా.. డిజైన్ దశలో, నిర్మాణ సమయంలో, రహదారి ప్రారంభానికి ముందు, ప్రారంభించిన తర్వాత కూడా నిరంతర ప్రక్రియగా కొనసాగాలని అన్నారు. అంతర్జాతీయ నమూనాలను పరిశీలించి, కీలక రహదారులు ప్రారంభించే ముందు భద్రతా ప్రమాణాలు పూర్తిగా అమలయ్యాయా లేదా పరిశీలించే విధంగా స్వతంత్ర 'రోడ్డు భద్రత అంబుడ్స్‌మన్' (=శ్ఘుఎ ఝుటవ్ఎ ఎఎబఎంఝుఅ) లేదా భద్రతా ప్రాధికార సంస్థ (ఝుటవ్ఎ ఖాబ్ష్ట్రశీతీఱ్ఎ) ఏర్పాటు చేసే అంశాన్ని కూడా పరిశీలించవచ్చని సూచించారు. భూసేకరణ.. రహదారి భద్రతలో కీలక అంశంరహదారుల నిర్మాణంలో భూసేకరణ, రైట్ ఆఫ్ వే (=అస్త్రష్ట్ర శీట ఔఎ) అందుబాటులో ఉండటం అత్యంత కీలకమని మంత్రి చెప్పారు. సరైన జంక్షన్లు, తగినంత విజిబిలిటీ, సర్వీస్ రోడ్లు, పాదచారుల సౌకర్యాలు కల్పించాలంటే అవసరమైన మేరకు భూమి అందుబాటులో ఉండాలని అన్నారు. అనియంత్రిత మీడియన్ ఓపెనింగ్స్, నేరుగా ఇళ్లకు లేదా వాణిజ్య సంస్థలకు ఇచ్చే యాక్సెస్‌లు, సరిగా డిజైన్ చేయని కూడళ్లు ప్రమాదాలకు ప్రధాన కారణాలుగా మారుతున్నాయని తెలిపారు. పట్టణాలు, గ్రామాలు, వేగంగా అభివృద్ధి చెందుతున్న ప్రాంతాల మీదుగా వెళ్లే హైవేలపై పాదచారుల క్రాసింగ్‌లు, ఫుట్‌పాత్‌లు, బస్ బేలు, లైటింగ్, సైన్ బోర్డులు, ట్రాఫిక్ కాల్మింగ్ చర్యలు తప్పనిసరిగా ఉండాలని అన్నారు. బ్లాక్ స్పాట్ గుర్తించడం కాదు.. శాశ్వత పరిష్కారం చూపాలిప్రమాదాలు ఎక్కువగా జరిగే బ్లాక్ స్పాట్లను గుర్తించడం మాత్రమే పరిష్కారం కాదని మంత్రి కోమటి రెడ్డి వెంకట్ రెడ్డి స్పష్టం చేశారు. అక్కడ శాశ్వత ఇంజినీరింగ్ పరిష్కారాలను అమలు చేయాల్సిన అవసరం ఉందన్నారు. రోడ్డు ప్రమాదాలపై నిర్ణయాలు మరింతగా డేటా ఆధారంగా ఉండాలని, ప్రమాదం జరిగిన తర్వాత స్పందించడం కంటే.. ప్రమాదం సంభవించే అవకాశాలను ముందుగానే గుర్తించి నివారణ చర్యలు చేపట్టాలని సూచించారు. నిర్మాణ నాణ్యత కూడా రోడ్డు భద్రతలో భాగమేడిజైన్ ఎంత సురక్షితంగా ఉన్నా నిర్మాణ నాణ్యత లోపిస్తే దాని ప్రయోజనం ఉండదని మంత్రి అన్నారు. కాబట్టి క్వాలిటీ అష్యూరెన్స్, సూపర్‌విజన్, రోడ్ మార్కింగ్స్, సైన్ బోర్డులు, క్రాష్ బ్యారియర్లు, డ్రైనేజీ, పేవ్‌మెంట్ నాణ్యతపై నిరంతర పర్యవేక్షణ అవసరమన్నారు. నిర్మాణం, నిర్వహణ సమయంలో వర్క్‌జోన్ భద్రతకు కూడా మరింత ప్రాధాన్యత ఇవ్వాలని చెప్పారు. సరైన ట్రాఫిక్ మేనేజ్‌మెంట్ ప్లాన్‌లు, బ్యారికేడింగ్, లైటింగ్, హెచ్చరిక బోర్డులు, సురక్షిత డైవర్షన్‌లు ఏర్పాటు చేయడం ద్వారా కార్మికులు, వాహనదారుల భద్రతను కాపాడాల్సి ఉందన్నారు. టెక్నాలజీతో ప్రమాదాలను ముందుగానే గుర్తించాలిఇంటెలిజెంట్ ట్రాన్స్‌పోర్ట్ సిస్టమ్స్, సీసీటీవీ (జజుఎ) నిఘా, ఇన్సిడెంట్ డిటెక్షన్, స్పీడ్ మానిటరింగ్, జీఐఎస్(+×ూ) ఆధారిత సేఫ్టీ మ్యాపింగ్, డ్రోన్లు, డిజిటల్ రోడ్ ఇన్వెంటరీ వంటి సాంకేతికతలను విస్తృతంగా ఉపయోగించుకోవాలని మంత్రి సూచించారు. డిజైన్‌లో సేఫ్.. నిర్మాణంలో సేఫ్.. ఆపరేషన్‌లో సేఫ్.. రహదారి మొత్తం జీవితకాలంలో సేఫ్ అనే విధానాన్ని అవలంబించాల్సిన అవసరం ఉందన్నారు. 2030 నాటికి రోడ్డు ప్రమాద మరణాలను 50 శాతం తగ్గించాలికేంద్ర రోడ్డు రవాణా, జాతీయ రహదారుల శాఖ మంత్రి నితిన్ గడ్కరీ నిర్దేశించిన విధంగా 2030 నాటికి రోడ్డు ప్రమాద మరణాలను 50 శాతం తగ్గించే జాతీయ లక్ష్యాన్ని సాధించేందుకు అన్ని రాష్ట్రాలు కలిసి పనిచేయాలని మంత్రి కోమటిరెడ్డి వెంకట్ రెడ్డి అన్నారు. రోడ్డు ప్రమాదాలపై సుప్రీంకోర్టు కూడా సుమోటోగా కేసు స్వీకరించి, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు క్రమం తప్పకుండా రోడ్డు సేఫ్టీ సమావేశాలు నిర్వహించి ప్రమాదాలను విశ్లేషించాలని, బ్లాక్ స్పాట్లను గుర్తించి జిల్లా స్థాయిలో తగిన నివారణ చర్యలు చేపట్టాలని సూచించిన విషయాన్ని ఆయన ప్రస్తావించారు. దేశంలో రోడ్డు ప్రమాద మరణాలు ఆందోళనకరం2023లో దేశవ్యాప్తంగా 1,72,890 మంది రోడ్డు ప్రమాదాల్లో మరణించారని మంత్రి తెలిపారు. ఉత్తరప్రదేశ్‌లో అత్యధికంగా 23,652 మంది, తమిళనాడులో 18,347 మంది, మహారాష్ట్రలో 15,366 మంది, మధ్యప్రదేశ్‌లో 13,798 మంది, కర్ణాటకలో 12,321 మంది మరణించారని చెప్పారు. తెలంగాణలో 2023లో 7,660 మంది రోడ్డు ప్రమాదాల్లో ప్రాణాలు కోల్పోయారని, ఇది దేశవ్యాప్తంగా నమోదైన మరణాల్లో 4.4 శాతంగా ఉందన్నారు. దేశంలోని మొదటి పది రాష్ట్రాల్లోనే దాదాపు 74 శాతం రోడ్డు ప్రమాద మరణాలు నమోదవుతున్నాయని తెలిపారు. హైదరాబాద్ - విజయవాడ చీన - 65 రహదారి పై నిత్యం జరుగుతున్న ప్రమాదాలపై ఈ సమావేశంలో మంత్రి ఆందోళన వ్యక్తం చేశారు. 17బ్లాక్ స్పాట్స్ గుర్తించి ఫ్లై ఓవర్లు నిర్మాణం జరుగుతున్నా... ప్రస్తుతం ఉన్న 4 లేన్ రహదారిపై ట్రాఫిక్ లోడ్ విపరీతంగా పెరిగిందన్నారు. 6ం2 లేన్లు అత్యాధునిక సాంకేతిక పరిజ్ఞానంతో రహదారి విస్తరణ చేపట్టాల్సిన అవసరం ఉన్నదని మంత్రి పేర్కొన్నారు. ఈ రహదారి విస్తరణ అంశం కేంద్రమంత్రి నితిన్ గడ్కరీ వద్ద ప్రత్యేకంగా ప్రస్తావించామని,త్వరలో కేంద్ర కేబినెట్ ఆమోదం తెలిపి,పనులు ప్రారంభిస్తామని హామీ ఇచ్చారన్నారు. ఇది తెలుగు రాష్ట్రాల ప్రజలకు ఎంతో మేలు చేకూర్చే అంశమని అభివర్ణించారు. అంతర్జాతీయంగా చూస్తే భారత్‌లో రోడ్డు ప్రమాద మరణాల రేటు కూడా ఆందోళనకరంగా ఉందన్నారు. అమెరికా, యూకే, జపాన్, జర్మనీ, ఆస్ట్రేలియా వంటి దేశాలు రహదారి డిజైన్, వాహన భద్రత, వేగ నియంత్రణ, కఠినమైన అమలు, పాదచారులు--సైక్లిస్టుల భద్రత, ప్రమాద డేటా ఆధారిత నిర్ణయాల ద్వారా మరణాలను గణనీయంగా తగ్గించ గలిగాయని తెలిపారు.

ఐదు అంశాలపై సమిష్టిగా దృష్టి పెట్టాలి

చింతన్ శివిర్‌లో రాష్ట్రాలు, కేంద్ర ప్రభుత్వం కలిసి ప్రధానంగా ఐదు అంశాలపై దృష్టి పెట్టాలని మంత్రి సూచించారు.

1. భద్రతను దృష్టిలో పెట్టుకుని డిజైన్ చేయాలి
2. నిర్మాణంలోనూ భద్రతకు ప్రాధాన్యత ఇవ్వాలి
3. నిర్వహణలో భద్రతను నిర్ధారించాలి
4. డేటా, సాంకేతికతను విస్తృతంగా వినియోగించాలి
5. నిరంతరం సమీక్షిస్తూ మెరుగుపరుచుకోవాలి

ఎన్ని కిలోమీటర్లు నిర్మించామన్నది కాదు.. ఎన్ని ప్రాణాలు కాపాడామన్నదే ముఖ్యం

హైవే ప్రాజెక్టు విజయాన్ని కేవలం ఎన్ని కిలోమీటర్ల రహదారి నిర్మించాం, ఎంత ప్రయాణ సమయం తగ్గించాం, ఎంత ట్రాఫిక్ సామర్థ్యం పెంచాం అనే అంశాలతో మాత్రమే కొలవకూడదని మంత్రి అన్నారు. "అత్యంత ముఖ్యమైన ప్రశ్న ఒక్కటే.. మనం ఎన్ని ప్రాణాలను కాపాడగలిగాం?" అని అన్నారు.

ప్రతి వాహనదారుడు, ప్రయాణికుడు, పాదచారి, సైక్లిస్ట్, ద్విచక్ర వాహనదారుడు, హైవేల వెంట నివసించే స్థానిక ప్రజలు సురక్షితంగా ప్రయాణించేలా రహదారులను నిర్మించాల్సిన బాధ్యత మనందరిపై ఉందన్నారు.

వేగవంతమైన, సమర్థవంతమైన ప్రయాణంతో పాటు ప్రతి ప్రయాణం సురక్షితంగా ఉండే భవిష్యత్తును నిర్మించేందుకు కేంద్రం, రాష్ట్రాలు కలిసి పనిచేయాలని మంత్రి కోమటి రెడ్డి వెంకట్ రెడ్డి ఈ సందర్భంగా పిలుపునిచ్చారు. ఈ రోజు మనం నిర్మించే ప్రతి కిలోమీటర్ రహదారి.. రాబోయే తరాలకు కూడా సురక్షితంగా ఉండాలి. ప్రమాణాల నుంచి అమలుకు.. అమలు నుంచి మెరుగైన పనితీరుకు మన ప్రయాణం కొనసాగాలి. అని మంత్రి అన్నారు.

ఈ కార్యక్రమంలో స్పెషల్ సీఎస్ వికాస్ రాజ్ ఐఏస్ , చీఫ్ ఇంజినీర్ (నేషనల్ హైవేస్) ధర్మారెడ్డి, చీఫ్ ఇంజినీర్ (=== ఉ జ=×ఖీ) వసంత్ నాయక్, చీఫ్ ఇంజినీర్ (స్టేట్ రోడ్స్ ఉ నూవీ) బి. వెంకటేశ్వరరావు,పలువురు అధికారులు పాల్గొన్నారు.

కిరాణ దుకాణంలో 25 మద్యం బాటిళ్ల పట్టివేత..

హైదరాబాద్ అక్టోబర్ 6 జన తెలంగాణ



మల్కాజిగిరి ఎన్‌ఫోర్స్‌మెంట్ టీమ్ సీఐ కే. బాలకృష్ణ, ఎస్సై నాగరాజు సిబ్బంది కలిసి బాలజీ కాలని, ఆర్‌కె పురం కాప్రా ప్రాంతంలోని యామిని కిరాణం అండ్ జనరల్ స్టోర్స్‌లో మద్యం బాటిళ్లు అమ్మకాలు జరుపుతున్నట్లు సమాచారం మేరకు తనిఖీలు చేపట్టారు.

ఈ తనిఖీల్లో 25 మద్యం బాటిళ్లను కిరాణం షాపులో స్వాధీనం చేసుకున్నారు.

మద్యం బాటిళ్లను అనుమతి లేకుండా అమ్మకాలు జరుపుతున్న కిరాణా షాపు యజమాని వై.ప్రషడు వ్యక్తిని అరెస్టు చేశారు.

మద్యం బాటిళ్లను నిందితుడిని కాప్రా ఎక్సైజ్ స్టేషన్‌లో అప్పగించినట్లు సీఐ బాటకృష్ణ తెలిపారు.

13 డిఫెన్స్ బాటిళ్ల స్వాధీనం..



హైదరాబాద్ అక్టోబర్ 6 జన తెలంగాణ

లోతుకుంట ప్రాంతంలో మల్కాజిగిరి స్టేషన్ సీఐ కమలాకర్‌రెడ్డి, ఎస్సై శ్రావణి సిబ్బంది కలిసి మాజీ సైనికుడు గణపతిరావు వద్ద 13 డిఫెన్స్ మద్యం బాటిళ్ల స్వాధీనం చేసుకొని కేసు నమోదు చేశారు.

అండర్ 13 సాఫ్ట్ బాల్ రాష్ట్రస్థాయి పోటీలకు గాయత్రీ విద్యానికేతన్ విద్యార్థుల ఎంపిక.

పెద్దపల్లి అక్టోబర్ 6 జన తెలంగాణ



గోదావరిఖని లో జరిగిన జిల్లాస్థాయి సాఫ్ట్ బాల్ సెలక్షన్లో అత్యంత ప్రతిభ కనబరిచిన పిల్లలను ఎంపిక చేయడం జరిగింది. అందులో గాయత్రి విద్యానికేతన్, పెద్దపల్లి విద్యార్థులు 8 మంది ఎంపిక కావడం జరిగింది. ఎంపికైన విద్యార్థులను గాయత్రి విద్యా సంస్థల చైర్మన్ అల్లెంకి శ్రీనివాస్ గాయత్రీ విద్యానికేతన్ కరస్పాండెంట్ రజనీ దేవి గారు విద్యార్థులను అభినందిస్తూ విద్యార్థులు చదువులోనే కాకుండా క్రీడలలో కూడా రాణించాలని వారి భవిష్యత్తులో ఇలాంటి క్రీడలు మరెన్నో ఆడి రాష్ట్రానికి అలాగే దేశానికి పేరు తీసుకురావాలని విద్యార్థులను ఉద్దేశించి చెప్పడం జరిగింది . ఎంపికైన విద్యార్థులు ఈనెల అక్టోబర్ 16వ తేదీన హన్మకొండ లొ జరిగే రాష్ట్రస్థాయి పోటీలలో పాల్గొంటారు. ఈ కార్యక్రమంలో గాయత్రి విద్యా సంస్థల చైర్మన్ అల్లెంకి శ్రీనివాస్ కరస్పాండెంట్ రజనీ దేవి అలాగే ప్రిన్సిపాల్ విజేందర్ పి ఈ టి అజయ్ మహేందర్ లు పాల్గొన్నారు.

కృష్ణా ప్రధాన పైప్‌లైన్ల అనుసంధానంతో భారీగా నీటి ఆదా: జలమండలి

హైదరాబాద్ అక్టోబర్ 6 జన తెలంగాణ

నాసర్లపల్లి పంపింగ్ స్టేషన్‌లో కృష్ణా ఫేజ్--×, ××, ××× ప్రధాన పైప్‌లైన్ల విజయవంతమైన అనుసంధానం

ఫేజ్--×× షట్‌డౌన్‌లో పైప్‌లైన్‌లోని 23 ఎంజీడీల నీటిలో 18 ఎంజీడీలు ప్రజల అవసరాలకు వినియోగంలి

స్కౌరింగ్ సమయం 20 గంటల నుంచి 8 గంటలకు తగ్గింపులి

షట్‌డౌన్ వ్యవధిలో 12 గంటలకు పైగా ఆదా.. విద్యుత్ ఖర్చులో సుమారు రూ.5 లక్షల పొదుపులి

ఇదే సమయంలో 48 ఎయిర్ వాల్వుల మార్పిడి.. రికార్డు సమయంలో నీటి సరఫరా పునరుద్ధరణ



హైదరాబాద్ మహానగరానికి తాగునీరు సరఫరా చేసే కృష్ణా డ్రింకింగ్ వాటర్ సప్లై ప్రాజెక్టు ప్రధాన పైప్‌లైన్ల నిర్వహణలో శుద్ధి చేసిన తాగునీటి వృథాను తగ్గించడంతో పాటు, షట్‌డౌన్ సమయాన్ని గణనీయంగా తగ్గించే వినూత్న అనుసంధాన వ్యవస్థను జలమండలి విజయవంతంగా అమలు చేసింది.

నాసర్లపల్లి పంపింగ్ స్టేషన్‌లో కృష్ణా ఫేజ్--×, ఫేజ్--××, ఫేజ్--×××లకు చెందిన 2375 మి.మీ. వ్యాసం గల మూడు ప్రధాన పంపింగ్ పైప్‌లైన్లను 600 మి.మీ. వ్యాసం గల ఇంటర్‌కనెక్షన్ పైప్‌లైన్ ద్వారా సంబంధిత క్లియర్ వాటర్ రిజర్వాయర్లతో అనుసంధానం చేశారు.

నాసర్లపల్లి నుంచి గొడకొండ్ల వరకు సుమారు 24 కి.మీ. మేర ఉన్న పైప్‌లైన్ మార్గంలో వేగంగా జరిగిన నిర్మాణాలు, అభివృద్ధి కారణంగా పలు ప్రాంతాల్లో ప్రస్తుతం ఉన్న స్కౌరింగ్ వ్యవస్థలు పనిచేయని పరిస్థితి ఏర్పడింది. దీంతో ప్రధాన పైప్‌లైన్‌ను ఖాళీ చేయడానికి ఎక్కువ సమయం పట్టడంతో పాటు భారీగా శుద్ధి చేసిన నీరు వృథా అయ్యేది. దీనికి శాశ్వత పరిష్కారంగా ఈ ప్రత్యామ్నాయ అనుసంధాన వ్యవస్థను ఏర్పాటు చేశారు.

ఇటీవల చేపట్టిన ఫేజ్--×× ప్రధాన పైప్‌లైన్ షట్‌డౌన్ సందర్భంగా ఈ వ్యవస్థను విజయవంతంగా వినియోగించారు. పైప్‌లైన్‌లో ఉన్న సుమారు 23 ఎంజీడీల నీటిలో 18 ఎంజీడీలను, అంటే దాదాపు 80 శాతం నీటిని ఫేజ్--××× రిజర్వాయర్‌కు మళ్లించి ప్రజల తాగునీటి సరఫరాకు వినియోగించారు. కేవలం 5 ఎంజీడీల నీటిని మాత్రమే స్కౌరింగ్ ద్వారా విడుదల చేయాల్సి వచ్చింది.

ఈ విధానం ద్వారా గతంలో సుమారు 20 గంటలు పట్టే స్కౌరింగ్(పైప్ లైన్ ఉన్న నీటిని ఖాళీచేయడం) ప్రక్రియను కేవలం 8 గంటల్లోనే పూర్తి చేశారు. తద్వారా మొత్తం షట్‌డౌన్ సమయంలో 12 గంటలకు పైగా ఆదా కావడంతో పాటు, విద్యుత్ వినియోగంలో సుమారు రూ.5 లక్షల మేర పొదుపు సాధ్యమైంది.

ఇదే షట్‌డౌన్ సమయంలో ప్రధాన పైప్‌లైన్‌కు సంబంధించిన 48 ఎయిర్ వాల్వులను మార్చి, పనులను వేగంగా పూర్తి చేసి రికార్డు సమయంలో నీటి సరఫరాను పునరుద్ధరించారు. నాసర్లపల్లిలో అమలు చేసిన ఈ విధానం ద్వారా శుద్ధి చేసిన తాగునీటి వృథా నివారణ, స్కౌరింగ్ సమయం తగ్గింపు, విద్యుత్ ఆదా, షట్‌డౌన్ వ్యవధి తగ్గింపు, వేగంగా నీటి సరఫరా పునరుద్ధరణ సాధ్యమవుతుందని నిరూపితమైంది.

ఈ ఫలితాల నేపథ్యంలో గొడకొండ్ల, కోదండాపూర్‌తో పాటు అనువైన ఇతర పంపింగ్ స్టేషన్లలోనూ ఇదే తరహా అనుసంధాన వ్యవస్థలను ఏర్పాటు చేసే అవకాశాలను పరిశీలించడం ద్వారా భవిష్యత్ షట్‌డౌన్ల సమయంలో శుద్ధి చేసిన నీటి వృథాను మరింత తగ్గించవచ్చు.

నీటి సంరక్షణతో పాటు సమర్థవంతమైన నిర్వహణ పద్ధతులను అమలు చేస్తూ వినియోగదారులకు నిరంతర, మెరుగైన తాగునీటి సరఫరా అందించేందుకు జలమండలి చర్యలు కొనసాగిస్తోంది.

ఆర్టీసీ సిబ్బందిపై దాడి చేసిన వ్యక్తి అరెస్ట్ : రిమాండ్‌కు తరలింపు

విధి నిర్వహణలో ఉన్న ఉద్యోగులపై దాడులకు పాల్పడితే కఠిన చర్యలు తప్పవు: టీజీఎస్ ఆర్టీసీ ఎండీ వై.నాగిరెడ్డి హెచ్చరిక

హైదరాబాద్ అక్టోబర్ 6 జన తెలంగాణ

విధి నిర్వహణలో ఉన్న టీజీఎస్ ఆర్టీసీ సిబ్బందిపై అకారణంగా దాడులకు పాల్పడే వారిపై చట్టప్రకారం కఠినమైన చర్యలు తీసుకుంటామని టీజీఎస్ ఆర్టీసీ ఎండీ వై.నాగిరెడ్డి హెచ్చరించారు. టోలిచౌకి పోలీస్ స్టేషన్ పరిధిలోని గెలాక్సీ బస్ స్టాప్ వద్ద బర్కత్‌పురా డిపోకు చెందిన ఆర్టీసీ బస్సు (ు+ 08ౄ 0135) డ్రైవర్ ఎండీ. ఆజమ్ మరియు కండక్టర్ పి. లక్ష్మయ్యలపై జీషాన్ అనే వ్యక్తి అకారణంగా దాడికి పాల్పడ్డాడు. నిందితుడు తన మారుతీ శూ6 కారుతో (ూ 13 జూ 0747) అడ్డుగా వచ్చి డ్రైవర్, కండక్టర్లపై బూతులు తిడుతూ భౌతిక దాడికి దిగాడు. ఈ క్రమంలో డ్రైవర్‌కు తల భాగంలో తీవ్ర గాయమయ్యింది. అంతేకాకుండా టికెట్ జారీ చేసే యంత్రాన్ని (ు×వీ) ధ్వంసం చేసి బస్సులోని మహిళా ప్రయాణికులతో కూడా అసభ్యంగా ప్రవర్తించాడు.

?కేసు నమోదు - రిమాండ్ కు తరలింపు :

డ్రైవర్ ఎండీ. ఆజమ్ ఇచ్చిన ఫిర్యాదుతో టోలిచౌకి పోలీసులు నిందితుడు జీషాన్ పై దీచీూ చట్టంలోని 121(2), 126(2), 352, 351(2), 324(4), 79 సెక్షన్లతో పాటు ప్రజా ఆస్తుల ధ్వంసం నిరోధక చట్టం (ూణ్రూ ూష్) సెక్షన్ 3 కింద కేసు (జతీ.చీశీ. 465/2026) నమోదు చేశారు. నిందితుడిని పోలీసులు అదుపులోకి తీసుకుని మంగళవారం కోర్టులో హాజరుపరచి రిమాండ్‌కు తరలించారు. ఈ ఘటనపై టీజీఎస్ ఆర్టీసీ ఎండీ వై.నాగిరెడ్డి తీవ్రంగా స్పందించారు. ప్రజలకు నిరంతరం సేవలందించే ఆర్టీసీ సిబ్బందిపై దాడులకు పాల్పడటం తీవ్రమైన నేరమని పేర్కొన్నారు. ప్రభుత్వ ఉద్యోగుల విధులకు ఆటంకం కలిగించే వారిని, సంస్థ ఆస్తులకు నష్టం కలిగించే వారిని ఎట్టిపరిస్థితుల్లోనూ ఉపేక్షించబోమని, చట్టపరమైన చర్యలు తప్పవని స్పష్టం చేశారు.

RN NO. TELTEL/2014/61071
జన తెలంగాణ
తెలుగు దిన పత్రిక

ఒకవైపు కరెంట్ కోతలు.. మరోవైపు కరెంటు బిల్లులతో వాతలు..

మాజీ మంత్రి హరీశ్ రావు

హైదరాబాద్ అక్టోబర్ 6 జన తెలంగాణ

రాష్ట్రంలో పరిస్థితి ఎట్లుందంటే..
ఒకవైపు కరెంట్ కోతలు.. మరోవైపు కరెంటు బిల్లులతో వాతలు..
దసరా, దీపావళి పండుగల వేళ ప్రజలకు శుభవార్త చెప్పాల్సిన ప్రభుత్వం, విద్యుత్ బిల్లులు పెంచి నెత్తిన పిడుగు వేసింది.
ట్రూ-అప్ పేరుతో ప్రజల నడ్డి విరిచేందుకు సిద్దమైంది.
ఒకటి కాదు రెండు కాదు ఏకంగా 5,420 కోట్లు ప్రజల ముక్కు పిండి వసూలు చేయాలనే ఒక దుర్మార్గమైన నిర్ణయం తీసుకున్నరనీ మండిపడ్డారు
ఒక దిక్కు ఎల్ ని నో, మరోవైపు ధరల పెరుగుదల ఇప్పటికే ప్రజలు ఇబ్బందులు పడుతున్నరనీ
ప్రజల తరుపున నేను రేవంత్ రెడ్డిని సూటిగా అడుగుతున్నా...
5,420 కోట్ల విద్యుత్ బిల్లులను వినియోగదారులపై మోపే హక్కు మీకు ఎవరు ఇచ్చారు?
విద్యుత్ కొనుగోళ్లకు వెచ్చించిన సొమ్మును వినియోగదారుల నుంచే వసూలు చేయాలనుకోవడం ఎంతవరకు సమంజసం?
బాధ్యత నుంచి తప్పించుకున్న ప్రభుత్వం, ప్రజలపై భారం వేయడం సిగ్గుచేటు. అని పేర్కొన్నారు
ఇప్పటికే కరెంట్ కోతలతో అల్లాడుతున్న ప్రజలకు..
ఇప్పుడు కరెంట్ బిల్లులు పెంచి వాతలు పెడతారా?
ప్రజలపై భారం మోపే కాంగ్రెస్ సర్కారు తుగ్లక్ నిర్ణయాన్ని బిఆర్ఎస్ పార్టీ తరుపున తీవ్రంగా ఖండిస్తున్నాం. అని
ప్రజలపై 5వేల కోట్ల భారం మోపాలనే నిర్ణయానికి వ్యతిరేకంగా ప్రజా ఉద్యమానికి శ్రీకారం చుట్టాలని బిఆర్ఎస్ పార్టీ అధినేత కేసీఆర్ నిర్ణయించారు.
బషీర్ బాగ్ కాల్పులు జరిగి 26 ఏళ్లు అయ్యింది. ఆ కాల్పుల ఘటన చూసి కరెంట్ కష్టాలకు చరమగీతం పాడాలని, రాష్ట్రం రావాలని పదవులకు రాజీనామా చేసి కేసీఆర్ తెలంగాణ ఉద్యమానికి శ్రీకారం చుట్టారనీ గుర్తు చేశారు
విద్యుత్ విషయం నుంచే తెలంగాణ ఉద్యమ పోరాటం మొదలైంది.
ఉచిత కరెంట్ అని చెప్పి అర్ధరాత్రి కరెంట్ ఇచ్చేవారు
కిరణ్ కుమార్ రెడ్డి కట్టె పట్టుకొని చెప్పిండు. తెలంగాణ వస్తే అంధకారం అవుతుందని కానీ అవేవీ జరగలేదు.
24 గంటల కరెంట్ ఇస్తాం అని కేసీఆర్ అంటే జానారెడ్డి కూడా నమ్మలేదన్నారు
అసాధ్యాన్ని సుసాధ్యం చేసింది కేసీఆర్
కానీ నేడు ఎలా అయ్యింది. కరెంటు ఉంటే వార్త అయ్యింది.
ఈరోజు రాష్ట్రంలో ఒక తుగ్లక్ పాలన నడుస్తున్నది.
స్వయంగా ముఖ్యమంత్రి.. పరిపాలన చేతగాక చేతులెత్తేసిన పరిస్థితి.
పరిపాలనపై ధ్యాస లేదు అనడానికి సంక్షోభంలో కూరుకుపోతున్న విద్యుత్ రంగమే నిదర్శనం. అని తెలిపారు
తప్పు చేసింది కాంగ్రెస్... విద్యుత్ సంస్థలను అప్పుల ఊబిలోకి నెట్టింది కాంగ్రెస్... కానీ భారం మాత్రం ప్రజలపై వేస్తున్నరనీ
కరెంట్ సరఫరా చేయలేని చేతగాని సర్కారు.. బిల్లులు పెంచి ప్రజల జేబులకు చిల్లులు పెడుతున్నదనీ
నిర్వహణ లోపాలు, నిర్లక్ష్యంతో విద్యుత్ సంస్థలను అప్పుల ఊబిలోకి నెట్టి.. ఇప్పుడు ఆ భారాన్ని ప్రజలపైకి నెడుతారా?
ఇదేం పాలన రేవంత్ రెడ్డి? మీరు చేసిన తప్పుకు వినియోగదారులు బలి కావాలా?
5వేల కోట్లు అంటే మాటలా? రెండు నెలల్లో వినియోగదారుల నుంచి వసూలు చేయడం దుర్మార్గం.
పదేళ్లు బిఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం అధికారంలో ఉండి ఇలాంటి తుగ్లక్ నిర్ణయాలు ఎన్నడూ తీసుకోలేదనీ
2016-17 నుంచి 2021-22 వరకు ట్రూ-అప్ చార్జీలు రూ.12,718.40 కోట్లు వేయాలని ఇఆర్సీ చెప్పినా ఈ భారాన్ని వినియోగదారులపై మోపేందుకు కేసీఆర్ అనుమతించలేదు.
విద్యుత్ సంస్థల భారాన్ని ప్రజలపై వేయొద్దు అని ఖరాఖండిగా తేల్చి చెప్పారన్నారు
కానీ ఈ రోజు రేవంత్ రెడ్డి కరువు పరిస్థితుల్లో ప్రజలపై 5200 కోట్ల భారం వేస్తున్నడు.
ఇది ప్రజాపాలన కాదు, ప్రజా పీడన
ఉమ్మడి పాలనలో కరెంట్ కోతలతో రైతులు పడ్డ నరకయాతనను కండ్ల నిండా చూసిన కేసీఆర్ గారు, అధికారంలోకి రాగానే విద్యుత్ రంగాన్ని బలోపేతం చేసేందుకు కృషి చేసారు.
విద్యుత్ రంగానికి అధిక ప్రాధాన్యం ఇచ్చి 91,000 కోట్లతో జెన్‌కో, ట్రాన్స్‌కో అభివృద్ధి సహా మౌలిక వసతులను బలోపేతం చేశారనీ గుర్తు చేశారు
2014కు ముందు....2023 డిసెంబర్ వరకు..
400 కేవీ సబ్ స్టేషన్లు 6 ఉంటే 30కి పెంచాడు.
220 కేవీ సబ్ స్టేషన్ల సంఖ్యను 51 నుంచి 103కి పెంచాడు.
132 కేవీ సబ్ స్టేషన్ల సంఖ్యను 176 నుంచి 251కి పెంచాడు
ఈహెచ్టీ సబ్ స్టేషన్ల సంఖ్యను 233 నుంచి 384కు పెంచాడు.
ఇహెచ్టీ లైన్ల సర్క్యూట్ ను 16,378 కి.మీ నుంచి 28,131 కి.మీకి పెంచాడు.
ట్రాన్స్ఫార్మర్ కెపాసిటీ 14,973 ఎంవీఏ నుంచి 38,941 ఎంవిఏకు పెంచాడనీ
మొత్తంగా విద్యుత్ ఉత్పత్తి సామర్థ్యాన్ని 7,778 మెగావాట్ల నుంచి 19,450 మెగావాట్లకు పెంచాడు.
అనతి కాలంలోనే రాష్ట్రాన్ని 'పవర్' ఫుల్ తెలంగాణగా నిలబెట్టిండు.
అన్ని రంగాలకు 24 గంటల పాటు నాణ్యమైన విద్యుత్ సరఫరా చేసే స్థాయికి విద్యుత్ వ్యవస్థను అభివృద్ధి చేసిండు. అని
కొత్తగూడెంలో 800 మెగావాట్ల ప్లాంట్లను 42 నెలల్లో పూర్తి చేసి రికార్డు సృష్టించాం.
భద్రాద్రి 1080 మెగావాట్లతో నిర్మించాం.
4000 మెగావాట్లతో ఆల్ట్రా థర్మల్ ప్లాంట్ ఏర్పాటు చేసింది.
భూపాలపల్లిలో 600 మెగావాట్లను ఉత్పత్తి అందుబాటులోకి తెచ్చినం.
ఒక్క థర్మల్ లోనే 6480 మెగవాట్లు యాడ్ చేసినం.
సోలార్ పవర్ 3600 మెగావాట్లు యాడ్ చేసినం.
విద్యుత్ వ్యవస్థను ఎంతో బలోపేతం చేసినం. అని పేర్కొన్నారు
సింగరేణి మరో 800 మెగావాట్ల విషయంలో రాజస్థాన్ తో జేవీ చేసుకున్నరు.
అధికారంలోకి వచ్చిన నాటి నుంచి చేసిన కొత్త పని ఒక్కటీ లేదు.
కొత్తగా ఒక్క సబ్ స్టేషన్ కట్టింది లేదు..
కొత్తగా ఒక్క మెగావాటు ఉత్పత్తి సామర్థ్యం పెంచింది లేదనీ
కానీ కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చాక ఏమైంది.
కరెంట్ కే కరోనా పట్టినట్లు అయ్యింది.
కరోనా కంటే, ఎల్ ని నో కంటే కాంగ్రెస్ డేంజర్ అని మేము నోటి మాటగా చెప్పడం లేదు
అవకాశం ఉండి నీళ్లు ఇవ్వడం లేదు, అవకాశం ఉండి కరెంట్ ఉత్పత్తి చేయడం లేదనీ
కేసీఆర్ ప్రభుత్వ హయాంలో ఫుల్ గా ఉన్న కరెంట్ ఇప్పుడు ఎందుకు నిల్ అయ్యింది.
కేసీఆర్ ఉన్నపుడు 24 గంటల కరెంట్ వస్తే, ఇప్పుడు ఎందుకు 6 గంటలు కూడా కరెంట్ రాని పరిస్థితి వచ్చింది.
అన్నింటికి ఒకే మంత్రం అన్నట్లు.. మీ పాలన వైఫల్యాన్ని, చేతగాని తనానికి ఎల్ ని నో పేరు చెప్పి, కుంటి సాకులు చెప్పి తప్పించుకుంటారా?
ఎల్ నినోకు బొగ్గు ఉత్పత్తికి కారణం ఏమిటి?
దేవాదులలో 24 గంటల మోటార్లు నడపండి అంటే 8 గంటలే నడుపుతున్నరు. దీని వల్ల వరంగల్ జిల్లాకు కరవు వచ్చింది.
ఎల్ ని నో కరువు కాదు, కాంగ్రెస్ కరువుఅని మండిపడ్డారు
కల్వకుర్తి ప్రాజెక్టును కేసీఆర్ గారు పూర్తి చేస్తే, నీళ్లు ఎత్తు అంటే 8 గంటలే కల్వకుర్తి మోటార్లు నడుపుతున్నరు. నీళ్లు ఇచ్చే ఉద్దేశ్యం లేదని
కన్నెపల్లి దగ్గర కట్క ఒత్తితే నీళ్లు వస్తయి ఎత్తుమంటే, ఎన్డీఎస్ఏ కారణం చెప్పారు. కానీ ఆ ఎన్డీఎస్ఏనే చెంప చెల్లుమనేలా సమాధానం చెప్పిందనీ
ప్రకృతి తెచ్చిన కరువు కాదు, కాంగ్రెస్ తెచ్చిన కరువు.
భద్రాద్రి, యాదాద్రి, సింగరేణి థర్మల్, కేటీపీఎస్ విద్యుత్ కేంద్రాలు నిర్మిస్తే, వాటిని నడిపే తెలివి కూడా ఈ ప్రభుత్వానికి లేదు.
భద్రాద్రి థర్మల్ పవర్ స్టేషన్ లో మూడో యూనిట్ ఉత్పత్తి ఎందుకు నిలిచిపోయిందనీ విమర్శించారు
యాదాద్రి పవర్ ప్లాంట్ సామర్థ్యం 4వేల మెగావాట్లు అయితే 400 కూడా ఉత్పత్తి చేయడం లేదు.
సింగరేణి బొగ్గు సంస్థ ఉండి కూడా సింగరేణి థర్మల్ ప్లాంట్ కు బొగ్గు సరఫరా చేయలేని పరిస్థితి. అని
నదుల్లో నీళ్లు ఉన్నా రిజర్వాయర్లు నింపలేదు, నీళ్లు లిఫ్ట్ చేయలేదు.
బొగ్గు ఉన్నా సరఫరా చేయరు, కరెంట్ ఉత్పత్తి చేయరు.
రూ. 1600 కోట్లు విలువ చేసే 40 లక్షల మెట్రిక్ టన్నుల బొగ్గు నిల్వలు మాయం అయ్యాయని, అదో పెద్ద కుంభకోణం అని మేం ముందు నుంచి హెచ్చరించాం.
లేని నిల్వలు ఉన్నట్లు చూపి టాక్స్, కోల్ సెస్, సీఎస్ఆర్ చెల్లింపులు చేసి మోసం చేసారని సింగరేణి వ్యాప్తంగా తిరిగి పీపీటీ ప్రజెంటేషన్ ఇచ్చినం. అని అన్నారు
ఇప్పుడు ఏం అయ్యింది. బొగ్గు నిల్వలు లేవు అన్న విషయం తేటతెల్లం అయ్యింది.
అప్పుడు బొగ్గు కుప్పల మీద సేల్ బొగ్గు వేసి కవర్ చేసే ప్రయత్నం చేసారు. మరి ఇప్పుడు ఎల్ ని నో వల్లే కరెంట్ ఉండటం లేదని కారణం చెబుతున్నారు.
పాలన తక్కువ, ప్రతిపక్షాల మీద బురద జల్లడం ఎక్కువ.
రైతులకు అనేక ఇబ్బందులు ఉన్నా పట్టించుకోవడం లేదు.
మీ నిర్లక్ష్యం, మీరు చేసిన పాప ఫలితం ఈరోజు రాష్ట్రంలో కరెంట్ సంక్షోభం.
ఉచిత కరెంట్ పేటెంట్ కాదు, పేషెంట్ అయ్యింది.
ఈరోజు రైతుల పరిస్థితి ఎట్లుందంటే..
చేతికి వచ్చే పంటను కాపాడుకుందాం అంటే కరెంట్ లేదు, నీళ్లు లేవు.
కడుపు మండిన రైతులు సబ్ స్టేషన్ల ముందు ధర్నాలు చేస్తున్నరు. అని తెలిపారు
గ్రామీణ ప్రాంత రైతులు కరెంట్ కోసం పోరాటాలు చేస్తున్నరు.
నీ కొండారెడ్డి పల్లిలోనే రైతులు రోడ్లెక్కి ధర్నాలు చేస్తుంటే నీకు కనిపించడం లేదా రేవంత్ రెడ్డి.
ఎప్పుడు కరెంట్ వస్తుందో తెలియక పొలాల దగ్గర వేచి చూస్తూ.. పాము కాట్లకు గురై రైతులు ప్రాణాలు కోల్పోతున్నారు.
కరెంట్ కోతలు, లో ఓల్టేజ్ సమస్యతో వ్యవసాయం, పారిశ్రామిక రంగాలు అనేక సమస్యలు ఎదుర్కొంటున్నాయి.
క్రాప్ హాలిడే, పవర్ హాలిడేలను ఉమ్మడి పాలనలో చూసినం.
నీ పాలనలో మళ్లా క్రాప్ హాలిడే, పవర్ హాలిడేలు తెస్తున్నవు.
ఆనాటి రోజులు తెస్తాం అన్న రేవంత్ రెడ్డి, నిజంగానే ఆనాటి కరెంట్ కోతల రోజులు తెచ్చిండు. అని వెల్లడించారు
నాడు కోతలు పెడితే, కరెంట్ ధరలు పెంచితే నాడు తెలుగు దేశంకు ప్రజలు షాక్ ఇచ్చారు.
నేడు నువ్వు ధరల నిర్ణయం వెనక్కి తీసుకోకుంటే షాక్ తప్పదు అని హెచ్చరిస్తున్నాం.
కేసీఆర్ గారు ప్రతి రోజు 140 మిలియన్ యూనిట్లు ఉత్పత్తి చేసే వ్యవస్థను ఏర్పాటు చేస్తే, అందులో 100--110 యూనిట్లు కూడా ఉత్పత్తి చేయడం లేదు?
బొగ్గు లేక, నీళ్లు లేక సరైన నిర్వహణ లేక.
యాదాద్రి జనరేషన్ కెపాసిటీ 96 మిలియన్ యూనిట్లు అయితే, 39 మిలియన్ యూనిట్లు కూడా దాటడం లేదు? అని
ఉన్న కెపాసిటీని వినియోగించే తెలివి లేదు, బయట నుంచి 10, 12 రూపాయలకు యూనిట్ కొని ప్రజలపై భారం వేస్తారా?
అడ్డగోలుగా విద్యుత్ కొనుగోలు చేసి, ప్రజలపై భారం మోపుతారా?
రాష్ట్రంలో మొత్తం థర్మల్ విద్యుత్ ఇన్టాల్డ్ కెపాసిటీ 13,384 మెగావాట్లు అయితే, 8000 మెగావాట్లు కూడా ఉత్పత్తి చేయడం లేదు?
40--45శాతం గ్యాప్.
ఇది నిర్వహణ లోపం కాకుంటే ఏమిటి రేవంత్ రెడ్డి?
నైనీలో మంచి బొగ్గు అందుబాటులో ఉన్నా.. అది కాదని విదేశాల నుంచి అధిక ధరకు బొగ్గు దిగుమతి చేసుకుంటరట.
లేని బొగ్గు 40లక్షల టన్నులు ఉన్నట్లు చెప్పారు. అది కుంభకోణం అని బయట పెట్టినా.
కిషన్ రెడ్డి గారికి లేఖ రాస్తే చర్యలు తీసుకోలేదనీ మండిపడ్డారు
ఇది చాలదన్నట్లు... ట్రాన్స్ కోను ప్రైవేటుపరం చేసే నిర్ణయం తీసుకున్నరు.
వేల కోట్ల ఆస్తులున్న రాష్ట్ర విద్యుత్తు ట్రాన్స్‌మిషన్ కార్పొరేషన్‌ను అమ్మేందుకు సిద్ధమైంది.
26శాతం వాటాల విక్రయానికి నిర్ణయించుకున్నరు.
టీజీ-ట్రాన్స్‌కో, టీజీ-జెన్‌కో, సింగరేణి, డిస్కంల ప్రైవేటీకరణకు తెలంగాణ కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం చేస్తున్న ప్రయత్నాలు చేస్తున్నది.
రాహుల్ గాంధీనేమో పబ్లిక్ రంగ సంస్థలను ప్రైవేటీకరణ చేయొద్దు అని అంటడు, సిడబ్లుసీ లో తీర్మానాలు చేస్తరు.
కానీ ఇక్కడేమో ప్రభుత్వ రంగ సంస్థలను ప్రైవేటుపరం చేస్తరట.
కేసీఆర్ గారు థర్మల్ పవర్ స్టేషన్ ప్రైవేటు వాళ్లు పెడతం అంటే ఒప్పుకోలేదు.
యాదాద్రి, భద్రాద్రి, సింగరేణి ప్లాంట్లు పెట్టి ప్రభుత్వ సంస్థలను బలోపేతం చేసారు.
ఇప్పటికే యాదాద్రిలో యూష్, కోల్ ప్లాంట్ల ప్రైవేటీకరణ పూర్తి చేసారు.
విద్యుత్ ఉద్యోగులు ప్రభుత్వ నిర్ణయాలపై పోరాటం చేయాలని కోరుతున్నాం., వెంటనే ప్రైవేటీకరణ నిర్ణయాలను ఉపసంహరించుకోవాలని డిమాండ్ చేస్తున్నాం.
రాహుల్ గాంధీ గారికి చిత్తశుద్ధి ఉంటే, కాంగ్రెస్ విధానాలపై మీది ఒకటే మాట అయితే ఇక్కడి ప్రభుత్వం చేస్తున్న ప్రైవేటీకరణను అడ్డుకోవాలని కోరుతున్నాం. అని పేర్కొన్నారు
ఇవన్నీ చాలదన్నట్లు ఇప్పుడు ట్రూ అప్ చార్జీల పేరిట ఏకంగా 5,420 కోట్లు ప్రజల పై వేస్తారా?
బొగ్గు నిల్వలు చేసుకోవడంలో కాంగ్రెస్ ఫెయిల్
రిజర్వాయర్లు నింపి థర్మల్ విద్యుత్ ఉత్పత్తి చేయడంలో కాంగ్రెస్ ఫెయిల్.
హైడల్ విద్యుత్ ఉత్పత్తి చేయడంలో కాంగ్రెస్ ఫెయిల్
మరి, కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వ వైఫల్యాలకు ప్రజలు ఎందుకు మూల్యం చెల్లించాలి?
కరెంట్ కోతలు మీ పాలన వైఫల్యానికి నిదర్శనం..
బిల్లుల భారం మీ ప్రజా వ్యతిరేక విధానానికి నిదర్శనం. అని
ఎవరు ఆదేశిస్తే ఈ నిర్ణయాలు అమలు చేస్తున్నావు రేవంత్ రెడ్డి?
సరిగ్గా 16 ఏండ్ల క్రితం చంద్రబాబు అడ్డగోలుగా విద్యుత్ చార్జీలు పెంచినందుకు, బషీర్ బాగ్ కాల్పుల దాకా వెళ్లింది.
ఈరోజు విద్యుత్ చార్జీల భారాన్ని ప్రజలపై మోపి ఏం చేయదల్చుకున్నావు.
ఆనాడు విద్యుత్ బిల్లులపై పోరాటం చేసిన కమ్యూనిస్టులు, నేడు రేవంత్ రెడ్డి చేసే పాపంలో పాల్పంచుకోకండి.
ప్రధాన ప్రతిపక్షంగా బిఆర్ఎస్ చేసే పోరాటంలో పాల్పంచుకోవాలని, కలిసి రావాలాని కోరుతున్నాం.
ట్రూ-అప్ పేరుతో ప్రజలపై మోపే విద్యుత్ బిల్లులను వెంటనే ఉపసంహరించుకోవాలని, రూ.5,420 కోట్ల ఛార్జీలను ప్రభుత్వమే భరించాలని దీ=ా పక్షాన డిమాండ్ చేస్తున్నాం.
ఈ నిర్ణయం వెనక్కి తీసుకోకుంటే మరో ప్రజా పోరాటానికి బిఆర్ఎస్ సిద్ధమవుతుందని హెచ్చరిస్తున్నాం. అని తెలిపారు

హైదరాబాద్ విద్యుత్ వ్యవస్థ ఆధునీకరణకు టీజీఎస్పీడీసీఎల్ అండర్‌గ్రౌండ్ కేబులింగ్ ప్రాజెక్టు

హైదరాబాద్ అక్టోబర్ 6 జన తెలంగాణ

భద్రమైన వీధులు -- విశ్వసనీయ విద్యుత్ సరఫరా -- ఆధునిక హైదరాబాద్

హైదరాబాద్ నగర విద్యుత్ పంపిణీ వ్యవస్థను ఆధునీకరించి, ప్రజలకు మరింత భద్రమైన, విశ్వసనీయమైన సాంకేతికంగా అభివృద్ధి చెందిన విద్యుత్ సేవలను అందించేందుకు తెలంగాణ సదరన్ పవర్ డిస్ట్రిబ్యూషన్ కంపెనీ లిమిటెడ్ (టీజీఎస్పీడీసీఎల్) మెట్రో జోన్ పరిధిలోని నాలుగు సర్కిళ్లలో ప్రస్తుతం ఉన్న ఓవర్‌హెడ్ విద్యుత్ నెట్‌వర్క్‌ను అండర్‌గ్రౌండ్ కేబుల్ వ్యవస్థగా మార్చే ప్రతిష్టాత్మక ప్రాజెక్టును చేపట్టింది.

ఈ ప్రాజెక్టు ద్వారా హైదరాబాద్ నగర విద్యుత్ మౌలిక సదుపాయాలను ప్రపంచ స్థాయి ప్రమాణాలకు తీసుకెళ్లడమే కాకుండా, భవిష్యత్ అవసరాలకు అనుగుణంగా సురక్షితమైన, విశ్వసనీయమైన మరియు స్మార్ట్ విద్యుత్ పంపిణీ వ్యవస్థను ఏర్పాటు చేయడం లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది.

అండర్‌గ్రౌండ్ కేబులింగ్ ఎందుకు?

వర్షాలు, తుఫాన్లను తట్టుకునే విద్యుత్ వ్యవస్థ

ప్రస్తుతం వర్షాలు, బలమైన గాలులు, చెట్లు విరిగి పడటం వంటి కారణాల వల్ల విద్యుత్ అంతరాయాలు ఏర్పడుతున్నాయి. భూగర్భ కేబుల్ వ్యవస్థ ద్వారా ఈ సమస్యలు గణనీయంగా తగ్గి, మరింత స్థిరమైన విద్యుత్ సరఫరా అందుబాటులోకి వస్తుంది.

ప్రజల భద్రతకు ప్రాధాన్యం

ఓవర్‌హెడ్ విద్యుత్ తీగలు లేకపోవడం వల్ల విద్యుత్ షాక్‌లు, ప్రమాదాలు, అధిక వోల్టేజ్ లైన్ల కారణంగా సంభవించే ప్రమాదాల అవకాశాలు తగ్గుతాయి. ప్రజలకు మరింత భద్రమైన వాతావరణం ఏర్పడుతుంది.

ప్రజల కోసం ఫుట్‌పాత్‌లు

విద్యుత్ స్తంభాలు, వైర్ల రద్దీ తగ్గడంతో ఫుట్‌పాత్‌లు పాదచారులకు పూర్తిగా అందుబాటులోకి వస్తాయి. నగర సౌందర్యం కూడా మెరుగుపడుతుంది.

మరింత విశ్వసనీయమైన విద్యుత్ సరఫరా

రింగ్ మెయిన్ నెట్‌వర్క్ (=అఅస్త్ర మీఅఅ చీశీషశీతీఎ) వ్యవస్థ ద్వారా ఒక మార్గంలో అంతరాయం ఏర్పడినా ప్రత్యామ్నాయ మార్గం ద్వారా విద్యుత్ సరఫరా కొనసాగించవచ్చు. దీంతో విద్యుత్ అంతరాయాల వ్యవధి గణనీయంగా తగ్గుతుంది.

స్మార్ట్ గ్రిడ్ సాంకేతికత

గాజూణాగా ఆధారిత రింగ్ మెయిన్ యూనిట్ల (=వీఖం) ద్వారా విద్యుత్ నెట్‌వర్క్‌ను దూరం నుంచే పర్యవేక్షించడం, నియంత్రించడం సాధ్యమవుతుంది. లోపాలను వేగంగా గుర్తించి వెంటనే పరిష్కరించే అవకాశం ఉంటుంది.

దీర్ఘకాలికంగా తక్కువ నిర్వహణ వ్యయం

భూగర్భ కేబుల్ వ్యవస్థ వల్ల నిర్వహణ (మీఅఱవఅఅఎవ) మరియు ఆపరేషన్ ఽ మెయింటెనెన్స్ (ూడవీ) ఖర్చులు దీర్ఘకాలంలో తగ్గుతాయి. విద్యుత్ వ్యవస్థ సామర్థ్యం మరింత మెరుగుపడుతుంది.

భవిష్యత్ నగరాభివృద్ధికి అనుకూలం

హైదరాబాద్ నగర విస్తరణ, మెట్రో రైలు అభివృద్ధి, స్మార్ట్ సిటీ కార్యక్రమాలు మరియు పెరుగుతున్న విద్యుత్ అవసరాలను దృష్టిలో ఉంచుకొని ఈ ప్రాజెక్టు రూపకల్పన చేయబడింది. భవిష్యత్ తరాల అవసరాలకు అనుగుణమైన ఆధునిక విద్యుత్ మౌలిక సదుపాయాలు అందుబాటులోకి వస్తాయి.

ప్రపంచ స్థాయి హైదరాబాద్ వైపు మరో ముందడుగు

అండర్‌గ్రౌండ్ కేబులింగ్ ప్రాజెక్టు కేవలం విద్యుత్ తీగలను భూమి అడుగునకు మార్చే కార్యక్రమం మాత్రమే కాదు. ఇది హైదరాబాద్‌ను మరింత భద్రమైన, సాంకేతికంగా అభివృద్ధి చెందిన, అంతరాయాలకు తట్టుకునే ప్రపంచ స్థాయి మహానగరంగా తీర్చిదిద్దే దిశగా చేపట్టిన కీలక మౌలిక వసతుల ప్రాజెక్టు.

ప్రాజెక్టు ముఖ్యాంశాలు (ూతీశీయవష్ ఖ్ ఖ +శ్రీఖఅఎవ)

అంశం	వివరాలు
ప్రాజెక్టు పరిధి	హైదరాబాద్ మెట్రో జోన్ పరిధిలోని 4 సర్కిళ్లు
డివిజన్లు	11
ఫీడర్లు	సుమారు 1,243 (11 కేవీ) మరియు 256 (33 కేవీ)
కవర్ అయ్యే 33/11 కేవీ సబ్‌స్టేషన్లు	సుమారు 136
కేబుల్ రకాలు	33 కేవీ, 11 కేవీ మరియు ఎల్‌టీ (గూ)
33 కేవీ భూగర్భ కేబుల్	సుమారు 311 కి.మీ.
11 కేవీ భూగర్భ కేబుల్	సుమారు 5,772 కి.మీ.
ఎల్‌టీ భూగర్భ కేబుల్	సుమారు 1,718 కి.మీ.
ఎల్‌టీ ఏరియల్ బంచ్డ్ (ూదీ) కేబుల్	సుమారు 6,251 కి.మీ.
గాజూణాగా ఆధారిత రింగ్ మెయిన్ యూనిట్ల (=వీఖం)	సుమారు 4,555 (33 కేవీ -- 210, 11 కేవీ -- 4,345)
కాంపాక్ట్ =వీఖం (11 కేవీ)	సుమారు 9,946
ప్రాజెక్టు అంచనా వ్యయం	సుమారు ?5,756 కోట్లు (జీఎస్‌టితో కలిపి)
ప్రాజెక్టు పూర్తి గడువు	సుమారు 2 సంవత్సరాలు



?5,756 కోట్ల అంచనా వ్యయంతో, సుమారు 2 సంవత్సరాల్లో ప్రాజెక్టు పూర్తి చేయాలని లక్ష్యంగా పెట్టుకున్నారు.

ప్రాజెక్టు వ్యయం ఎలా నిర్ణయించబడింది?

ఈ ప్రాజెక్టుకు మొదటగా రూ.4,051 కోట్ల పరిపాలనా అనుమతి (+.గా. వీం. చీశీ.43, తేదీ 29-11-2025) మంజూరైంది. ఇది అప్పటి షెడ్యూల్ ఆఫ్ రేట్స్ (గూా=) ఆధారంగా రూపొందించిన ప్రాథమిక ప్రణాళికా అంచనా మాత్రమే. సంబంధిత ప్రభుత్వ ఉత్తర్వులోనే క్షేత్రస్థాయి పరిస్థితులు, అమలులో ఉన్న ధరలు మరియు సాంకేతిక అవసరాల ఆధారంగా వ్యయ సవరణకు అవకాశం కల్పించబడింది.

తదనంతరం నిర్వహించిన రూట్‌వారీ సర్వేలు, క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలు మరియు ప్రస్తుత మార్కెట్ పరిస్థితుల ఆధారంగా రూపొందించిన డీటైల్డ్ ప్రాజెక్ట్ రిపోర్ట్ (ణూా=) విలువ రూ.5,756 కోట్లుగా నిర్ణయించబడింది.

ఈ ణూా=లోని అన్ని అంశాలు తాజా షెడ్యూల్ ఆఫ్ రేట్స్ 2026-27 ప్రకారం అంచనా వేయబడ్డాయి. 2018-19 తర్వాత సవరించని తవ్వకాల రేట్ల స్థానంలో ప్రస్తుత రేట్లు వర్తింపజేయబడ్డాయి.

వ్యయ సవరణలో సుమారు రూ.486 కోట్లు పరిశ్రమలో అమలులో ఉన్న ×ఱజుజూహీూ ధరల సవరణ విధానం ప్రకారం లోహ పదార్థాల ధరల పెరుగుదల, ట్రెంచ్ తవ్వకం, కేబుల్ లేయింగ్, జాయింటింగ్, రింగ్ మెయిన్ యూనిట్ల (=వీఖం) ఏర్పాటు, గాజూణాగా కమ్యూనికేషన్ వ్యవస్థల ఏర్పాటు వంటి సిస్టమ్ ఇంటిగ్రేషన్ పనుల ప్రస్తుత ధరలు, అలాగే క్షేత్రస్థాయిలో అవసరమైన అదనపు గా ూాదీ కేబుల్ పొడవు కారణంగా పెరిగాయి.

మిగిలిన రూ.1,219 కోట్ల వ్యయ సవరణ ప్రధానంగా ప్రజలకు అసౌకర్యం తగ్గించే లక్ష్యంతో తీసుకున్న నిర్ణయాల ఫలితం. ఇందులో:

రహదారులు తవ్విన వెంటనే పునరుద్ధరించే విధంగా రోడ్ రీస్టోరేషన్ పనులను ప్రాజెక్టులో భాగం చేయడం

ఇప్పటికే ఉన్న రహదారులకు నష్టం కలగకుండా హారిజాంటల్ డైరెక్షనల్ డ్రిల్లింగ్ (ఎణణ) సాంకేతికతను వినియోగించడం

మెటీరియల్ హ్యాండ్లింగ్, నిల్వ, బీమా, భద్రతా ఏర్పాట్లు (ఔఫ్ఘిష్ట్ర ఽ ఔఫతీఎ) వంటి అంశాలకు అవసరమైన నిధులు కేటాయించడం

వంటి అంశాలు ఉన్నాయి.

పూర్తిస్థాయి పారదర్శకతతో టెండర్ ప్రక్రియ

ఈ ప్రాజెక్టుకు సంబంధించిన ణూా=ను అన్ని సాంకేతిక, ఆర్థిక వివరాలతో కలిసి తెలంగాణ విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి (ం+ఱు=ఱ) ముందు ఉంచడం జరిగింది. టీజీఎస్పీడీసీఎల్ నిర్వహించిన సాంకేతిక పరిశీలన, గూా= కమిటీ పరిశీలన, క్షేత్రస్థాయి ధృవీకరణ ప్రక్రియలను సమగ్రంగా పరిశీలించిన అనంతరం గౌరవ నియంత్రణ మండలి టెండర్ ప్రక్రియను కొనసాగించేందుకు అనుమతి ఇచ్చింది.

ప్రస్తుతం టెండర్లు ఓపెన్ ఈ-ప్రొక్యూర్‌మెంట్ విధానం ద్వారా నిర్వహించబడుతున్నాయి. టెండర్ల సమర్పణకు చివరి తేదీ 2026 అక్టోబర్ 12.

అంచనా వ్యయం కేవలం సాంకేతిక బృందం రూపొందించిన రేటు విశ్లేషణ ఆధారిత సూచిక మాత్రమే. వాస్తవ ధరలు పోటీ బిడ్డింగ్ ప్రక్రియ ద్వారా నిర్ణయించబడతాయి.

అత్యంత ముఖ్యంగా, ఇప్పటివరకు ఎటువంటి కాంట్రాక్టు ఖరారు కాలేదు. ఎటువంటి చెల్లింపులు కూడా జరగలేదు.

ఇటీవల ప్రచురితమైన కథనాలపై

2026 అక్టోబర్ 6న ఒక తెలుగు దినపత్రికలో ప్రచురితమైన మొదటి దశ గ్రాష్ట్రుంవ-×) ప్రాజెక్టుకు సంబంధించిన కథనం వాస్తవాలకు విరుద్ధంగా, నిర్ధారణ లేని సమాచారంపై ఆధారపడి ప్రచురించబడింది.

ఆ కథనంలో ప్రాథమిక ప్రణాళికా అంచనాను, క్షేత్రస్థాయిలో ధృవీకరించిన ణూా=తో పోల్చి తప్పుదారి పట్టించే ప్రయత్నం జరిగింది. అలాగే అధికారులపై చేసిన ఆరోపణలు, "రూ.1,000 కోట్ల స్కీమ్" వంటి సూచనలు పూర్తిగా నిరాధారమైనవి మరియు వాస్తవాధారాలు లేనివి.

హైదరాబాద్ వినియోగదారుల ప్రయోజనాలను దృష్టిలో ఉంచుకుని అన్ని నిబంధనలు, పారదర్శక విధానాలను అనుసరిస్తూ ఈ ప్రాజెక్టు అమలు జరుగుతున్న విషయాన్ని ప్రజలు, మాధ్యమాలు పరిగణనలోకి తీసుకోవాలని టీజీఎస్పీడీసీఎల్ కోరుతోంది.

ఆధునిక నగరానిక

RN NO. TELTEL/2014/61071
జన తెలంగాణ
తెలుగు దిన పత్రిక
బుధవారం అక్టోబర్ 07, 2026

అదనపు గోదావరి జలాల వినియోగానికి ఇప్పటి నుంచే మౌలిక వసతులు సిద్ధం చేయాలి: ఎండీ అశోక్ రెడ్డి

హైదరాబాద్ అక్టోబర్ 6 జన తెలంగాణ

తట్టిఖానా, బంజారాహిల్స్ రిజర్వాయర్లను పరిశీలించిన జలమండలి ఎండీ

అగ్రసేన్ సర్కిల్--తట్టిఖానా మధ్య ప్రతిపాదిత 900 మి.మీ. ప్రధాన పైప్‌లైన్ అలైన్‌మెంట్ పరిశీలనలి

కేబీఆర్ పార్క్ పరిసరాల్లో వివిధ జలవనరుల అనుసంధానానికి మిస్సింగ్ లింకుల గుర్తింపు

ట్యాంకర్ల ప్రయాణ, ఫిల్లింగ్ సమయం తగ్గించేలా అదనపు ఫిల్లింగ్ పాయింట్లు ఏర్పాటు చేయాలి

భవిష్యత్ అవసరాలకు అనుగుణంగా కొత్త రిజర్వాయర్ల నిర్మాణానికి స్థలాలను గుర్తించాలి

సంవత్సరం 2027 చివరి నాటికి నగరానికి అందుబాటులోకి రానున్న అదనపు గోదావరి జలాలను సమర్థవంతంగా వినియోగించుకునేందుకు అవసరమైన నీటి సరఫరా మౌలిక వసతులను ఇప్పటి నుంచే సిద్ధం చేయాలని జలమండలి ఎండీ కె. అశోక్ రెడ్డి అధికారులను ఆదేశించారు. మంగళవారం ఆయన తట్టిఖానా, బంజారాహిల్స్ రిజర్వాయర్ ప్రాంగణాలను క్షేత్రస్థాయిలో పరిశీలించి నీటి సరఫరా వ్యవస్థ, ప్రతిపాదిత పైప్‌లైన్లు, ట్యాంకర్ ఫిల్లింగ్ సదుపాయాలు, భవిష్యత్ అవసరాలపై అధికారులతో సమీక్షించారు.

తట్టిఖానాకు నీటి సరఫరా సామర్థ్యం పెంపు:

అగ్రసేన్ సర్కిల్ నుంచి తట్టిఖానా రిజర్వాయర్ వరకు ప్రతిపాదించిన 900 మి.మీ. వ్యాసం గల ఎంఎస్ ప్రధాన పైప్‌లైన్ అలైన్‌మెంట్‌ను ఎండీ పరిశీలించారు. ఈ పైప్‌లైన్ ద్వారా ప్రశాసన్‌నగర్ రిజర్వాయర్ మెయిన్, వెంకటగిరి రిజర్వాయర్ ఇన్‌లెట్ మెయిన్‌లను పరస్పరం అనుసంధానం చేయాలని ప్రతిపాదించారు. ఈ అనుసంధానంతో తట్టిఖానా రిజర్వాయర్‌కు నీటి సరఫరా మరింత బలోపేతం కావడంతో పాటు 2027 చివరి నాటికి అందుబాటులోకి వచ్చే అదనపు గోదావరి జలాలను సమర్థవంతంగా వినియోగించుకునే అవకాశం ఉంటుందని అధికారులు వివరించారు.

ట్యాంకర్ల ప్రయాణ సమయం తగ్గేలా కొత్త ఫిల్లింగ్ పాయింట్లు:

కేబీఆర్ పార్క్ పరిసరాల్లో అమల్లో ఉన్న వన్‌వే ట్రాఫిక్ విధానాన్ని దృష్టిలో ఉంచుకుని ట్యాంకర్ల ప్రయాణ సమయాన్ని తగ్గించేలా అనువైన ప్రాంతాల్లో కొత్త ట్యాంకర్ ఫిల్లింగ్ పాయింట్లను గుర్తించాలని ఎండీ ఆదేశించారు. ప్రస్తుతం ఉన్న ఫిల్లింగ్ పాయింట్లపై ఒత్తిడి తగ్గడంతో పాటు ట్యాంకర్లు వేగంగా ప్రజలకు చేరుకునేలా ప్రణాళిక రూపొందించాలన్నారు.

అదేవిధంగా ట్యాంకర్‌కు నీరు నింపే సమయాన్ని తగ్గించేందుకు అవసరమైన చోట్ల పంపింగ్ సామర్థ్యాన్ని పెంచాలని సూచించారు.

కేబీఆర్ పార్క్ చుట్టూ మిస్సింగ్ లింకుల గుర్తింపు:

కేబీఆర్ పార్క్ పరిసరాల్లో అందుబాటులో ఉన్న వివిధ జలవనరులను పరస్పరం అనుసంధానించి అవసరాన్ని బట్టి ఒక ప్రాంతం నుంచి మరో ప్రాంతానికి నీటిని మళ్లించేందుకు వీలుగా మిస్సింగ్ లింకులను గుర్తించాలని అధికారులను ఆదేశించారు. తద్వారా నీటి సరఫరా వ్యవస్థ మరింత సమర్థవంతంగా, అవసరాలకు అనుగుణంగా పనిచేసేలా చూడాలన్నారు.

2027 చివరి నాటికి అందుబాటులోకి వచ్చే అదనపు గోదావరి జలాలను పూర్తిస్థాయిలో వినియోగించుకునేందుకు అవసరమైన కొత్త రిజర్వాయర్ల నిర్మాణానికి అనువైన స్థలాలను ఇప్పటి నుంచే గుర్తించాలని స్పష్టం చేశారు.

బంజారాహిల్స్ రిజర్వాయర్‌లో సదుపాయాల మెరుగుదల:

అనంతరం బంజారాహిల్స్ రిజర్వాయర్ ప్రాంగణాన్ని పరిశీలించిన ఎండీ, ప్రతిపాదిత కాంపౌండ్ వాల్ నమూనాను పరిశీలించారు. ప్రాంగణంలో వాహనాల రాకపోకలకు ఎలాంటి ఆటంకం లేకుండా ప్రస్తుతం ఉన్న ట్యాంకర్ ఫిల్లింగ్ పాయింట్లను అనువైన ప్రాంతాలకు మార్చేందుకు చర్యలు చేపట్టాలని ఆదేశించారు.

అధిక సామర్థ్యం కలిగిన భారీ ట్యాంకర్లకు ప్రత్యేకంగా డెడికేటెడ్ ఫిల్లింగ్ పాయింట్ ఏర్పాటు చేయాలని సూచించారు. తద్వారా ట్యాంకర్లకు నీటిని నింపే ప్రక్రియ వేగవంతం కావడంతో పాటు ప్రాంగణంలో వాహనాల రాకపోకలు సాఫీగా సాగుతాయని పేర్కొన్నారు.

భవిష్యత్ పరిపాలనా, నిర్వహణ అవసరాలను దృష్టిలో ఉంచుకుని బంజారాహిల్స్ రిజర్వాయర్ ప్రాంగణంలోనే కొత్త సెక్షన్, సబ్ డివిజన్ కార్యాలయాల నిర్మాణానికి అనువైన స్థలాన్ని గుర్తించాలని అధికారులను ఆదేశించారు.

అదనపు జలాలు అందుబాటులోకి వచ్చిన తర్వాత మౌలిక వసతుల కోసం ఎదురుచూడకుండా, ఇప్పటి నుంచే పైప్‌లైన్లు, రిజర్వాయర్లు, అనుసంధాన వ్యవస్థలను ప్రణాళికాబద్ధంగా సిద్ధం చేయాలి. అందుబాటులో ఉన్న ప్రతి జలవనరును సమర్థంగా వినియోగిస్తూ నగరానికి మెరుగైన నీటి సరఫరా అందించడమే లక్ష్యం.. అని ఎండీ అశోక్ రెడ్డి స్పష్టం చేశారు. ఈ కార్యక్రమంలో డైరెక్టర్లు ప్రభు, కిరణ్ కుమార్, పాటు సంబంధిత జీఎం తదితర అధికారులు పాల్గొన్నారు.

+ఎవీజ పారిశుధ్య కార్మికుల సంక్షేమ చర్యలపై చీజూజ సభ్యుని సమీక్ష

హైదరాబాద్, అక్టోబర్ 06, జన తెలంగాణ

భారత ప్రభుత్వానికి చెందిన 'నేషనల్ కమిషన్ ఫర్ సఫాయి కర్మచారీస్' (చీజూఖ) సభ్యులు హర్‌దీప్ సింగ్ గిల్, గ్రేటర్ హైదరాబాద్ మున్సిపల్ కార్పొరేషన్ (+ఎవీజ)ను సందర్శించి, పారిశుధ్య కార్మికుల కోసం చేపడుతున్న వివిధ సంక్షేమ పథకాలు మరియు చర్యల అమలును సమీక్షించారు.

సమీక్షా సమావేశంలో, సభ్యులు 'నమస్తే' (చీూపీూూజు) పథకం పురోగతి, ఆరోగ్య బీమా సౌకర్యం ఇతర సంక్షేమ కార్యక్రమాల గురించి ఆరా తీశారు. అర్హులైన పారిశుధ్య కార్మికులందరికీ 'ఆయుష్మాన్ కార్డులు' జారీ అయ్యేలా చూడాలని ఆయన +ఎవీజ అధికారులను కోరారు. అలాగే, అత్యవసర పరిస్థితుల్లో ఉపయోగపడేలా ప్రతి కార్మికుని గుర్తింపు కార్డులో వారి రక్త వర్గాన్ని (ఎశ్రీశీశీఎ శ్రతీశీబజూ) కూడా పొందుపరచాలని సూచించారు.

పారిశుధ్య కార్మికులు వారి కుటుంబాల జీవనోపాధిని, సంక్షేమాన్ని మెరుగుపరిచేందుకు +ఎవీజ అనేక చర్యలు తీసుకుంటోందని +ఎవీజ కమిషనర్ ఆర్.వి. కర్ణన్ (xూూ) తెలిపారు. +ఎవీజ అమలు చేసిన ?30 లక్షల ప్రమాద బీమా సౌకర్యం ఒక విశిష్టమైన చొరవ అని, ఇది అత్యుత్తమ విధానంగా నిలిచి దేశవ్యాప్తంగా ఆచరణలోకి వచ్చిందని ఆయన పేర్కొన్నారు. అలాగే, కార్మికులకు వారి పని ప్రదేశాల వద్దే ?5కే అల్పాహారం మధ్యాహ్న భోజనం అందిస్తున్నట్లు కూడా ఆయన తెలిపారు.

పారిశుధ్య కార్మికుల పిల్లలకు విద్యా కెరీర్ అవకాశాలను ప్రోత్సహించేందుకు చేపట్టిన ××ం ఓరియంటేషన్ కార్యక్రమాల గురించి కూడా కమిషనర్ వివరించారు.

తమ నివాస ప్రాంతాల్లో పిల్లల కోసం ఆటస్థలాలు, బస్తీ దవాఖానాలు ఇతర కనీస సౌకర్యాలను కల్పించాలని పారిశుధ్య కార్మికుల ప్రతినిధులు కోరారు. వారి సమస్యలను పరిష్కరించడానికి జీవన పరిస్థితులను మెరుగుపరచడానికి అవసరమైన చర్యలు తీసుకుంటామని కమిషనర్ వారికి హామీ ఇచ్చారు.

ఈ కార్యక్రమంలో అదనపు కమిషనర్ (అడ్మిన్) జె. శంకరయ్య, అదనపు కమిషనర్ (ఆరోగ్యం ం పారిశుధ్యం)రవి కిరణ్, జవీనూ అమర్ సింగ్, ూజు (ూజొవీ) నర్సింగ్ రావు, అలాగే ూజొవీ విభాగపు ణఎజుజులు ూజులు పాల్గొన్నారు.

ప్రజలకు మరింత చేరువగా టీజీఎస్పీడీసీఎల్ -- 21 సర్కిళ్లలో ఘనంగా ప్రజాబాట కార్యక్రమం

సిఎండి జితేష్ వి. పాటిల్ ఆదేశాలతో విద్యుత్ సమస్యల పరిష్కారానికి క్షేత్రస్థాయిలో ప్రత్యేక చర్యలు

హైదరాబాద్ అక్టోబర్ 6 జన తెలంగాణ

టీజీఎస్పీడీసీఎల్ ఛైర్మన్ ం మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ శ్రీ జితేష్ వి. పాటిల్, ఐఏఎస్ ఆదేశాల మేరకు విద్యుత్ అధికారులు ప్రజలకు, రైతులకు, వినియోగదారులకు మరింత చేరువవుతూ వారి సమస్యలను క్షేత్రస్థాయిలోనే పరిష్కరించేందుకు చేపట్టిన "ప్రజాబాట -- వాక్ అలోంగ్ ది లైన్" కార్యక్రమం మంగళవారం సంస్థ పరిధిలోని 21 సర్కిళ్లలో ఘనంగా నిర్వహించారు.

ఈ కార్యక్రమంలో ముఖ్య ఇంజినీర్లు, సూపరింటెండింగ్ ఇంజినీర్లు, డివిజనల్ ఇంజినీర్లు, అసిస్టెంట్ డివిజినల్ ఇంజినీర్లు, అసిస్టెంట్ ఇంజినీర్లు, సిబ్బంది పాల్గొని విద్యుత్ సరఫరా వ్యవస్థను పరిశీలించారు. ప్రజలతో నేరుగా మాట్లాడి వారి సమస్యలను తెలుసుకుని వెంటనే పరిష్కార చర్యలు చేపట్టారు.

మహబూబ్‌నగర్ సర్కిల్ పరిధిలోని బూత్‌పూర్ మున్సిపాలిటీలో రాందాస్ తండా గ్రామాన్ని డీఈ (ఆపరేషన్) జడ్చర్ల, మున్సిపల్ ఛైర్మన్, ఏడీఈ, ఏఈ మరియు సిబ్బంది సందర్శించి విద్యుత్ వ్యవస్థను పరిశీలించారు. అలాగే అమిస్తాపూర్ గ్రామంలో ప్రతిపాదిత 33/11 కేవీ సబ్‌స్టేషన్ స్థలాన్ని తనిఖీ చేసి, కేటాయించిన ఒక ఎకరం ప్రభుత్వ భూమిని పరిశీలించారు.

మెదక్, సిద్ధిపేట, భువనగిరి, సికింద్రాబాద్, హైదరాబాద్ సెంట్రల్, బంజారాహిల్స్, కూకట్‌పల్లి, ఏఎస్‌రావునగర్, ఇస్నాపూర్, చౌటుప్పల్, నల్లగండ్ల, చుడిబజార్, బర్కత్‌పుర, చక్రిపురం తదితర ప్రాంతాల్లో నిర్వహించిన కార్యక్రమాల్లో 100 కేవీఏ, 160 కేవీఏ, 315 కేవీఏ డీటీఆర్‌ల నిర్వహణ పనులు చేపట్టారు.

ఈ సందర్భంగా అధికారులు డీటీఆర్ యార్డ్ క్లీనింగ్, రీ-జంపరింగ్, రీ-ఎర్తింగ్, ఎల్‌టీ ఏబీ కేబుల్ మరమ్మతులు, ఫ్యూజ్ బాక్స్‌ల మరమ్మతులు, చెట్ల కొమ్మల తొలగింపు, డిస్ట్రిబ్యూషన్ బాక్స్‌ల నిర్వహణ, ఏబీ స్విచ్‌ల మరమ్మతులు, విద్యుత్ లైన్ల పరిశీలన, భద్రతా ప్రమాణాల అమలు వంటి పనులను చేపట్టారు.

సిద్ధిపేట టౌన్-2 సెక్షన్ పరిధిలోని రేణుకానగర్ ప్రాంతంలో 160 కేవీఏ మరియు 100 కేవీఏ డీటీఆర్‌ల వద్ద యార్డ్ క్లీనింగ్, దెబ్బతిన్న ఏబీ స్విచ్ కాంటాక్టుల మార్పిడి, విద్యుత్ లైన్లకు తగులుతున్న చెట్ల కొమ్మల తొలగింపు పనులు నిర్వహించారు.

బీరంగూడ సాయి భవాన్ కాలనీ, డైమండ్ హైట్స్ కాలనీ, జ్ఞాన్‌బాగ్ కాలనీ, ఏఎస్‌రావు నగర్, తార్నాక, ఇస్నాపూర్, చక్రిపురం తదితర ప్రాంతాల్లో ప్రజాబాట కార్యక్రమం ద్వారా విద్యుత్ మౌలిక వసతుల నిర్వహణ పనులు చేపట్టి వినియోగదారుల సమస్యలను పరిష్కరించారు.

ఈ కార్యక్రమం ద్వారా విద్యుత్ సరఫరా వ్యవస్థలో లోపాలను ముందుగానే గుర్తించి నివారించడం, అంతరాయాలను తగ్గించడం, భద్రతా ప్రమాణాలను మెరుగుపరచడం, వినియోగదారులకు నాణ్యమైన సేవలు అందించడం లక్ష్యంగా పనిచేస్తున్నట్లు అధికారులు తెలిపారు.

టీజీఎస్పీడీసీఎల్ ప్రజల సమస్యల పరిష్కారానికి కట్టుబడి ఉందని, ప్రజాబాట కార్యక్రమం ద్వారా ప్రతి గ్రామం, కాలనీ, బస్తీ స్థాయికి చేరుకుని మెరుగైన విద్యుత్ సేవలను అందించేందుకు నిరంతరం కృషి చేస్తోందని పేర్కొన్నారు.

నాగోల్ 33/11 కేవీ సబ్‌స్టేషన్‌లో 12.5 ఎంవీఏ పవర్ ట్రాన్స్‌ఫార్మర్ ప్రారంభం

15 వేలకుపైగా వినియోగదారులకు మెరుగైన విద్యుత్ సరఫరా

సరోర్‌నగర్ సర్కిల్‌లో విద్యుత్ వ్యవస్థ బలోపేతానికి మరో కీలక అడుగు



హైదరాబాద్, అక్టోబర్ 6: జన తెలంగాణ

సరోర్‌నగర్ సర్కిల్ పరిధిలోని 33/11 కేవీ నాగోల్ సబ్‌స్టేషన్‌లో ఉన్న 8.0 ఎంవీఏ పవర్ ట్రాన్స్‌ఫార్మర్-2 స్థానంలో 12.5 ఎంవీఏ సామర్థ్యం గల నూతన పవర్ ట్రాన్స్‌ఫార్మర్‌ను ఏర్పాటు చేసి, అక్టోబర్ 6న విజయవంతంగా ఛార్జింగ్ చేసినట్లు సూపరింటెండింగ్ ఇంజనీర్ (ఆపరేషన్) సరోర్‌నగర్ తెలిపారు.

పవర్ ట్రాన్స్‌ఫార్మర్ సామర్థ్యాన్ని 8.0 ఎంవీఏ నుంచి 12.5 ఎంవీఏకు పెంచడం ద్వారా సరోర్‌నగర్ సర్కిల్‌లో విద్యుత్ పంపిణీ వ్యవస్థ మరింత బలోపేతం కానుంది. దీనివల్ల విద్యుత్ సరఫరా నాణ్యత, వోల్టేజ్ స్థిరత్వం మరియు విశ్వసనీయత గణనీయంగా మెరుగుపడనుంది.

ఈ సామర్థ్య పెంపుతో 15 వేలకుపైగా విద్యుత్ వినియోగదారులు ప్రత్యక్షంగా లబ్ధి పొందనున్నారు. ముఖ్యంగా వెంకటరమణ కాలనీ, ఆదర్శ్ నగర్, మమతా నగర్, సమతాపురి కాలనీ, న్యూ నాగోల్, రాఘవేంద్ర కాలనీ, బాలాజీ కాలనీ, మోహన్ నగర్, జనప్రియ అపార్ట్‌మెంట్స్, ఎస్‌బిహెచ్ కాలనీ, ఆర్‌బిఐ కాలనీ, లక్ష్మీనరసింహస్వామి కాలనీ, శ్రీ సాయిరామ్ హిల్స్, బాలాజీ ఎన్‌క్లేవ్, గ్రీన్ ఫీల్డ్ కాలనీ, సాయిరామ్ నగర్ తదితర ప్రాంతాల్లో విద్యుత్ సరఫరా మరింత మెరుగుపడనుంది.

అదనంగా, పెరిగిన ట్రాన్స్‌ఫార్మర్ సామర్థ్యం వల్ల బండ్లగూడ సబ్‌స్టేషన్, రాజీవ్ స్వగృహ సబ్‌స్టేషన్, మారుతీనగర్ సబ్‌స్టేషన్, మోహన్‌నగర్ సబ్‌స్టేషన్‌లకు మెరుగైన బ్యాకప్ లోడ్ నిర్వహణ సామర్థ్యం అందుబాటులోకి రానుంది. అత్యవసర పరిస్థితులు లేదా లోడ్ మార్పుల సమయంలో విద్యుత్ సరఫరాను సమర్థవంతంగా నిర్వహించేందుకు ఇది దోహదపడుతుంది.

దీంతో బండ్లగూడ మరియు ఆర్‌కే పురం సెక్షన్ల పరిధిలోని వినియోగదారులకు మరింత విశ్వసనీయమైన, నాణ్యమైన విద్యుత్ సరఫరా అందేలా చేయడంతో పాటు, మొత్తం సరోర్‌నగర్ సర్కిల్‌లో విద్యుత్ వ్యవస్థ స్థిరత్వం పెరుగుతుందని సూపరింటెండింగ్ ఇంజనీర్ (ఆపరేషన్), సరోర్‌నగర్ తెలిపారు.

ఆర్థిక సమ్మిళిత పథకాల పురోగతిపై సమీక్ష

డిజిటల్ సేవల విస్తరణ, రుణాల పూర్తి స్థాయి డిజిటల్ ప్రాసెసింగ్‌పై దృష్టి పెట్టాలి: సంజయ్ లోహియా



ఆర్థిక సేవల విభాగం (డీఎఫ్ఎస్), ఆర్థిక మంత్రిత్వ శాఖ కార్యదర్శి సంజయ్ లోహియా న్యూఢిల్లీలో ప్రభుత్వ, ప్రైవేటు రంగ బ్యాంకుల ఉన్నతాధికారులతో సమీక్షా సమావేశం నిర్వహించారు. ప్రభుత్వ రంగ బ్యాంకుల (పీఎస్‌బీ) అధిపతులు, ప్రధాన ప్రైవేటు రంగ బ్యాంకుల ఎగ్జిక్యూటివ్ డైరెక్టర్లు, డీఎఫ్ఎస్ ఉన్నతాధికారులు సమావేశంలో పాల్గొన్నారు.ప్రధానమంత్రి జన్‌ధన్ యోజన (పీఎంజేడీవై), ప్రధానమంత్రి జీవన్ జ్యోతి బీమా యోజన (పీఎంజేజేబీవై), ప్రధానమంత్రి సురక్ష బీమా యోజన (పీఎంఎస్‌బీవై), అటల్ పెన్షన్ యోజన (ఏపీవై), ప్రధానమంత్రి ముద్ర యోజన (పీఎంఎంవై), స్టాండప్ ఇండియా, పీఎం స్వనిధి, పీఎం విశ్వకర్మ, పీఎం సూర్య ఘర్, కిసాన్ క్రెడిట్ కార్డ్ (కేసీసీ) తదితర ఆర్థిక సమ్మిళిత పథకాల పురోగతిని సమీక్షించారు. బ్యాంకు శాఖల ఏర్పాటు, బ్యాంకింగ్ సేవలు లేని గ్రామాల్లో బ్యాంకింగ్ కరస్పాండెంట్ల (బీసీ) నియామకంపైనా చర్చించారు.దేశంలో ఆర్థిక సమ్మిళితాన్ని విస్తరించేందుకు కేంద్ర ప్రభుత్వ పథకాల ద్వారా గణనీయమైన పురోగతి సాధించినప్పటికీ, బ్యాంకులు డిజిటల్ సేవలను మరింత విస్తరించాలని లోహియా సూచించారు. రుణాల మంజూరు ప్రక్రియను ప్రారంభం నుంచి చివరి దశ వరకు డిజిటల్ విధానంలో నిర్వహించాలన్నారు. యూపీఐ క్రెడిట్ లైన్లు, సూక్ష్మ సంస్థలకు క్రెడిట్ కార్డుల (సీసీఎంఈ) వంటి మార్గాల ద్వారా వర్కింగ్ క్యాపిటల్ రుణాలు అందించే అంశాన్ని వివరించారు. ఆర్థిక సమ్మిళిత పథకాల అమలులో ప్రైవేటు రంగ బ్యాంకులు మరింతగా భాగస్వాములు కావాలని కోరారు.జన్ సురక్ష బీమా పథకాల కింద క్లెయిమ్‌కు అర్హతపై ప్రజల్లో అవగాహన పెంచాలని, లబ్ధిదారుడు దురదృష్టవశాత్తు మరణించినప్పుడు నామినీలకు బీమా మొత్తం అందేలా చూడాలని బ్యాంకులకు సూచించారు. క్లెయిమ్‌లకు సంబంధించిన ఫిర్యాదుల పరిష్కారంలో ప్రత్యేక శ్రద్ధ వహించాలన్నారు. పీఎంజేజేబీవై, పీఎంఎస్‌బీవైలో కొత్త లబ్ధిదారులందరినీ జన్ సురక్ష పోర్టల్ ద్వారా నమోదు చేయాలని చెప్పారు. ఈ పోర్టల్‌ను అన్ని బ్యాంకులు, బీమా సంస్థలతో అనుసంధానించడం వల్ల సమాచారం నాణ్యత, సేవల నిర్వహణ మెరుగుపడతాయని తెలిపారు. అటల్ పెన్షన్ యోజనలో సభ్యత్వ కొనసాగింపు నిష్పత్తిని పెంచే మార్గాలపైనా సమావేశంలో చర్చించారు.2026 అక్టోబర్ 21 నుంచి డిసెంబర్ 31 వరకు నిర్వహించనున్న ఆర్థిక సమ్మిళిత ప్రత్యేక ప్రచారంలో బ్యాంకులు పూర్తి స్థాయిలో పాల్గొనాలని లోహియా కోరారు. సమాజంలోని అణగారిన వర్గాలకు సేవలందించడం, వారి బ్యాంకింగ్ అవసరాలను తీర్చడంపై మరింత దృష్టి పెట్టాలని సూచించారు.

అర్హులైన ప్రతి కుటుంబానికి ప్రభుత్వ పథకాలు చేరేలా చర్యలు

నల్లగొండ జిల్లా ఇన్‌చార్జ్: విశ్వనాథ్

హాలియా: హాలియా పట్టణంలోని శ్రీ లక్ష్మీ నరసింహ గార్డెన్స్‌లో నాగార్జునసాగర్ నియోజకవర్గ స్థాయి స్మార్ట్ రేషన్ కార్డుల పంపిణీ కార్యక్రమాన్ని నిర్వహించారు. ఈ కార్యక్రమానికి స్థానిక శాసనసభ్యులు కుందూరు జయవీర్ రెడ్డి ముఖ్య అతిథిగా హాజరయ్యారు.ఈ సందర్భంగా నియోజకవర్గ పరిధిలో అర్హత కలిగిన లబ్ధిదారులకు ఎమ్మెల్యే కుందూరు జయవీర్ రెడ్డి స్మార్ట్ రేషన్ కార్డులను పంపిణీ చేశారు. అర్హులైన ప్రతి కుటుంబానికి ప్రభుత్వ సంక్షేమ పథకాలు చేరేలా చర్యలు తీసుకుంటున్నట్లు తెలిపారు.ప్రభుత్వ పథకాల ద్వారా పేద, మధ్యతరగతి కుటుంబాలకు అందుతున్న ప్రయోజనాలను అర్హులైన ప్రతి ఒక్కరూ సద్వినియోగం చేసుకోవాలని సూచించారు. ప్రజలకు అవసరమైన సంక్షేమ కార్యక్రమాలు క్షేత్రస్థాయిలో అందుబాటులోకి వచ్చేలా అధికారులు, ప్రజాప్రతినిధులు సమన్వయంతో పనిచేయాలని పేర్కొన్నారు.కార్యక్రమంలో లబ్ధిదారులతో పాటు కాంగ్రెస్ పార్టీ నాయకులు, కార్యకర్తలు, యువజన నాయకులు, సామాజిక మాధ్యమాల ప్రతినిధులు, ఎలక్ట్రానిక్ మీడియా ప్రతినిధులు, గ్రామ సర్పంచులు, ఉపసర్పంచులు, వార్డు సభ్యులు, గ్రామ శాఖ అధ్యక్షులు, బ్లాక్ కాంగ్రెస్ అధ్యక్షులు, మండల కాంగ్రెస్ పార్టీ అధ్యక్షులు, మండల మరియు పట్టణ నాయకులు, మార్కెట్ కమిటీ ఛైర్మన్లు, వైస్ ఛైర్మన్లు, డైరెక్టర్లు, మున్సిపల్ ఛైర్మన్లు, వైస్ ఛైర్మన్లు, కౌన్సిలర్లు, కోఆప్షన్ సభ్యులు తదితరులు పాల్గొన్నారు.

ఉమ్మడి నల్లగొండ జిల్లా అండర్ 19 కబడ్డీ జట్ల ఎంపికలు

నల్లగొండ జిల్లా ఇన్‌చార్జ్: విశ్వనాథ్



హాలియా: 70వ ఎస్‌జీఎఫ్ అండర్ 19 సంవత్సరాల బాల, బాలికల కబడ్డీ జట్ల కోసం ఉమ్మడి నల్లగొండ జిల్లా స్థాయి ఎంపికలను హాలియాలో నిర్వహించనున్నారు. నల్లగొండ జిల్లా డీఐఈఓ ఆదేశాల మేరకు ఉమ్మడి నల్లగొండ జిల్లా పరిధిలోని నల్లగొండ, సూర్యాపేట, యాదాద్రి భువనగిరి జిల్లాలకు చెందిన అండర్ 19 బాల, బాలికల కబడ్డీ జట్ల ఎంపికలు అక్టోబర్ 8వ తేదీ గురువారం ఉదయం 9 గంటలకు హాలియాలోని శ్రీ శ్లోకా పాఠశాలలో నిర్వహించనున్నట్లు ఎస్‌జీఎఫ్ అండర్ 19 కార్యదర్శి కె. ఇందిర తెలిపారు.కబడ్డీపై ఆసక్తి ఉన్న క్రీడాకారులు ఎంపికలకు హాజరయ్యే సమయంలో ఒరిజినల్ బోనఫైడ్ సర్టిఫికెట్, పదో తరగతి మెమో, ఆధార్ కార్డు, జనన తేదీ ధ్రువీకరణ పత్రం, ప్రధానోపాధ్యాయులు లేదా ప్రిన్సిపాల్ ధ్రువీకరించిన ఎస్‌జీఎఫ్ అర్హత పత్రాన్ని తప్పనిసరిగా తీసుకురావాలని సూచించారు.ఎంపికల్లో అర్హత కలిగిన క్రీడాకారులు పాల్గొని తమ ప్రతిభను చాటుకోవాలని నిర్వాహకులు కోరారు.సంప్రదించవలసిన ఫోన్ నంబర్: 80967 45465

ప్రతిపక్ష నేత రాహుల్ గాంధీ అరెస్టును తీవ్రంగా ఖండించిన ముఖ్యమంత్రి ఎ.రేవంత్ రెడ్డి



రాహుల్ గాంధీతో పాటు ప్రియాంక గాంధీ, కేసీ వేణుగోపాల్ ల అరెస్టును ఖండించిన ముఖ్యమంత్రి ప్రజాస్వామ్య పరిరక్షణకు అవిశ్రాంతంగా ఉద్యమిస్తున్ననాయకులను బలవంతంగా అరెస్టు చేయడం ప్రజాస్వామ్య విరుద్ధమని ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి పేర్కొన్నారు. అరెస్టులు, జైళ్లు, లాఠీఛార్జీలు గాంధీ కుటుంబానికి, కాంగ్రెస్ నేతలకు కొత్త కాదని ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి అన్నారు. అరెస్టులు చేసి, జైళ్లలో పెట్టినంత మాత్రాన ఎన్నికల కమిషన్ తప్పులపై కాంగ్రెస్ పోరాటం ఆపదని సీఎం రేవంత్ రెడ్డి స్పష్టం చేశారు. సర్ తప్పిదాలకు సీఈసీ జ్ఞానేష్ కుమార్ రాజీనామా చేసే వరకు కాంగ్రెస్ విశ్రమించదని ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి తెలిపారు.

సనత్ నగర్ ఎమ్మెల్యే తలసాని శ్రీనివాస్ యాదవ్ జన్మదిన సందర్భంగా

సనత్ నగర్ ఎమ్మెల్యే తలసాని శ్రీనివాస్ యాదవ్ జన్మదిన సందర్భంగా భోలక్ పూర్ లో నిమ్మ నాగలక్ష్మి ఆధ్వర్యంలో పేద మహిళలకు చీరలను పంపిణీ చేశారు. బిఆర్ఎస్ నాయకులు పవన్ కుమార్ గౌడ్, ఏసూరి మహేష్ వెంకటేశం రాజు, నిమ్మ సంతోష్, జి.రామారావు, మంగమ్మ పాల్గొన్నారు.

RN NO. TELTEL/2014/61071
జన తెలంగాణ
తెలుగు దిన పత్రిక
బుధవారం అక్టోబర్ 07, 2026

గ్రామీణ ఉపాధి పథకంలో 375 పనులకు అనుమతి

పాత విధానంతో పోలిస్తే 41 శాతం పెరిగిన పనుల సంఖ్య

నీటి భద్రతకు 128, గ్రామీణ మౌలిక వసతులకు 111 పనులు

వికసిత్ భారత్--గారంటీ ఫర్ రోజ్‌గార్ అండ్ ఆజీవికా మిషన్ (గ్రామీణ) చట్టం--2025 (వీబీ--+ ూవీ +) కింద చేపట్టేందుకు వీలైన 375 పనులతో కూడిన కొత్త జాబితాను కేంద్ర గ్రామీణాభివృద్ధి మంత్రిత్వ శాఖ ప్రకటించింది. గత విధానంలోని 266 పనులతో పోలిస్తే ఇది 41 శాతం పెరుగుదల.ఈ పనులను నీటి భద్రత, ప్రధాన గ్రామీణ మౌలిక వసతులు, జీవనోపాధికి సంబంధించిన మౌలిక వసతులు, విపరీత వాతావరణ పరిస్థితులు--విపత్తుల సన్నద్ధత అనే నాలుగు విభాగాలుగా విభజించారు. గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో శాశ్వత ఆస్తుల నిర్మాణం, అభివృద్ధి ఫలితాల సాధనతో ఉపాధి కల్పనను అనుసంధానించడం ఈ కొత్త విధానం లక్ష్యమని మంత్రిత్వ శాఖ తెలిపింది.

నీటి భద్రతకు అత్యధిక ప్రాధాన్యం

నీటి భద్రత విభాగంలో అత్యధికంగా 128 పనులకు చోటు కల్పించారు. చెక్‌డ్యామ్‌లు, గల్లీ ప్లగ్‌లు, భూగర్భ అడ్డుకట్టలు, రీచార్జ్ షాఫ్ట్‌లు, ఇంజెక్షన్ బావులు, నదులు, వాగులు, నాలాల పునరుజ్జీవనం, నీరు నిలిచే భూముల పునరుద్ధరణ, పొలాల్లో నీటి పంపిణీ కాలువల మరమ్మతులు ఇందులో ఉన్నాయి.డ్రిప్ ఇరిగేషన్, స్ప్రింక్లర్ వ్యవస్థలు, పైకప్పులపై వర్షపు నీటి సేకరణ, టంకాలు, మంచుతో నీటిని నిల్వ చేసే ఐస్ స్తూపాలు, కృత్రిమ హిమానీనదాల వంటి పనులనూ జాబితాలో చేర్చారు.గ్రామీణ మౌలిక వసతులకు 111 పనులుగ్రామీణ ప్రాంతాల్లో పౌర, సామాజిక మౌలిక వసతులను మెరుగుపరిచేందుకు 111 పనులను గుర్తించారు. సౌర వీధి దీపాలు, వ్యర్థాల నుంచి సంపద సృష్టించే రీసైక్లింగ్ కేంద్రాలు, గ్రే వాటర్ శుద్ధి యూనిట్లు, వ్యర్థాల వేర్పాటు షెడ్లు, గ్రామీణ గ్రంథాలయాలు, పశువైద్య, గ్రామీణ ఆరోగ్య కేంద్రాలు, కామన్ సర్వీస్ సెంటర్లు, బహుళ ప్రయోజన యువజన కేంద్రాలు ఇందులో ఉన్నాయి.ప్రభుత్వ పాఠశాలల్లో అదనపు తరగతి గదులు, ప్రయోగశాలల నిర్మాణంతో పాటు జల్ జీవన్ మిషన్ నీటి సరఫరా వ్యవస్థల మరమ్మతులు, నిర్వహణకూ అవకాశం కల్పించారు. గ్రామీణ పార్కులు, నడక దారులు, ఇతర గ్రామస్థాయి సదుపాయాలూ ఈ జాబితాలో ఉన్నాయి.

జీవనోపాధికి తోడ్పడే 98 పనులు

రైతులు, గ్రామీణ ప్రజల జీవనోపాధిని బలోపేతం చేసేందుకు 98 పనులను చేర్చారు. వ్యవసాయ ఉత్పత్తుల ప్రాసెసింగ్, విలువ జోడింపు కేంద్రాలు, శుభ్రపరచడం, గ్రేడింగ్, ప్యాకింగ్ యూనిట్లు, కోల్డ్ స్టోరేజీలు, చిన్న పిండి మిల్లులు, మార్కెట్ యార్డులు, డెయిరీ వసతులు, పుట్టగొడుగుల సాగు షెడ్లు, పట్టు పరిశ్రమ షెడ్లు, పాలీహౌస్‌లు, ఆక్వాకల్చర్ నిర్మాణాలు వీటిలో ఉన్నాయి.స్వయం సహాయక సంఘాలు, వాటి సమాఖ్యల కోసం వర్క్‌షెడ్లు, 'షీ మార్ట్'', సమాఖ్య భవనాలు, శిక్షణ, నైపుణ్యాభివృద్ధి కేంద్రాలను కూడా ఏర్పాటు చేయనున్నారు. మొత్తం పనుల్లో జీవనోపాధి సంబంధిత పనుల వాటా 26 శాతానికి పెరిగింది. గత విధానంలో ఇది 1.1 శాతంగా ఉంది.

విపత్తుల సన్నద్ధతకు ప్రత్యేక విభాగం

విపత్తుల సన్నద్ధత, తీవ్రమైన వాతావరణ పరిస్థితుల కోసం తొలిసారిగా ప్రత్యేక విభాగాన్ని ఏర్పాటు చేసి 38 పనులను చేర్చారు. వరద సహాయక ఆశ్రయాలు, రిటైనింగ్ వాల్స్, కట్టల బలోపేతం, వరద నివారణ పనులు, విపత్తుల అనంతరం గ్రామీణ రహదారులు, సామాజిక ఆస్తుల పునరుద్ధరణ ఇందులో ఉన్నాయి.అడవుల్లో అగ్నిప్రమాదాల నివారణకు ఫైర్ లైన్లు, ఇంధన బఫర్ జోన్ల ఏర్పాటుకూ అనుమతించారు. వరదలు, తుపానులు, గాలివానలు, కరువు, కొండచరియల విరిగిపడటం, అడవి మంటలు వంటి పరిస్థితులను తట్టుకునేలా గ్రామీణ సమాజాలు, ఆస్తులను బలోపేతం చేయడం ఈ విభాగం ఉద్దేశం.

రైతులు, బలహీన వర్గాలు, మహిళలు, యువతకు ప్రాధాన్యం

వ్యవసాయం, అనుబంధ రంగాలకు సంబంధించిన పనులు 181 ఉన్నాయి. నీరు, భూమి, తోటల పెంపకం, పశుసంపద తదితర రంగాల్లో రైతులకు నేరుగా ఉపయోగపడే వ్యక్తిగత లబ్ధిదారుల పనులు 52 ఉన్నాయి.అంత్యోదయ, బలహీన వర్గాల కుటుంబాల కోసం 107 పనులను గుర్తించారు. వీటిలో 68 వ్యక్తిగత లబ్ధిదారుల పనులు. గృహ నిర్మాణం, పారిశుద్ధ్యం, ఇంధనం, సాగునీరు, మొక్కల పెంపకం, పశువుల షెడ్లు, ఇతర గృహస్థాయి ఆస్తులు ఈ పనుల్లో భాగంగా ఉంటాయి.మహిళా శక్తికి సంబంధించిన 36 పనులు, యువశక్తికి సంబంధించిన మరో 36 పనులను చేర్చారు. మహిళా సంఘాలు, స్వయం సహాయక సంఘాలు, వాటి సమాఖ్యలకు అవసరమైన వసతులతో పాటు యువజన కేంద్రాలు, నైపుణ్యాభివృద్ధి, వ్యాపారాలకు తోడ్పడే మౌలిక వసతులు ఇందులో ఉన్నాయి.

అందరికీ అందుబాటులో ఉండే మౌలిక వసతులు

ప్రభుత్వ భవనాల్లో మెట్లు, ర్యాంపుల నిర్మాణం ద్వారా దివ్యాంగులకు సౌలభ్యం కల్పించే పనులను కొత్త షెడ్యూల్‌లో చేర్చారు. సరిహద్దు ప్రాంతాల్లో అత్యవసర తరలింపు, సహాయక శిబిరాలు; పునరుత్పాదక ఇంధన మౌలిక వసతులు; వ్యర్థాల రీసైక్లింగ్, గ్రే వాటర్ శుద్ధి వంటి పనులకూ చోటు కల్పించారు.

గ్రామసభ ఆమోదంతో పనుల ఎంపిక

స్థానిక అవసరాల ఆధారంగా వికసిత్ గ్రామ పంచాయతీ ప్రణాళికల ద్వారా పనులను రూపొందిస్తారు. గ్రామసభ ఆమోదం పొందిన తర్వాత వాటిని అమలు చేస్తారు. వికసిత్ భారత్ నేషనల్ రూరల్ ఇన్‌ఫ్రాస్ట్రక్చర్ స్టాక్ ద్వారా పనులను డిజిటల్‌గా పర్యవేక్షిస్తారు. కేంద్ర, రాష్ట్ర, స్థానిక పథకాల పెట్టుబడుల సమన్వయానికి, ఒకే పనిని మళ్లీ చేపట్టకుండా చూడటానికి ఈ విధానం తోడ్పడుతుందని మంత్రిత్వ శాఖ పేర్కొంది.

ఉపాధి కల్పనను నీటి భద్రత, గ్రామీణ మౌలిక వసతులు, జీవనోపాధి, వాతావరణ మార్పులను తట్టుకునే సామర్థ్యం, సమ్మిళిత అభివృద్ధితో అనుసంధానిస్తూ 2047 నాటికి వికసిత్ భారత్ లక్ష్యానికి దోహదపడటమే కొత్త షెడ్యూల్ ఉద్దేశం.

స్థానిక ఎన్నికలపై కీలక చర్చ



ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు నివాసానికి జనసేన అధినేత, డిప్యూటీ సీఎం పవన్ కల్యాణ్ చేరుకున్నారు. ఈ సందర్భంగా పవన్‌కు చంద్రబాబు, మంత్రి లోకేశ్ స్వాగతం పలికారు. చాలా రోజుల తర్వాత ముఖ్యమంత్రి, ఉపముఖ్యమంత్రి భేటీ అయ్యారు. ముగ్గురూ కలిసి బ్రేక్ ఫాస్ట్ చేస్తూ స్థానిక ఎన్నికలపై చర్చిస్తున్నట్లు సమాచారం. స్థానిక ఎన్నికల నేపథ్యంలో కూటమి పక్షాల మధ్య సమన్వయం, కలిసి పోటీ చేయడం, రాష్ట్ర, జిల్లా స్థాయి కమిటీలతో పాటు నియోజకవర్గ స్థాయి కమిటీల నియామకంపై చర్చించనున్నట్లు తెలుస్తోంది. పర్సంటేజ్‌లతో సంబంధం లేకుండా పొత్తులతో ఎవరికి బలమున్న ప్రాంతాలలో వారు పోటీ చేయాలని నేతలు భావిస్తున్నట్లు సమాచారం.

గెలుపే ధ్యేయంగా మూడు పక్షాలు పని చేయాలనీ ఇప్పటికే నేతలు స్పష్టం చేసిన విషయం తెలిసిందే. ఏ ఒక్క స్థానం కూడా వైసీపీకి దక్కకుండా చేయాలని నేతలు నిర్ణయించారు. ఈ క్రమంలో తొలిదశలో జరిగే నగరపాలక సంస్థలు, పురపాలక సంఘాలు, నగర పంచాయతీలపై ఇరువురు నేతల మధ్య ప్రధానంగా చర్చ జరుగనున్నట్లు తెలుస్తోంది. అలాగే, రాబోయే శుక్రవారం సుప్రీంకోర్టులో బీసీ రిజర్వేషన్లపై ప్రభుత్వం వేసిన స్పెషల్ లీవ్ పిటిషన్ విచారణకు వస్తున్న నేపథ్యంలో దానిపై కూడా ఇరువురు చర్చించనున్నట్లు సమాచారం. సుప్రీంకోర్టు నిర్ణయం వెలువడిన వెంటనే ఏ క్షణ లోనైనా స్థానిక ఎన్నికల షెడ్యూల్ విడుదల చేసే అంశంపైనా నేతల మధ్య చర్చకు వచ్చినట్లు తెలుస్తోంది.

తొలి స్వదేశీ ఫ్లీట్ సపోర్ట్ షిప్ 'ఐఎన్ఎస్ సూర్య'ను ప్రారంభించిన రాజ్‌నాథ్ సింగ్

ఎఫ్ఎస్ఎస్--1 ప్రారంభం విజయానికి చిహ్నం..

ఎఫ్ఎస్ఎస్--5 కీల్ వేయడం సంకల్పానికి నిదర్శనం

హెచ్ఎస్ఎల్‌ను నాణ్యత, ఉత్పాదకత, సకాలంలో డెలివరీకి ప్రమాణంగా తీర్చిదిద్దాలి

విశాఖపట్నాన్ని ప్రధాన సముద్ర పరిశ్రమల కేంద్రంగా అభివృద్ధి చేయాలి



హిందుస్థాన్ షిప్‌యార్డ్ లిమిటెడ్ (హెచ్ఎస్ఎల్)లో నిర్మించిన తొలి ఫ్లీట్ సపోర్ట్ షిప్ (ఎఫ్ఎస్ఎస్--1)ను రక్షణ మంత్రి రాజ్‌నాథ్ సింగ్ మంగళవారం ప్రారంభించారు. ఐదో ఫ్లీట్ సపోర్ట్ షిప్ (ఎఫ్ఎస్ఎస్--5)కు కీల్ వేశారు. ఆధునికీకరించిన స్లిప్‌వే--4, 300 టన్నుల సామర్థ్యమున్న గొలియత్ క్రేన్‌ను కూడా ప్రారంభించారు. పెద్ద, సంక్లిష్టమైన నౌకలను నిర్మించే హెచ్ఎస్ఎల్ సామర్థ్యాన్ని పెంచడంతో పాటు, స్వదేశీ సముద్ర రక్షణ సామర్థ్యాన్ని బలోపేతం చేసే దిశగా ఈ కార్యక్రమం కీలక ముందడుగుగా నిలిచింది.ఈ సందర్భంగా రాజ్‌నాథ్ సింగ్ మాట్లాడుతూ, "ఎఫ్ఎస్ఎస్--1 ప్రారంభం సాధనకు చిహ్నం. ఎఫ్ఎస్ఎస్--5కు కీల్ వేయడం సంకల్పానికి నిదర్శనం. కొత్త స్లిప్‌వే మనం పెంచుకుంటున్న సామర్థ్యానికి ప్రతీక" అని అన్నారు. ఈ మూడు కార్యక్రమాలు విడివిడిగా సాధించిన విజయాలకే పరిమితం కావని, భారత సముద్ర శక్తికి పునాది మరింత బలోపేతం అవుతోందని పేర్కొన్నారు.స్వతంత్ర భారతదేశంలో నిర్మించిన తొలి నౌక 'జల ఉష'ను 1948లో విశాఖపట్నంలో ప్రారంభించిన విషయాన్ని గుర్తుచేసిన రక్షణ మంత్రి, భారతదేశానికి సముద్రంతో అనుబంధం ప్రాచీన కాలం నుంచే ఉందన్నారు. ఎనిమిది దశాబ్దాలకు పైగా దేశ సముద్ర, రక్షణ అవసరాలకు సేవలందిస్తున్న హెచ్ఎస్ఎల్ జాతీయ సముద్ర నిర్మాణ సామర్థ్యానికి సంరక్షక సంస్థ అని కొనియాడారు. రక్షణ శాఖ పరిధిలోకి వచ్చిన తర్వాత సంస్థ సాధించిన ప్రగతికి, నిరంతర కృషికి గుర్తింపుగా 2025లో మినీరత్న కేటగిరీ--1 హోదా లభించిందని తెలిపారు.

నౌకాదళానికి మరింత దూరం, కార్యాచరణ సామర్థ్యం

ఫ్లీట్ సపోర్ట్ షిప్‌లు హిందూ మహాసముద్ర ప్రాంతంలో భారత నౌకాదళం కార్యకలాపాల పరిధి, సముద్రంలో ఎక్కువకాలం కొనసాగగల సామర్థ్యం, కార్యాచరణ ప్రభావాన్ని పెంచుతాయని రాజ్‌నాథ్ సింగ్ అన్నారు. సుదూర సముద్ర ప్రాంతాల్లో పనిచేసే నౌకాదళానికి యుద్ధనౌకలతో పాటు సరఫరా, నిర్వహణ, నిరంతర మద్దతు అవసరమని వివరించారు. సముద్రంలోనే ఇంధనం, ఇతర అవసరమైన సరఫరాలు అందించడం ద్వారా ఫ్లీట్ సపోర్ట్ షిప్‌లు ఈ అవసరాలను తీరుస్తాయని చెప్పారు.నేవీ వైవ్స్ వెల్ఫేర్ అసోసియేషన్ అధ్యక్షురాలు లైలా స్వామినాథన్ సంప్రదాయ కార్యక్రమాల అనంతరం ఎఫ్ఎస్ఎస్--1 'సూర్య'ను ప్రారంభించారు. కార్యక్రమానికి హాజరైన వారి హర్షధ్వానాల మధ్య నౌక బంగాళాఖాతంలోకి ప్రవేశించింది.

హెచ్ఎస్ఎల్‌లోనే స్వదేశీ పరిజ్ఞానంతో రూపకల్పన చేసి నిర్మించిన ఈ నౌకల్లో అధిక సరకు, ద్రవ పదార్థాల నిల్వ సామర్థ్యం, ప్రాథమిక నిర్వహణ వర్క్‌షాప్‌లు, బహుళ ప్రయోజన హెలికాప్టర్ల కోసం డెక్, ఆత్మరక్షణ వ్యవస్థలు ఉంటాయి.

భారీ నౌకల నిర్మాణానికి ఆధునిక వసతులు

హెచ్ఎస్ఎల్ ఆధునికీకరించిన స్లిప్‌వే--4ను 45 వేల డీడబ్ల్యూటీ వరకు సామర్థ్యమున్న నౌకలను నిర్మించి, సముద్రంలోకి ప్రవేశపెట్టేలా విస్తరించి బలోపేతం చేశారు. స్లిప్‌వేలు--3, 4 మీదుగా విస్తరించిన 300 టన్నుల గొలియత్ క్రేన్‌ను మేక్ ఇన్ ఇండియా కార్యక్రమం కింద ఎల్అండ్‌టీ జియోస్ట్రక్చర్, కోనెక్రేన్స్ రూపొందించి, తయారు చేశాయి.పీఎల్‌సీ నియంత్రణలు, వేరియబుల్ ఫ్రీక్వెన్సీ డ్రైవ్‌లు, జంట లిఫ్టింగ్ సదుపాయం, రిమోట్ డయాగ్నస్టిక్స్, కండిషన్ మానిటరింగ్ వ్యవస్థలతో ఈ క్రేన్ భారీ నౌకా భాగాలను వేగంగా, కచ్చితత్వంతో తరలించేందుకు తోడ్పడుతుంది. ఆధునిక బ్లాక్ నిర్మాణ పద్ధతితో పెద్ద, సంక్లిష్టమైన నౌకా నిర్మాణ కార్యక్రమాలను చేపట్టేందుకు ఈ వసతులు హెచ్ఎస్ఎల్ సామర్థ్యాన్ని పెంచుతాయి.

విశాఖపట్నాన్ని సముద్ర పరిశ్రమల కేంద్రంగా తీర్చిదిద్దా

స్వావలంబన సాధించడం ముఖ్యమైన మైలురాయే అయినప్పటికీ, అంతర్జాతీయ పోటీలో నిలవడం తదుపరి లక్ష్యమని రక్షణ మంత్రి అన్నారు. నాణ్యత, ఖర్చు, సాంకేతికత, సకాలంలో సరఫరా, విశ్వసనీయత వంటి అంశాల్లో భారత నౌకా నిర్మాణ సంస్థలు ప్రపంచంలోని ప్రముఖ షిప్‌యార్డులతో పోటీ పడాలని పిలుపునిచ్చారు.ఆంధ్రప్రదేశ్ పారిశ్రామిక వ్యవస్థతో హెచ్ఎస్ఎల్ మరింతగా అనుసంధానం కావాలని ఆయన సూచించారు. రాష్ట్రంలోని ఎంఎస్ఎంఈలు సరఫరాదారులుగా, విశ్వవిద్యాలయాలు పరిశోధన, నైపుణ్యాభివృద్ధిలో భాగస్వాములుగా, సాంకేతిక సంస్థలు డిజిటల్ నౌకా నిర్మాణంలో, స్టార్టప్‌లు సముద్ర సాంకేతికత అభివృద్ధిలో తోడ్పడవచ్చన్నారు. హెచ్ఎస్ఎల్ చుట్టూ రవాణా, పోర్టు వసతులు, పరిశోధన, సాంకేతికత, నైపుణ్యం కలిగిన మానవ వనరులతో సమగ్ర నౌకా నిర్మాణ వ్యవస్థను అభివృద్ధి చేయాలని అన్నారు.తూర్పు నౌకాదళ కమాండ్, నేవల్ డాక్‌యార్డ్, హెచ్ఎస్ఎల్, విశాఖపట్నం పోర్టు ఉండటంతో నగరానికి సమగ్ర సముద్ర వ్యవస్థగా ఎదిగే పునాది ఉందని రాజ్‌నాథ్ సింగ్ పేర్కొన్నారు. నౌకాదళ నైపుణ్యం, నౌకా నిర్మాణ సామర్థ్యం, ఇంజినీరింగ్ ప్రతిభ, పోర్టు వసతులు, నైపుణ్య మానవ వనరులను ఒకచోట చేర్చి విశాఖపట్నాన్ని ప్రధాన సముద్ర పరిశ్రమల కేంద్రంగా తీర్చిదిద్దాలని పిలుపునిచ్చారు. నౌకాదళం, హెచ్ఎస్ఎల్, డీఆర్‌డీవో, విద్యాసంస్థలు, పరిశ్రమలు, ఎంఎస్ఎంఈలు, స్టార్టప్‌లు సమన్వయంతో పనిచేయాలని చెప్పారు. "భారత సముద్ర శక్తిని నౌకాదళం లేదా షిప్‌యార్డులు మాత్రమే నిర్మించలేవు" అని అన్నారు.

"మెరుగైన రూపకల్పన చేయాలి, వేగంగా నిర్మించాలి, సకాలంలో అందించాలి, సమర్థంగా నిర్వహించాలి, మరమ్మతులను సమర్థవంతంగా చేపట్టాలి" అని రాజ్‌నాథ్ సింగ్ పేర్కొన్నారు. గత దశాబ్దంలో దేశ రక్షణ తయారీ రంగం గణనీయంగా మారిందని, అధునాతన వ్యవస్థలు, వేదికల స్వదేశీ రూపకల్పన, తయారీపై దృష్టి పెరిగిందని తెలిపారు. సకాలంలో సరఫరా, ఉత్పాదకత, స్వదేశీ రూపకల్పన సామర్థ్యం, సరఫరా వ్యవస్థ పటిష్ఠత, నైపుణ్య మానవ వనరులు, ఉత్పత్తి సామర్థ్యం, వ్యయ పోటీతత్వం దేశ నౌకా నిర్మాణ రంగం అంతర్జాతీయంగా ఎదగడానికి కీలకమని చెప్పారు.హెచ్ఎస్ఎల్‌లో సకాలంలో డెలివరీని సంస్థాగత సంస్కృతిగా మార్చుకోవాలని, ప్రపంచంలోని ప్రముఖ షిప్‌యార్డుల నుంచి నేర్చుకోవాలని, స్వదేశీ రూపకల్పన సామర్థ్యాన్ని పెంచాలని, ఎంఎస్ఎంఈలు, స్టార్టప్‌లతో భాగస్వామ్యాలు బలోపేతం చేయాలని సూచించారు. నౌకల నిర్మాణంతో పాటు వాటి జీవితకాల నిర్వహణ సామర్థ్యాన్ని అభివృద్ధి చేయాలని, నౌకాదళం--షిప్‌యార్డుల మధ్య సమన్వయాన్ని పెంచాలని అన్నారు.భారత నౌకా నిర్మాణ సంస్థలు స్నేహపూర్వక దేశాలు, అంతర్జాతీయ మార్కెట్లకు సేవలందించే స్థాయికి చేరాలని రక్షణ మంత్రి ఆకాంక్షించారు. సముద్ర సాంకేతికత, నౌకల మరమ్మతులు, నిర్వహణ సేవలు, ఇంజినీరింగ్ నైపుణ్యంలో ప్రపంచ స్థాయిలో గుర్తింపు పొందాలని పిలుపునిచ్చారు.ఈ కార్యక్రమంలో నౌకాదళాధిపతి అడ్మిరల్ కృష్ణ స్వామినాథన్, ఆంధ్రప్రదేశ్ రోడ్లు, భవనాలు, మౌలిక వసతుల అభివృద్ధి శాఖ మంత్రి జనార్దన్ రెడ్డి, విశాఖపట్నం ఎంపీ శ్రీభరత్ మతుకుమిల్లి, రక్షణ ఉత్పత్తుల కార్యదర్శి సంజీవ్ కుమార్, తూర్పు నౌకాదళ కమాండ్ ఫ్లాగ్ ఆఫీసర్ కమాండింగ్-ఇన్-చీఫ్ వైస్ అడ్మిరల్ సంజయ్ భల్లా, కోస్ట్ గార్డ్ తూర్పు తీర కమాండర్ అదనపు డైరెక్టర్ జనరల్ డోనీ మైఖేల్, హెచ్ఎస్ఎల్ ఛైర్మన్, మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ రియర్ అడ్మిరల్ సి. రఘురామ్ (రిటైర్డ్), నౌకాదళం, రక్షణ శాఖ ఉన్నతాధికారులు పాల్గొన్నారు.

నౌకాదళానికి బ్రహ్మోస్ ఫైర్ కంట్రోల్ వ్యవస్థలు, లాంచర్లు

రూ.661.50 కోట్లతో రక్షణ శాఖ ఒప్పందం

కనీసం 68 శాతం స్వదేశీ పరిజ్ఞానంతో తయారీ



భారత నౌకాదళ నౌకల కోసం బ్రహ్మోస్ ఫైర్ కంట్రోల్ వ్యవస్థలు, లాంచర్ల కొనుగోలుకు రక్షణ శాఖ అక్టోబరు 6న బ్రహ్మోస్ ఏరోస్పేస్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్ (బీఏపీఎల్)తో ఒప్పందం కుదుర్చుకుంది. 'బై (ఇండియన్--ఐడీఏం)' కేటగిరీ కింద కుదిరిన ఈ ఒప్పందం విలువ రూ.661.50 కోట్లు. రక్షణ కార్యదర్శి రాజేశ్ కుమార్ సింగ్ సమక్షంలో న్యూఢిల్లీలో ఒప్పందంపై సంతకాలు చేశారు.ఈ ప్రాజెక్టులో కనీసం 68 శాతం స్వదేశీ ఉత్పత్తులు, పరిజ్ఞానం ఉండనున్నాయి. సూక్ష్మ, చిన్న, మధ్యతరహా పరిశ్రమలు (ఎంఎస్ఎంఈలు) సహా పలు భారతీయ పరిశ్రమలకు ఇందులో భాగస్వామ్యం కల్పించనున్నారు. మూడేళ్ల కాలంలో ఈ ప్రాజెక్టు ఉపాధి అవకాశాలను సృష్టించనుందని రక్షణ శాఖ తెలిపింది.దేశ సముద్ర భద్రతా వ్యవస్థను, రక్షణ సామర్థ్యాలను మరింత బలోపేతం చేయడంతో పాటు, అధునాతన సైనిక సాంకేతికతను స్వదేశీకరించే ప్రయత్నాల్లో ఈ ఒప్పందం కీలక ముందడుగుగా నిలవనుంది.బ్రహ్మోస్ వ్యవస్థను ఇప్పటికే నౌకాదళంలోని పలు ముందంజ యుద్ధనౌకలపై అమర్చారు. సముద్ర దాడి కార్యకలాపాల్లో భారత నౌకాదళానికి ఇది ప్రధాన ఉపరితలం నుంచి ఉపరితలానికి ప్రయోగించే క్షిపణి వ్యవస్థగా పనిచేస్తోంది. సూపర్‌సోనిక్ వేగంతో, అధిక కచ్చితత్వంతో సుదూరంలోని భూ, సముద్ర లక్ష్యాలను ఛేదించే సామర్థ్యం దీనికి ఉంది.

21 కిలోమీటర్ల ఎత్తులో హై ఆల్టిట్యూడ్ ప్లాట్‌ఫామ్ ప్రయోగం విజయవంతం

గాలికంటే తేలికైన దీర్ఘకాలిక వైమానిక నిఘా వ్యవస్థ

స్వదేశీ పరిజ్ఞానంతో రూపొందించిన హై ఆల్టిట్యూడ్ ప్లాట్‌ఫామ్ (హెచ్ఏపీ)ను డీఆర్‌డీఓ విజయవంతంగా పరీక్షించింది. ప్రయోగ విమానం సముద్ర మట్టానికి 21 కిలోమీటర్ల ఎత్తుకు చేరి, 20 కిలోమీటర్ల ఎత్తులో 30 నిమిషాలకు పైగా ఉండి, ఆదేశాల మేరకు తిరిగి భూమికి దిగింది. వ్యవస్థను సురక్షితంగా తిరిగి స్వాధీనం చేసుకున్న అనంతరం విమాన పనితీరు సమాచారాన్ని విశ్లేషించారు.పరీక్ష సమయంలో గగనతల వేదిక నుంచి ప్రత్యక్ష వీడియోతో పాటు ఇతర వాహన పారామీటర్లను గ్రౌండ్ కంట్రోల్ స్టేషన్‌లో నిరంతరం స్వీకరించారు. అందిన సమాచారం, నిర్దేశించిన విధంగా ప్లాట్‌ఫామ్ పనిచేసినట్లు చూపించింది. ఇందులో ఇనర్షియల్ మెజర్‌మెంట్ యూనిట్, గ్లోబల్ పొజిషనింగ్ సిస్టమ్ (జీపీఎస్) రిసీవర్, ఆన్‌బోర్డ్ కెమెరాలు, ఎత్తు నియంత్రణ వ్యవస్థతో పాటు పలు ఎలక్ట్రానిక్ పరికరాలు, ఉపవ్యవస్థలను అమర్చారు.భారత వైమానిక దళం, సీఈఎంఐఎల్ఏసీ, డీజీసీఏ, ఎయిర్‌పోర్ట్స్ అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా (ఏఏఐ), ఇతర పౌర అధికార సంస్థల సమన్వయంతో ఈ ప్రయోగం నిర్వహించారు.ఎత్తైన వాతావరణ పొరల్లో దీర్ఘకాలం పనిచేస్తూ వైమానిక నిఘా అందించగల గాలికంటే తేలికైన వ్యవస్థగా హెచ్ఏపీని అభివృద్ధి చేస్తున్నారు. ఆగ్రాలోని ఏరియల్ డెలివరీ రీసెర్చ్ అండ్ డెవలప్‌మెంట్ ఎస్టాబ్లిష్‌మెంట్ (ఏడీఆర్‌డీఈ) ఈ ప్లాట్‌ఫామ్‌ను రూపొందిస్తోంది.హై ఆల్టిట్యూడ్ ప్లాట్‌ఫామ్ విమాన పరీక్ష విజయవంతం కావడంపై రక్షణ మంత్రి రాజ్‌నాథ్ సింగ్ డీఆర్‌డీఓ, వైమానిక దళం, ప్రభుత్వ రంగ సంస్థలు, పరిశ్రమ వర్గాలను అభినందించారు. దీర్ఘకాలిక స్ట్రాటోస్ఫియరిక్ ఎయిర్‌షిప్ అభివృద్ధి దిశగా ఈ విజయం ఆత్మనిర్భర్ భారత్ ప్రయాణంలో కీలక మైలురాయి అని పేర్కొన్నారు. విమాన పరీక్షలో పాల్గొన్న బృందాలకు రక్షణ కార్యదర్శి, రక్షణ పరిశోధన, అభివృద్ధి శాఖ కార్యదర్శి, డీఆర్‌డీఓ ఛైర్మన్ రాజేశ్ కుమార్ సింగ్ అభినందనలు తెలిపారు.

ఎల్-నినో ప్రభావంతో కరువు పరిస్థితులపై పూర్తి స్థాయి నివేదిక సిద్ధం చేయాలి.

అక్టోబర్ మాసాంతంలోగా నివేదిక రూపొందించాలి

రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ప్రధాన కార్యదర్శి సంజయ్ జాజు



అక్టోబర్ 6: ఎల్-నినో ప్రభావంతో రాష్ట్రంలో ఏర్పడిన కరువు పరిస్థితులపై పూర్తి స్థాయి నివేదికను వెంటనే సిద్ధం చేయాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ప్రధాన కార్యదర్శి సంజయ్ జాజు అధికారులను ఆదేశించారు.రాష్ట్ర విపత్తుల నిర్వహణ శాఖపై మంగళవారం డా. బి.ఆర్. అంబేద్కర్ తెలంగాణ రాష్ట్ర సచివాలయంలో ఆయన సమీక్షా సమావేశం నిర్వహించారు. ఈ సమావేశంలో ఆర్థిక శాఖ ముఖ్య కార్యదర్శి సందీప్ కుమార్ సుల్తానియా, విపత్తుల నిర్వహణ శాఖ ముఖ్య కార్యదర్శి రాహుల్ బొజ్జా, కార్యదర్శులు దాసరి హరిచందన, గౌరవ్ ఉప్పల్ తదితరులు పాల్గొన్నారు.ఎల్-నినో ప్రభావంతో రాష్ట్రంలోని 18 జిల్లాల్లో 320 మండలాల్లో తీవ్ర కరువు పరిస్థితులు ఏర్పడినట్లు ప్రాథమికంగా గుర్తించినట్లు అధికారులు తెలిపారు. కరువు పరిస్థితులపై ప్రణాళిక, రెవెన్యూ, గ్రౌండ్ వాటర్, వ్యవసాయం, పంచాయతీరాజ్, గ్రామీణ మంచి నీటి సరఫరా తదితర శాఖల నుంచి సమగ్ర వివరాలను సేకరించి, నిబంధనల ప్రకారం కరువు ప్రభావిత మండలాలను గుర్తించాలని ఆదేశించారు.జూన్ నుంచి సెప్టెంబర్ వరకు కొనసాగిన నైరుతి రుతుపవనాల సీజన్‌లో నమోదైన వర్షపాతం సహా 12 ప్రామాణిక అంశాలను పరిగణనలోకి తీసుకుని సమగ్ర కరువు నివేదికను రూపొందించాలని సూచించారు. ప్రభుత్వ నిబంధనలు, నిర్దేశించిన ప్రమాణాలను ప్రామాణికంగా తీసుకుని కరువు ప్రభావిత మండలాలను ప్రకటించే ప్రక్రియను చేపట్టాలని, ఇందుకు సంబంధించిన పూర్తి స్థాయి నివేదికను అక్టోబర్ మాసాంతంలోగా సిద్ధం చేయాలని సీఎస్ ఆదేశించారు.ఎల్-నినో ప్రభావంపై రాష్ట్ర ప్రభుత్వం అఖిలపక్ష సమావేశం నిర్వహించాలని నిర్ణయించిన నేపథ్యంలో, ఆ సమావేశానికి అవసరమైన అన్ని వివరాలతో సమగ్ర నివేదికను సిద్ధం చేయాలని ఆయన అధికారులను కోరారు.

RN NO. TELTEL/2014/61071
జన తెలంగాణ
తెలుగు దిన పత్రిక
బుధవారం అక్టోబర్ 07, 2026

స్వచ్ఛతా హి సేవా కార్యక్రమాన్ని విజయవంతంగా నిర్వహించిన న్యాయశాఖ

స్వచ్ఛతపై స్వచ్ఛంద సేవ, సమష్టి భాగస్వామ్యాన్ని ప్రోత్సహించే లక్ష్యంతో కేంద్ర న్యాయశాఖ సెప్టెంబరు 17 నుంచి అక్టోబరు 2 వరకు 'స్వచ్ఛతా హి సేవా--2026' కార్యక్రమాన్ని నిర్వహించింది. ఈ ఏడాది "స్వచ్ఛతలో భాగస్వామ్యం -- స్వచ్ఛ భారత్, వికసిత్ భారత్" అనే ఇతివృత్తంతో ప్రచార కార్యక్రమాలు చేపట్టారు.సెప్టెంబరు 17న న్యాయశాఖ కార్యదర్శి నీరజ్ వర్మ అధికారులు, సిబ్బందితో స్వచ్ఛతా ప్రతిజ్ఞ చేయించి కార్యక్రమాన్ని ప్రారంభించారు. అనంతరం అధికారులు, ఉద్యోగులు శ్రమదాన కార్యక్రమాల్లో పాల్గొని తమ విభాగాలు, ఉమ్మడి ప్రదేశాలు, మెట్లు, గోడలు, టైల్స్ తదితర ప్రాంతాలను శుభ్రం చేశారు. కార్యాలయ పరిసరాల పరిశుభ్రత, ఆహ్లాదకరమైన వాతావరణం మెరుగుపరిచేందుకు ప్రత్యేక చర్యలు చేపట్టారు. ఇండోర్ మొక్కల కుండీలకు రంగులు వేశారు.కార్యక్రమ కాలంలో వదులుగా ఉన్న విద్యుత్ తీగలు, పనిచేయని నీటి కుళాయిలు, విరిగిన ఫర్నిచర్, మరమ్మతులు అవసరమైన కంప్యూటర్లు, ప్రింటర్లు, ఇతర పరికరాలను సాధ్యమైనచోట మరమ్మతు చేయడం లేదా మార్చడం చేపట్టారు. సాధారణ నిర్వహణ, రోజువారీ శుభ్రతతో తరచూ నిర్లక్ష్యానికి గురయ్యే



ప్రాంతాలపై ప్రత్యేక దృష్టి సారించారు. కార్యాలయ పైకప్పులు, నీటి ట్యాంకులను శుభ్రం చేయడంతో పాటు వివిధ గదుల్లోని తెరలను ఉతికించడం లేదా మార్చడం వంటి పనులు చేపట్టారు.సెప్టెంబరు 25న 'స్వచ్ఛత కోసం క్రీడలు' కార్యక్రమంలో భాగంగా స్వచ్ఛతా రన్, డార్ట్ బోర్డు ఆట నిర్వహించారు.అక్టోబరు 1న న్యాయ, న్యాయశాఖ సహాయ మంత్రి (స్వతంత్ర హోదా) శాఖలో స్వచ్ఛతా హి సేవా కార్యక్రమానికి నాయకత్వం వహించారు. న్యూఢిల్లీలోని జైసల్మేర్ హౌస్ ముందున్న ప్రాంగణంలో డాక్టర్ బి.ఆర్. అంబేద్కర్‌కు పుష్పాంజలి ఘటించి కార్యక్రమాలను ప్రారంభించారు. అనంతరం "ఒక రోజు, ఒక గంట, ఒకేసారి" కార్యక్రమాన్ని నిర్వహించగా అధికారులు, సిబ్బంది పాల్గొన్నారు. పర్యావరణ పరిరక్షణ, పచ్చదనం పెంపు ప్రాధాన్యాన్ని తెలియజేస్తూ జైసల్మేర్ హౌస్ ప్రాంగణంలో "ఏక్ పేడ్ మా కే నామ్" కార్యక్రమం కింద మొక్కలు నాటారు.స్వచ్ఛతా దినోత్సవ కార్యక్రమంలో భాగంగా శాఖలోని పారిశుద్ధ్య కార్మికులకు మంత్రి స్వచ్ఛతా కిట్‌లను అందజేశారు. వాటిలో శానిటైజర్, చేతి తొడుగులు, హ్యాండ్ టవల్, టీషర్టులు, టోపీలు తదితర వస్తువులు ఉన్నాయి. పారిశుద్ధ్య కార్మికులకు 'స్వచ్ఛతా సమ్మాన్' అందించడంతో పాటు, స్వచ్ఛతా క్రీడా పోటీల్లో విజేతలకు బహుమతులు ప్రదానం చేశారు.స్వచ్ఛతా హి సేవా--2026 కార్యక్రమంలో అధికారులు, సిబ్బంది చురుకుగా పాల్గొని చేసిన కృషిని న్యాయ, న్యాయశాఖ సహాయ మంత్రి (స్వతంత్ర హోదా) అభినందించారు.

దివ్యాంగులకు ఇచ్చిన హామీలను వెంటనే అమలు చేయాలి: గోలి ప్రభాకర్





కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం దివ్యాంగులకు ఇచ్చిన హామీలను వెంటనే అమలు చేయాలని బీజేపీ దివ్యాంగుల విభాగం రాష్ట్ర కో-కన్వీనర్ గోలి ప్రభాకర్ డిమాండ్ చేశారు. ప్రభుత్వ వెయ్యి రోజుల పాలన పూర్తయినా దివ్యాంగులకు ఇచ్చిన హామీల్లో ఒక్కటీ నెరవేర్చలేదని విమర్శించారు. మంగళవారం నల్గొండ జిల్లా బీజేపీ కార్యాలయంలో దివ్యాంగుల విభాగం జిల్లా కన్వీనర్ రాపోలు సంతోష్ కుమార్ అధ్యక్షతన సమావేశం జరిగింది. ఈ సందర్భంగా ప్రభాకర్ మాట్లాడుతూ, దివ్యాంగులకు నెలకు రూ.6,000 పింఛన్, ఉచిత బస్సు ప్రయాణం, 80 శాతం సబ్సిడీతో రుణాలు, ప్రత్యేక శాఖ ఏర్పాటు, స్థానిక సంస్థల ఎన్నికల్లో 5 శాతం రిజర్వేషన్ వంటి హామీలను కాంగ్రెస్ తన మ్యానిఫెస్టోలో ప్రకటించిందన్నారు. దివ్యాంగుల హక్కుల చట్టం--2016ను సమర్థంగా అమలు చేస్తామని కూడా హామీ ఇచ్చిందని తెలిపారు.32 హామీలు ఇచ్చి దివ్యాంగుల ఓట్లతో అధికారంలోకి వచ్చిన ప్రభుత్వం వాటి అమలుపై నిర్లక్ష్యం వహిస్తోందని ఆయన ఆరోపించారు. ఈ హామీల అమలును కోరుతూ బీజేపీ దివ్యాంగుల విభాగం ఈ వారంలో జిల్లా వ్యాప్తంగా సంతకాల సేకరణ చేపడుతుందని చెప్పారు. దివ్యాంగులను చైతన్యపరిచి సేకరించిన సంతకాలను ప్రభుత్వానికి అందజేస్తామని, అప్పటికీ స్పందన లేకపోతే ఉద్యమాన్ని ఉధృతం చేస్తామని హెచ్చరించారు.సమావేశంలో కో-కన్వీనర్లు పొన్న రమేష్, ముంత మల్లేష్ యాదవ్, పగిళ్ల యాదయ్య తదితరులు పాల్గొన్నారు.

గిరిజన యువతకు ఉపాధి

ఎకో టూరిజం ప్రాజెక్టులతో కొత్త అనుభూతి
నగర వనాల్లో స్వచ్ఛమైన, ఆహ్లాదకర వాతావరణం
అన్ని ప్రాంతాలను కలిపేలా పర్యాటక అభివృద్ధి
నగర వన యోజన పథకంలో భాగంగా రాష్ట్రంలోని 6 నగరవనాలను వర్చువల్ గా ప్రారంభించిన ఉప ముఖ్యమంత్రివర్యులు
పవన్ కళ్యాణ్

రాష్ట్ర ప్రజలను ప్రకృతిలో మమేకం చేసి, వారికి మరిచిపోని మధురానుభూతులను ఇవ్వడంతోపాటు, గిరిజనులకు ఎకో టూరిజం జీవనోపాధులు మెరుగుపర్చడం ప్రభుత్వం ముందున్న లక్ష్యమని రాష్ట్ర ఉప ముఖ్యమంత్రివర్యులు పవన్ కళ్యాణ్ చెప్పారు. నల్లమల నుంచి మారేడుమిల్లి వరకు, బాపట్ల తీర ప్రాంత అందాల నుంచి కోటప్పకొండ ఆధ్యాత్మిక ప్రయాణం వరకు రాష్ట్రంలోని అన్ని ప్రాంతాలకు పర్యాటక కళను తీసుకొచ్చేలా పని చేస్తున్నామని అన్నారు. రాష్ట్రంలో నూతనంగా నిర్మితమైన 6 నగరవనాలను ఉప ముఖ్యమంత్రివర్యులు మంగళవారం వర్చువల్ గా ప్రారంభించారు. ఈ సందర్భంగా పవన్ కళ్యాణ్ మాట్లాడుతూ "నగర వన యోజన కార్యక్రమంలో భాగంగా ఇప్పటి వరకు రాష్ట్రంలో 19 నగరవనాలుంటే, ఇప్పుడు ప్రారంభించిన ఆరు నగరవనాలతో కలిపి 25 నగరవనాలు రాష్ట్రంలో ఏర్పడతాయి. 305 హెక్టార్లలో, రూ.13 కోట్లతో అభివృద్ధి చేసిన ఈ నగరవనాలు కేవలం మొక్కలు నాటే ప్రాంతాలుగా కాకుండా, ప్రజలను ప్రకృతి ఒడిలోకి తీసుకెళ్లే మార్గంగా ఉంటాయి. నగరవనాల్లో సైక్లింగ్, వాకింగ్ ట్రాక్‌లు, పిల్లలు ఆడుకునే ప్రాంతాలు, జిమ్ పరికరాలు వంటివి అందుబాటులో ఉంటాయి. ఆహ్లాదకరమైన వాతావరణంలో,



స్వచ్ఛమైన అందాలతో నగరవనాలు ఆరోగ్యం, ఆహ్లాదం, ప్రకృతి అవగాహన కేంద్రాలుగా తీర్చిదిద్దుతున్నాం. బాపట్ల, చీరాల తీర ప్రాంత పర్యాటక వనాలుగా ఉంటే, కోటప్పకొండ ఆధ్యాత్మిక సువాసనలతో విరాజిల్లుతుంది. వినుకొండ, దేవరంపాడు, మాచర్లలో ఏర్పాటు చేసే నగరవనాలు ఆకర్షణీయంగా ఉంటాయి. ప్రకృతికి దగ్గరయితే, ఆరోగ్యం దగ్గరవుతుంది. ప్రకృతి అర్థమైతే, పరిరక్షణ బాధ్యత పెరుగుతుంది. ఇది ప్రకృతి నియమం.

సత్సంకల్పంతో ముందడుగు వేస్తున్నాం

రాష్ట్రంలో ఎకో టూరిజం పెరగడం వల్ల గిరిజన యువతకు ఉపాధి అవకాశాలు లభిస్తాయి. వెలిగోడు జంగిల్ సఫారీతో సరికొత్త అనుభూతులు లభిస్తాయి. మారేడుమిల్లి ట్రెక్కింగ్, ఆరోమా కనోపీ వాక్ ద్వారా తూర్పు కనుమల అటవీ అందాలను, ప్రకృతి పరిమళాలను ప్రజలకు చేరువ చేస్తాం. గిరిజన సంస్కృతిని ప్రజలకు తెలియజేసేందుకు ప్రయత్నిస్తాం. దీనివల్ల గిరిజనుల జీవన విధానంలో మంచి మార్పులు వస్తాయని సత్సంకల్పంతో పని చేస్తున్నాం. ప్రకృతిని ప్రేమించాలి.. భావితరాలకు బహుమతిగా ఇవ్వాలనేది మా సంకల్పం. దీనికి కట్టుబడి పనిచేస్తాం. దీనికి ప్రజలు తమవంతుగా సహకరించాలి" అన్నారు.

అనంతరం ఆంధ్రప్రదేశ్ అటవీశాఖ రూపొందించిన వైల్డ్ ఆర్నమెంటల్ ప్లాంట్స్ ఆఫ్ ద నల్లమల ఫారెస్ట్ ఆఫ్ ఆంధ్రప్రదేశ్, ట్రీ టాన్స్ లోకేషన్ మాన్యూవల్ పుస్తకాలను ఉప ముఖ్యమంత్రివర్యులు ఆవిష్కరించారు. దీంతో పాటు ఆంధ్రప్రదేశ్ అటవీ అభివృద్ధి కార్పొరేషన్ దేశంతోనే మొదటిసారి "ఈకోలిప్టస్ పల్ప్ ఉడ్ ప్లాంటేషన్" విభాగంలో అనుసరిస్తున్న సుస్థిర నిర్వహణ పద్ధతులకు గుర్తింపుగా సాధించిన ప్రమాణ్ సర్టిఫికేట్ ను డిప్యూటీ సీఎం గారి చేతుల మీదుగా అటవీశాఖ అధికారులు అందుకున్నారు. ఈ కార్యక్రమంలో విద్యుత్ శాఖ మంత్రి గొట్టిపాటి రవికుమార్, ఏపీ గ్రీన్ ఎగ్జిక్యూటివ్ కమిటీ ఛైర్మన్ కొణిదల నాగేంద్రబాబు, వినుకొండ ఎమ్మెల్యే జీవీ ఆంజనేయులు, రంపచోడవరం ఎమ్మెల్యే మిరియాల శిరీష, చీరాల ఎమ్మెల్యే మద్దులూరి మాలకొండయ్య, అటవీ, పర్యావరణ శాఖ చీఫ్ సెక్రటరీ శ్రీ కాంతిలాల్ దండే, ప్రిన్సిపల్ చీఫ్ కన్జర్వేటర్ ఆఫ్ ఫారెస్ట్, హెడ్ ఆఫ్ ఫారెస్ట్ ఫోర్స్ డాక్టర్ చలపతిరావు, అడిషనల్ పీసీసీఎఫ్ రాహుల్ పాండే, చీఫ్ కన్జర్వేటర్ ఆఫ్ ఫారెస్ట్, సీఈవో ఏపీ గ్రీన్ బీఎన్ఎన్ మూర్తి, అటవీశాఖ సలహాదారు మల్లికార్జునరావు, ఎకో టూరిజం ఈడీ నందిని సలారియా, అటవీశాఖ ఐటీ సలహాదారుల పి నాగేశ్వరరావు తదితరులు పాల్గొన్నారు.

సిరిసిల్లలో తప్పు కంటికి ఆపరేషన్‌పై నివేదిక కోరిన టీజీహెచ్ఆర్‌సీ

అక్టోబర్ 06 : సిరిసిల్లకు చెందిన కొమ్ము వెంకమ్మకు ఎడమ కంటికి బదులుగా కుడి కంటికి శస్త్రచికిత్స చేసినట్లు వచ్చిన వార్తా కథనంపై తెలంగాణ మానవ హక్కుల కమిషన్ (టీజీహెచ్ఆర్‌సీ) సుమోటోగా స్వీకరించింది.ఈ ఆరోపణలు నిజమైతే, వైద్య నిర్లక్ష్యం, రోగి భద్రత శస్త్రచికిత్సకు సంబంధించి పొందిన సమ్మతి వంటి అంశాలపై తీవ్రమైన ఆందోళనలు తలెత్తుతున్నాయని కమిషన్ పేర్కొంది. ఈ ఘటనపై రాజన్న సిరిసిల్ల జిల్లా జిల్లా వైద్య ఆరోగ్య అధికారి (డీఎం అండ్ హెచ్ ఓ) నుంచి సమగ్ర నివేదికను కమిషన్ కోరింది. రోగికి సంబంధించిన వైద్య రికార్డులు, సూచించిన మరియు నిర్వహించిన శస్త్రచికిత్స వివరాలు, రోగి/కుటుంబ సభ్యుల నుంచి పొందిన సమ్మతి, ప్రస్తుత ఆరోగ్య పరిస్థితి, నిర్వహించిన విచారణ వివరాలను నివేదికలో పొందుపరచాలని ఆదేశించింది. ఈ కేసును వచ్చే నెల 6 వ తేదీ వరకు నివేదిక ను సమర్పించాల్సిందిగా
టీజీహెచ్ఆర్‌సీ ఆదేశించింది.

ఎస్ఎంఈ వృద్ధి నిధికి రూ.10 వేల కోట్ల కేంద్ర ప్రభుత్వ కేటాయింపు

చిన్న, మధ్య తరహా సంస్థల్లో ప్రత్యక్ష ఈక్విటీ పెట్టుబడులు

దేశంలోని చిన్న, మధ్య తరహా సంస్థల (ఎస్ఎంఈ) వృద్ధికి ఊతమిచ్చి, భవిష్యత్తులో అంతర్జాతీయ స్థాయిలో పోటీపడగల భారతీయ సంస్థలను తీర్చిదిద్దేందుకు రూ.10 వేల కోట్ల నిధి ఏర్పాటుకు కేంద్ర కేబినెట్ ఆమోదం తెలిపింది. ప్రధానమంత్రి నరేంద్ర మోదీ అధ్యక్షతన మంగళవారం జరిగిన కేబినెట్ సమావేశం, ఎస్ఎంఈ గ్రోత్ ఫండ్ (ఎస్‌జీఎఫ్) కింద ఏర్పాటు చేసే ప్రత్యామ్నాయ పెట్టుబడి నిధి (ఏఐఎఫ్)కు ఈ మొత్తాన్ని కేంద్ర ప్రభుత్వం సమకూర్చేందుకు అంగీకరించింది. 2026--27 కేంద్ర బడ్జెట్‌లోని 28వ పేరాలో ప్రకటించిన ఈ పథకం ద్వారా తయారీ, సేవలు, సాంకేతికత, ఆవిష్కరణ ఆధారిత రంగాలు, వ్యూహాత్మక విలువ గొలుసుల్లోని వృద్ధి సామర్థ్యం ఉన్న ఎస్ఎంఈలకు ఈక్విటీ పెట్టుబడులు అందించనున్నారు. సూక్ష్మ, చిన్న, మధ్య తరహా పరిశ్రమల (ఎంఎస్ఎంఈ) వ్యవస్థకు ఈక్విటీ, నగదు లభ్యత, వృత్తిపరమైన మద్దతు అందించాలనే బడ్జెట్ ప్రకటనల్లో ఇది భాగం.ప్రస్తుతం ఈక్విటీ మద్దతు అందించే నిధుల్లో అధిక శాతం ప్రారంభ దశ సంస్థలు, ముఖ్యంగా సూక్ష్మ సంస్థలపైనే దృష్టి సారిస్తున్నాయి. చిన్న, మధ్య తరహా సంస్థలు విస్తరణకు అవసరమైన ఈక్విటీ పెట్టుబడులు పొందడంలో అంతరం ఉంది. వ్యాపార సామర్థ్యం, విస్తరణకు అవకాశం నిరూపించుకున్న సంస్థలకు దీర్ఘకాలిక వృద్ధి మూలధనాన్ని అందించి, ఈ లోటును పూడ్చడమే ఎస్‌జీఎఫ్ లక్ష్యం.ఎస్ఎంఈలు ఉపాధి కల్పన, ఎగుమతులు, తయారీ ఉత్పత్తి, ఆవిష్కరణల్లో కీలక పాత్ర పోషిస్తున్నాయి. రుణ సదుపాయాలు మెరుగుపడినప్పటికీ, కార్యకలాపాల విస్తరణ, సాంకేతికతలో పెట్టుబడులు, విదేశీ మార్కెట్లలో ప్రవేశం, ఆధునిక సాంకేతిక పరిజ్ఞానం స్వీకరణ, కొనుగోళ్లు, పరిశ్రమలో అగ్రగాములుగా ఎదగడం వంటి లక్ష్యాలకు అవసరమైన దీర్ఘకాలిక పెట్టుబడుల కొరత కొనసాగుతోంది. ఈ నేపథ్యంలో అధిక వృద్ధి సామర్థ్యం ఉన్న సంస్థలకు దీర్ఘకాలిక ఈక్విటీ మూలధనం అందించనున్నారు.ఎస్‌జీఎఫ్ నిధుల్లో అధిక భాగాన్ని చిన్న, మధ్య తరహా తయారీ సంస్థలకు కేటాయించనున్నారు. ద్వితీయ, తృతీయ శ్రేణి నగరాల్లోని పారిశ్రామిక క్లస్టర్లలో పనిచేస్తున్న ఎస్ఎంఈలకూ పెట్టుబడుల అవకాశాలను పరిశీలిస్తారు. దీంతో తయారీ సామర్థ్యాల విస్తరణ, ఆధునిక సాంకేతికత వినియోగం, ఉత్పాదకత పెంపు, ఎగుమతుల పోటీతత్వం బలోపేతం కావచ్చని కేంద్రం భావిస్తోంది.ఈ నిధి ద్వారా సంస్థలు కార్యకలాపాలను విస్తరించడంతో పాటు, ప్రపంచ విలువ గొలుసుల్లో భాగస్వాములు కావడం, వ్యూహాత్మక పెట్టుబడులు చేపట్టడం సాధ్యమవుతుందని ప్రభుత్వం తెలిపింది. పారిశ్రామిక క్లస్టర్లలో పెట్టుబడులు ప్రాంతీయ పారిశ్రామిక అభివృద్ధికి, స్థానిక సరఫరా గొలుసుల బలోపేతానికి, నాణ్యమైన ఉపాధి అవకాశాల కల్పనకు తోడ్పడతాయని పేర్కొంది.సంస్కరణలు, డిజిటలీకరణ, రుణ మద్దతు, వ్యాపార నిర్వహణ సౌలభ్యం, ప్రభుత్వ కొనుగోళ్లలో మార్పులు, స్టార్టప్‌ల ప్రోత్సాహం, ఉత్పత్తి ఆధారిత ప్రోత్సాహక పథకాల ద్వారా ఎస్ఎంఈ రంగాన్ని బలోపేతం చేసేందుకు ప్రభుత్వం చేపడుతున్న చర్యలకు ఈ నిధి అదనపు మద్దతుగా నిలవనుంది. అధిక వృద్ధి సామర్థ్యం ఉన్న సంస్థల్లో పెట్టుబడులను ప్రోత్సహించడం ద్వారా కొత్త భారతీయ పారిశ్రామిక అగ్రగాముల ఆవిర్భావానికి, ఆవిష్కరణల ఆధారిత పారిశ్రామికీకరణకు, నాణ్యమైన ఉపాధి కల్పనకు దోహదం చేయడమే లక్ష్యమని కేంద్రం తెలిపింది. ఈ కార్యక్రమం 'వికసిత్ భారత్ 2047' దార్శనికతలో కీలక భాగంగా నిలవనుంది.

గిరిజనుల రాజ్యాంగ హక్కులు, చట్టపరమైన నిబంధనలపై జాతీయ సదస్సు

గిరిజనుల రాజ్యాంగ హక్కులు, చట్టపరమైన నిబంధనలపై రెండు రోజుల జాతీయ సదస్సు మంగళవారం ఢిల్లీలోని స్కోప్ కాంప్లెక్స్‌లో ప్రారంభమైంది. కేంద్ర గిరిజన వ్యవహారాల శాఖ మంత్రి జువల్ ఓరాం సదస్సును ప్రారంభించారు. ఈ సదస్సు అక్టోబర్ 6, 7 తేదీల్లో జరగనుంది. దేశవ్యాప్తంగా



వివిధ రాష్ట్రాలు, కేంద్రపాలిత ప్రాంతాల గిరిజన సంక్షేమ, రెవెన్యూ శాఖల ఉన్నతాధికారులు, నిపుణులను ఒక వేదికపైకి తీసుకురావడం సదస్సు లక్ష్యం. గిరిజనులు తమ రాజ్యాంగ హక్కులను ఎదుర్కొంటున్న సమస్యలపై చర్చించి, పరిష్కార సూచనలు, అవసరమైన మార్పులపై సిఫారసులు రూపొందించనున్నారు. ప్రారంభోపన్యాసంలో జువల్ ఓరాం మాట్లాడుతూ, గిరిజనుల రాజ్యాంగ హక్కులు, రక్షణలకు సంబంధించిన అంశాల్లో తమ అనుభవాలు, ఉత్తమ విధానాలను ప్రతినిధులు పంచుకోవాలని కోరారు. క్షేత్రస్థాయి అధికారులు గిరిజనులు ఎదుర్కొంటున్న సమస్యలను అర్థం చేసుకోవడం ద్వారా కేంద్ర ప్రభుత్వం ఆచరణయోగ్యమైన పరిష్కారాలు, మార్గదర్శకాలను రూపొందించగలదని అన్నారు.కేంద్ర గిరిజన వ్యవహారాల శాఖ సహాయ మంత్రి దుర్గాదాస్ ఉయికే వీడియో కాన్ఫరెన్స్ ద్వారా సదస్సును ఉద్దేశించి ప్రసంగించారు. మోసపూరిత క్లెయిమ్‌లను అడ్డుకునే రక్షణలను సమర్థంగా అమలు చేస్తూనే, ప్రక్రియలు సరళంగా, పారదర్శకంగా, నిర్దిష్ట కాలపరిమితిలో, ప్రజలకు అనుకూలంగా ఉండాలని ఆయన పేర్కొన్నారు.గిరిజన వ్యవహారాల శాఖ కార్యదర్శి రంజనా చోప్రా మాట్లాడుతూ, రెండు రోజుల చర్చల్లో ఉమ్మడి సవాళ్లు, ఇతర ప్రాంతాల్లో అమలు చేయదగిన ఉత్తమ విధానాలు, రికార్డుల డిజిటలీకరణ, పత్రాల ప్రక్రియ సరళీకరణ, ఆన్‌లైన్ ట్రాకింగ్, సమర్థ ఫిర్యాదుల పరిష్కారం, రాష్ట్రాల మధ్య మెరుగైన ధ్రువీకరణ విధానాలపై సూచనలు వెలువడతాయని ఆశాభావం వ్యక్తం చేశారు.సుమారు 30 రాష్ట్రాలు, కేంద్రపాలిత ప్రాంతాల నుంచి 75 మందికి పైగా ప్రతినిధులు సదస్సుకు హాజరయ్యారు. సాంకేతిక సమావేశాలు, బహిరంగ చర్చలు, అనుభవాల పంచుకునే కార్యక్రమాలు ఇందులో నిర్వహించనున్నారు. సదస్సు చర్చలు రాజ్యాంగ రక్షణల అమలును బలోపేతం చేసి, గిరిజనులకు సమర్థమైన, పారదర్శకమైన, సులభంగా అందుబాటులో ఉండే సేవలు, రక్షణ కల్పించేందుకు దోహదపడతాయని నిర్వాహకులు ఆశిస్తున్నారు.

అత్యంత ఎత్తులో 'ఏహెచ్ఏపీ' పారాచూట్ తొలి లైవ్ జంప్

రక్షణ పరిశోధన, అభివృద్ధి సంస్థ (డీఆర్‌డీఓ) అధునాతన హై ఆల్టిట్యూడ్ పారాచూట్ (ఏహెచ్ఏపీ)తో తొలిసారిగా ప్రత్యక్ష జంప్ నిర్వహించింది. అత్యంత ఎత్తులో ఉన్న డ్రాప్ జోన్లలో ఒకటైన న్యోమా (ముధ్ డీజెడ్) వద్ద ఈ పరీక్షను చేపట్టింది.

సముద్ర మట్టానికి 16,000 అడుగుల ఎత్తు నుంచి జంప్ చేసిన సైనికులు, 15,500 అడుగుల ఎత్తులో పారాచూట్‌ను తెరిచారు. 13,700 అడుగుల ఎత్తులో ఉన్న న్యోమా డ్రాప్ జోన్‌లో సురక్షితంగా దిగారు. అత్యంత ఎత్తైన ప్రాంతాల్లో ఏహెచ్ఏపీ పారాచూట్ పనితీరు, వ్యూహాత్మక వినియోగ సామర్థ్యాన్ని ఈ పరీక్ష నిరూపించింది.ఆగ్రాలోని ఏరియల్ డెలివరీ రీసెర్చ్ అండ్ డెవలప్‌మెంట్ ఎస్టాబ్లిష్‌మెంట్ (ఏడీఆర్‌డీఈ) ఈ పారాచూట్‌ను రూపొందించి అభివృద్ధి చేసింది. సైనికులను సమూహంగా పారాచూట్ల ద్వారా దింపేందుకు వీలుగా దీన్ని స్టాటిక్ లైన్ వ్యవస్థతో రూపొందించారు. కాన్పూర్‌లోని ఆర్డినెన్స్ పారాచూట్ ఫ్యాక్టరీ (ఓపీఎఫ్) దీనిని తయారు చేయగా, డీజీఏక్యూఏ తనిఖీ చేసి, సీఈఎంఐఎల్ఏసీ ఆర్‌సీఎంఏ కాన్పూర్ ధ్రువీకరించింది.ఏహెచ్ఏపీని వివిధ విధానాల్లో మోహరించవచ్చు. 18,000 అడుగుల వరకు విస్తృత కార్యాచరణ పరిధి కలిగిన ఈ పారాచూట్, దిగే వేగాన్ని సురక్షిత స్థాయిలో ఉంచేలా రూపొందించారు. ఎత్తైన ప్రాంతాల్లో స్టాటిక్ లైన్ పారాచూట్ జంప్‌లు అత్యధిక ప్రారంభ షాక్, దిగే వేగం కారణంగా సంక్లిష్టంగా, ప్రమాదకరంగా ఉంటాయి. భారత రక్షణ దళాల వ్యూహాత్మక



అవసరాలకు అనుగుణంగా ఈ వ్యవస్థను అభివృద్ధి చేశారు.దేశీయంగా అభివృద్ధి చేసిన ఏహెచ్ఏపీ పారాచూట్ తొలి ప్రత్యక్ష జంప్ విజయవంతం కావడంపై రక్షణ మంత్రి రాజ్‌నాథ్ సింగ్ డీఆర్‌డీఓ, రక్షణ దళాలు, రక్షణ రంగ ప్రభుత్వ సంస్థలు, పరిశ్రమ వర్గాలను అభినందించారు. ఆత్మనిర్భర్ భారత్ దిశగా ఇది మరో కీలక ముందడుగు అని పేర్కొన్నారు. ఈ వ్యవస్థ రూపకల్పన, అభివృద్ధిలో పాల్గొన్న బృంద సభ్యులకు రక్షణ కార్యదర్శి, రక్షణ పరిశోధన, అభివృద్ధి శాఖ కార్యదర్శి, డీఆర్‌డీఓ ఛైర్మన్ రాజేశ్ కుమార్ సింగ్ అభినందనలు తెలిపారు.

RNI NO. TELTEL/2014/61071
జన తెలంగాణ
తెలుగు దిన పత్రిక
బుధవారం అక్టోబర్ 07, 2026

'అనకాపల్లి' దసరా ధమాకాగా నిలుస్తుంది - థాంక్యూ మీట్‌లో లగడపాటి శ్రీధర్

జన తెలంగాణ సినిమా



ఈ రోజు కూడా అన్ని చోట్లా హౌస్ ఫుల్స్ పడుతున్నాయి - థాంక్యూ మీట్‌లో నటుడు, నిర్మాత, దర్శకుడు త్రినాథరావు నక్కిన

'అనకాపల్లి' లాంటి మంచి చిత్రానికి సరైన సంఖ్యలో థియేటర్లు ఇవ్వకపోవడం బాధగా ఉంది - థాంక్యూ మీట్‌లో నటి ఇంద్రజ

భవ్య శ్రీ మూవీ మేకర్స్, నక్కిన నెరేటివ్స్ బ్యానర్ల మీద కాండ్రేగుల నాయుడు, త్రినాథరావు నక్కిన నటిస్తూ, నిర్మించిన రా అండ్ రస్టిక్ చిత్రం 'అనకాపల్లి'. ఈ మూవీలో విక్రమ్ సహిదేవ్, సంధ్యా వశిష్ట, తారక్ పొన్నప్ప ప్రధాన పాత్రల్లో నటించారు. ఈ సినిమాకి ఖగేష్ తమ్మినేని దర్శకత్వం వహించారు.

కాండ్రేగుల కుమార్ రాజా కో ప్రొడ్యూసర్‌గా చేసిన ఈ మూవీకి త్రినాథరావు నక్కిన కథ, స్క్రీన్ ప్లేని అందించారు. ఈ చిత్రాన్ని అక్టోబర్ 2న విడుదల చేయగా అద్భుతమైన స్పందనతో దూసుకుపోతోంది. ఈ క్రమంలో మంగళవారం నాడు థాంక్యూ మీట్ నిర్వహించారు. ఈ కార్యక్రమంలో..త్రినాథరావు నక్కిన మాట్లాడుతూ .. "అనకాపల్లి' సినిమాకి నేను డబ్బులేమీ పెట్టలేదు. నా పేరు పెడితే ఎవరైనా చూసేందుకు వస్తారని అలా పెట్టారు. సోమవారం వరకు రిజల్ట్ కోసం వెయిట్ చేశాను. సోమవారమే కాదు.. ఈ రోజు (మంగళవారం) కూడా మంచి ఫ్లోటింగ్ ఉంది. అన్ని చోట్లా హౌస్ ఫుల్స్ పడుతున్నాయి. సినిమాకు అన్ని వైపుల నుంచి రెస్పాన్స్ వస్తోంది. పర్ఫామెన్స్ పరంగా ఆర్టిస్టులందరికీ మంచి పేరు వస్తోంది. ఈ సినిమాని ఇలానే మరింత ముందుకు తీసుకు వెళ్లాలని మీడియా, ఆడియెన్స్‌ని కోరుకుంటున్నాను' అని అన్నారు.లగడపాటి శ్రీధర్ మాట్లాడుతూ .. "అనకాపల్లి' సక్సెస్‌లో పాల్గొనడం ఆనందంగా ఉంది. విక్రమ్ నా కొడుకు అవ్వడం, అతని మీద ఒక సినిమా తీయడానికి త్రినాథ్ రావు గారు, నాయుడు గారు ముందుకు రావడం గొప్ప విషయం. ఇలాంటి చిన్న చిత్రాలకు మీడియానే ముందుండి సపోర్ట్ చేస్తుంది. 'ఎవడిగోలవాడిదే' సినిమాని ఫస్ట్ వీక్‌కే తీసేస్తామని అన్నారు. కానీ అదే థియేటర్లో చివరకు సిల్వర్ జూబ్లీ జరిగింది. అలానే 'అనకాపల్లి' కూడా గొప్ప విజయాన్ని సాధిస్తుంది. దసరా ధమాకాగా 'అనకాపల్లి' నిలుస్తుంది. మండే నైట్ షోలు కూడా ఫుల్స్ అయ్యాయి. నూకాలమ్మ తల్లి ఆశీస్సులతో 'అనకాపల్లి' చిత్రం మరింత విజయాన్ని సాధిస్తుందని కోరుకుంటున్నాను' అని అన్నారు.కాండ్రేగుల నాయుడు మాట్లాడుతూ .. 'త్రినాథరావు నక్కిన గారి మీదున్న నమ్మకంతోనే 'అనకాపల్లి' చేశాను. రెండు వందల థియేటర్లలో మా మూవీని రిలీజ్ చేశాం. మేం ఎంతో కష్టపడి ఈ సినిమాని చేశాం. ఇంత మంచి ఆదరణ లభిస్తున్న ఈ సినిమాకి కాకుండా ఇతర భాషల చిత్రాలకు థియేటర్లను ఇస్తున్నారు. మంచి చిత్రాలతో మా లాంటి చిన్న నిర్మాతలు వచ్చినప్పుడు సపోర్ట్ ఇవ్వాలని అందరినీ కోరుకుంటున్నాను. ఈ రోజు కూడా మా సినిమాకి చాలా చోట్ల హౌస్ ఫుల్స్ పడుతున్నాయి. మేం మంచి మూవీని తీశాం. మా చిత్రానికి ఇంకా థియేటర్లు ఇవ్వాలని డిస్ట్రిబ్యూటర్లను కోరుతున్నాను' అని అన్నారు.విక్రమ్ సహిదేవ్ మాట్లాడుతూ .. "అనకాపల్లి' సినిమాకి మంచి రెస్పాన్స్ వస్తోంది. రివ్యూలన్నీ చదివాను. మా ప్లస్, మైనస్ పాయింట్స్ చెప్పిన అందరికీ థాంక్స్. ఇంకా మా చిత్రానికి థియేటర్లు పెరుగుతున్నాయి. నన్ను నమ్మి అవకాశం ఇచ్చిన త్రినాథరావు గారికి థాంక్స్. ఇంద్రజ గారి వల్లే ఫ్యామిలీ డ్రామా అంత గొప్పగా వచ్చింది. దేవ్‌జండ్ గారి మ్యూజిక్ అదిరిపోయింది. తారక్ పొన్నప్ప గారితో వర్క్ చేయడం ఆనందంగా ఉంది. సంధ్య వశిష్ట చక్కగా నటించింది. ఈ జర్నీలో మా నిర్మాతలు నాయుడు గారు, రాజా గారు ఫ్యామిలీ మెంబర్లుగా మారిపోయారు. వారితో ముమ్ముందు కలిసి ప్రయాణించాలని కోరుకుంటున్నాను' అని అన్నారు.నటి ఇంద్రజ మాట్లాడుతూ .. "అనకాపల్లి' అసలు సిసలు విజయాన్ని సాధించింది. అందుకే ఈ రోజు ఈ థాంక్యూ మీట్‌కి వచ్చాను. ఇలాంటి మంచి చిత్రానికి సరైన సంఖ్యలో థియేటర్లు ఇవ్వకపోవడం బాధగా ఉంది. చూసిన ప్రతీ ఒక్కరూ సినిమా బాగుందని మెచ్చుకుంటున్నారు. సినిమాలో ఎవరున్నారు? ఎవరు తీశారు అన్నది పట్టించుకోవడం లేదు. బాగుందా? లేదా? నచ్చిందా? లేదా? అన్నది మాత్రమే ఆడియెన్స్ చూస్తున్నారు. మా సినిమాకి మరిన్ని మంచి థియేటర్లు లభిస్తాయని ఆశిస్తున్నాను. ఓటీటీలో కూడా మా మూవీని చూడండి. కానీ అప్పుడు థియేటర్లో చూడలేకపోయామనే ఫీల్ అవుతారు. మా చిత్రం అంత అద్భుతంగా ఉంటుంది' అని అన్నారు.సీనియర్ జర్నలిస్ట్ అబ్దుల్ మాట్లాడుతూ .. "అనకాపల్లి' ఊహకు భిన్నంగా ఉంటుంది. ఇంటర్వెల్, క్లైమాక్స్ సర్ ప్రైజింగ్‌గా ఉన్నాయి. రొటీన్‌కి భిన్నంగా ఈ చిత్రం సాగుతుంది. విక్రమ్ గొప్పగా నటించాడు' అని అన్నారు.సీనియర్ జర్నలిస్ట్ శివ మాట్లాడుతూ .. "అనకాపల్లి' చిత్రానికి మంచి రెస్పాన్స్ వస్తోంది. విక్రమ్ గొప్పగా నటించాడు. శ్రీధర్ గారికి సినిమా పట్ల ఎంతో ప్యాషన్ ఉంది. దర్శకుడు ఈ చిత్రాన్ని గొప్పగా తెరకెక్కించారు. ఇలాంటి గొప్ప చిత్రాలు, మంచి నిర్మాతలు రావాలి' అని అన్నారు.

ఈ నెల 16న వరల్డ్ వైడ్ గ్రాండ్ థియేట్రికల్ రిలీజ్ కు వస్తున్న "క్రేజీ కల్యాణం" మూవీ

జన తెలంగాణ సినిమా



నరేష్ వీకే, అనుపమ పరమేశ్వరన్, తరుణ్ భాస్కర్, రాజ్ వెడ్స్ రాంబాయి ఫేమ్ అఖిల్ ఉడ్డెమారి ప్రధాన పాత్రల్లో నటిస్తున్న సినిమా "క్రేజీ కల్యాణం". ఈ చిత్రాన్ని యారో సినిమాస్ బ్యానర్ పై ప్రొడక్షన్ నెం. 2గా ప్యాషనేట్ ప్రొడ్యూసర్ బూసం జగన్ మోహన్ రెడ్డి నిర్మిస్తున్నారు. దర్శకుడు బద్రప్ప గాజుల రూపొందిస్తున్నారు.

ఈ నెల 30న "క్రేజీ కల్యాణం" సినిమా రిలీజ్ కావాల్సి ఉండగా రెండు వారాల ముందుగానే ఈనెల 16వ తేదీన ఈ సినిమా ప్రేక్షకుల ముందుకు రాబోతోంది. ఈ కొత్త రిలీజ్ డేట్ ను మేకర్స్ ఈరోజు అనౌన్స్ చేశారు. "క్రేజీ కల్యాణం" సినిమా ప్రమోషనల్ కంటెంట్ తోనే మూవీ లవర్స్ దృష్టిని బాగా ఆకర్షించింది. ఈ చిత్రంలోని లిరికల్ సాంగ్స్ కూడా చాట్ బస్టర్స్ అయ్యాయి. యూత్ తో పాటు ఫ్యామిలీ ఆడియన్స్ లోనూ ఈ సినిమాపై మంచి అంచనాలు ఉన్నాయి.

నటీనటులు - నరేష్ వీకే, అనుపమ పరమేశ్వరన్, తరుణ్ భాస్కర్, అఖిల్ ఉడ్డెమారి, తదితరులు

టెక్నికల్ టీమ్

కాస్ట్యూమ్ డిజైనర్ - జె.గాయత్రి దేవి

ఆర్ట్ డైరెక్టర్ - సాయి కదిర

ప్రొడక్షన్ డిజైనర్ - శ్రీపాల్ మాచర్ల

ఎగ్జిక్యూటివ్ ప్రొడ్యూసర్ - అఖిల్ సాయి శ్రీమూర్తి

కొరియోగ్రాఫర్ - ఈశ్వర్ పెంటి

యాక్షన్ - డ్రాగన్ ప్రకాష్

లిరిక్స్ - గోరటి వెంకన్న, చైతన్య ప్రసాద్, కాసర్ల శ్యామ్

ఎడిటర్ - శ్రావణ్ కటికనేని

డీవోపీ - శ్యామ్ దూపాటి

మ్యూజిక్ - సురేష్ బొబ్బిలి

స్క్రీన్ ప్లే - శ్రీనివాస రవీంద్ర (ఎంఎస్ఆర్)

పీఆర్ఓ - సురేష్ (ఎస్ కె మీడియా)

ప్రొడ్యూసర్ - బూసం జగన్ మెహన్ రెడ్డి

డిఫరెంట్ థ్రిల్లర్ మూవీ "మయూఖ"ను ఓవర్సీస్ లో రిలీజ్ చేస్తున్న కాగ్నెయిర్ సినీ క్రియేషన్స్

ఈ నెల 9న గ్రాండ్ థియేట్రికల్ రిలీజ్ కు వస్తున్న "మయూఖ" సినిమా

పాయల్ చెంగప్ప ప్రధాన పాత్రలో నటిస్తున్న సినిమా "మయూఖ". ఈ చిత్రాన్ని ప్రశ్విత ఎంటర్‌టైన్‌మెంట్ బ్యానర్ పై శశిధర్ నల్ల నిర్మిస్తున్నారు. శ్రీ తేజ్ ఎస్.కె. దర్శకత్వం వహిస్తున్నారు. "మయూఖ" సినిమా ఈ నెల 9న వరల్డ్ వైడ్ గ్రాండ్ థియేట్రికల్ రిలీజ్ కు రాబోతోంది. తాజాగా మేకర్స్ ఈ చిత్ర ఓవర్సీస్ రిలీజ్ అప్డేట్ ఇచ్చారు.

కాగ్నెయిర్ సినీ క్రియేషన్స్ సంస్థ "మయూఖ" చిత్రాన్ని ఓవర్సీస్ లో భారీ స్థాయిలో రిలీజ్ చేయబోతోంది. డిఫరెంట్ థ్రిల్లర్ సినిమాగా తెరకెక్కిన "మయూఖ" ప్రమోషనల్ కంటెంట్ తోనే ప్రేక్షకుల దృష్టిని బాగా ఆకర్షించింది. ఒక మంచి సీట్ ఎడ్జ్ థ్రిల్లర్ ను థియేటర్స్ లో చూడబోతున్న ఫీల్ ఈ చిత్ర ట్రైలర్ తోనే అందరిలో కలిగింది. మరోవైపు ఈ నెల 9న రిలీజ్ కావాల్సిన వెంకటేష్, త్రివిక్రమ్ ఆదర్శ కుటుంబం సినిమా పోస్ట్ పోన్ కావడంతో "మయూఖ"పై మరింత క్రేజ్ పెరిగింది. థ్రిల్లర్స్ ఇష్టపడే ప్రేక్షకులతో పాటు కొత్త తరహా సినిమా చూడాలనుకునే మూవీ లవర్స్ కు ఈ వీకెండ్ "మయూఖ" సినిమా బెస్ట్ ఆప్షన్ గా కనిపిస్తోంది.

నటీనటులు - పాయల్ చెంగప్ప, బిగ్ బాస్ ఫేమ్ అమన్ మసూద్, దేవ్ డి, మురళీధర్ గౌడ్, లావణ్య రాణి, చరిశ్మ దబ్బార, జాను వర్మ, నానాజీ కర్రి, రఘు వాసిరెడ్డి, అభిలాష్ అడ్డ, వి.ఎస్. రాజు, మది నస్రీన్, బేబి మాన్వీ, మాస్టర్ షణ్ముఖ చరణ్, శశి కదిరి, రాంబాబు రామిశెట్టి, పవన్ లక్కిరెడ్డి, మణిసాయి, సత్య విఠల్, ప్రశ్విత చౌదరి నల్లా, వేగి నాయుడు, శ్రీధర్, మణికంఠ



టెక్నీషియన్స్

ఆర్ట్ - బ్రహ్మనాథ్ ఎ పాటిల్

కాస్ట్యూమ్స్ - లావణ్య రాణి కాండ్రేగుల

ఎడిటర్ - శరత్. జె

డీవోపీ - ఫర్హాన్ వడక్కం

మ్యూజిక్ - శిబి మాత్యూ అలెక్స్

ఎగ్జిక్యూటివ్ ప్రొడ్యూసర్ - డి.గిరీష్ రెడ్డి

లైన్ ప్రొడ్యూసర్ - తేజ తోట

కో ప్రొడ్యూసర్ - మనోజ్ పోల

ప్రొడ్యూసర్ - శశిధర్ నల్ల

డైరెక్టర్ - శ్రీ తేజ్ ఎస్ కే

డిజిటల్ పీ ఆర్ ఓ : సూరపనేని మురళి కృష్ణ

పీఆర్ఓ - గాండ్ల శ్రీనివాస్ (జి. ఎస్. మీడియా)

మహారాష్ట్రలో భారీగా విస్తరిస్తున్న అల్లు అర్జున్ ఫ్యాన్స్ అసోసియేషన్



ముంబై: అల్లు అర్జున్ ఫ్యాన్స్ అసోసియేషన్ (ఆూఖీూ) మహారాష్ట్ర రాష్ట్ర కమిటీని ముంబైలో జరిగిన కార్యక్రమంలో అధికారికంగా ఏర్పాటు చేశారు. దీంతో మహారాష్ట్రలో ఆూఖీూ కార్యకలాపాలు మరింత విస్తరించనున్నాయి.

రాష్ట్ర కమిటీతో పాటు పరభణి, నాందేడ్, ముంబై, పుణే, పాలం, హింగోలి, ఉమ్రి, సోలాపూర్, గడ్చిరోలి, షిర్డీ జిల్లాల్లో మొత్తం 10 జిల్లా కమిటీలను ఏర్పాటు చేశారు.

సామాజిక బాధ్యతలో భాగంగా ఆూఖీూ ఆధ్వర్యంలో ఎూఎ పై అవగాహన కార్యక్రమాలు కూడా నిర్వహిస్తున్నారు. ఎూఎ నివారణ, వ్యాక్సినేషన్‌పై ప్రజలకు అవగాహన కల్పించడమే ఈ కార్యక్రమం లక్ష్యం.

మహారాష్ట్రలో ఆూఖీూ నెట్‌వర్క్‌ను మరింత విస్తరించడంతో పాటు, అభిమానులను సామాజిక సేవా కార్యక్రమాల్లో భాగస్వామ్యం చేయాలని కొత్తగా ఏర్పాటైన కమిటీలు పనిచేయనున్నాయి. "ప్రతి సంవత్సరం ఒక మంచి పని" అనే ఆూఖీూ లక్ష్యానికి అనుగుణంగా ఈ కార్యక్రమాలను కొనసాగించనున్నారు.

శ్రీచక్రాస్ ఎంటర్ టైన్ మెంట్, మహాయాన బ్యానర్స్ "అట్టహాసం" సినిమా టైటిల్, ఫస్ట్ లుక్ పోస్టర్ రిలీజ్



"క" వంటి బ్లాక్ బస్టర్ సినిమాను నిర్మించిన శ్రీచక్రాస్ ఎంటర్ టైన్ మెంట్ సంస్థ మహాయాన బ్యానర్ తో కలిసి "కేరాఫ్ కంచెరపాలెం" వంటి సూపర్ హిట్ సినిమా రూపొందించిన వెంకటేష్ మహా దర్శకత్వంలో నిర్మిస్తున్న సినిమా "అట్టహాసం". ఈ సినిమాను చింతా వరలక్ష్మి సమర్పణలో చింతా గోపాలకృష్ణ రెడ్డి, రాజశేఖర్ రెడ్డి చింతా నిర్మిస్తున్నారు. చింతా వినీషా రెడ్డి కో ప్రొడ్యూసర్ గా వ్యవహరిస్తున్నారు. "అట్టహాసం" చిత్రంలో వెంకటేష్ మహా, కార్తీక్ రత్నం, పావని కరణం, స్రవంతి పీపకాయల ప్రధాన పాత్రల్లో నటిస్తున్నారు.

ఈ రోజు "అట్టహాసం" సినిమా టైటిల్, ఫస్ట్ లుక్ పోస్టర్ ను మేకర్స్ రిలీజ్ చేశారు. ఈ పోస్టర్ లో రెండు జంటలు కనిపిస్తున్నాయి. వారిలో ఒక జంటకు 'మాకు మోక్షం కావాలి...' అని, మరొక జంటకు 'మాకు ఉద్యోగం కావాలి..' అని క్యాప్షన్స్ రాయడం ఆసక్తి కలిగిస్తోంది. రియల్, రూటెడ్, ఆంథెటిక్ ఎంటర్ టైనర్ గా "అట్టహాసం" సినిమా రూపొందుతోంది. వచ్చే ఏడాది సమ్మర్ లో ఈ సినిమా థియేట్రికల్ రిలీజ్ కు రాబోతోంది. త్వరలో ఈ సినిమాకు సంబంధించిన మరిన్ని అప్డేట్స్ మేకర్స్ ఇవ్వబోతున్నారు.

నటీనటులు - వెంకటేష్ మహా, కార్తీక్ రత్నం, పావని కరణం, స్రవంతి పీపకాయల, తదితరులు

టెక్నీషియన్స్

మ్యూజిక్ - స్మరణ్ సాయి

సమర్పణ - చింతా వరలక్ష్మి

కో ప్రొడ్యూసర్ - చింతా వినీషా రెడ్డి

ప్రొడ్యూసర్స్ - చింతా గోపాలకృష్ణ రెడ్డి, రాజశేఖర్ రెడ్డి చింతా నిర్మి

స్క్రిప్ట్, డైరెక్షన్ - వెంకటేష్ మహా

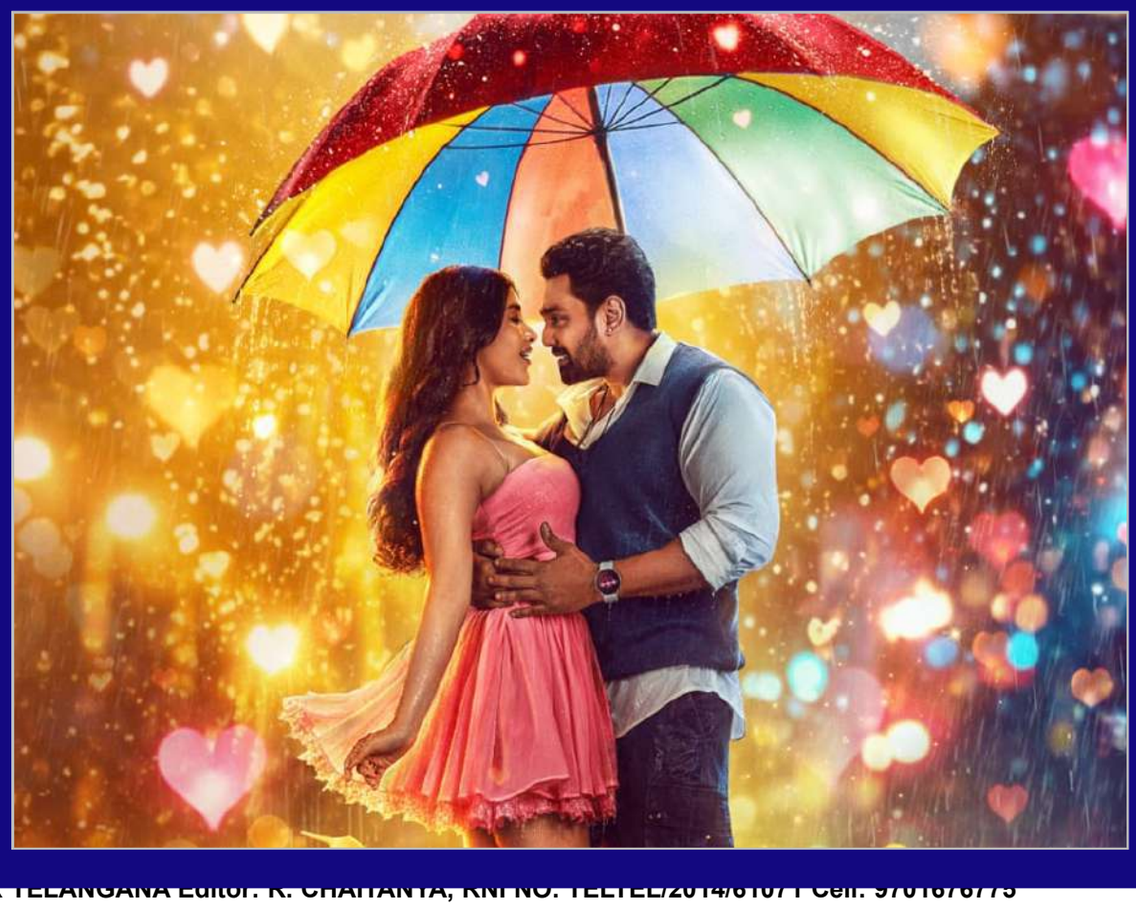
పీఆర్ఓ - సురేష్ (ఎస్ కే మీడియా)

ప్రిన్స్ ధ్రువ సర్జా జోడీగా ఫుల్ ప్లెజ్డ్ లవ్ స్టోరీ "కెమిస్ట్రీ"తో ప్రేక్షకుల్ని ఆకట్టుకోనున్న హీరోయిన్ నభా నటేష్

జన తెలంగాణ సినిమా

హీరోయిన్ నభా నటేష్ మరో ఇంట్రెస్టింగ్ ప్రాజెక్ట్ తో ప్రేక్షకుల ముందుకు రాబోతోంది. ప్రిన్స్ ధ్రువ సర్జా హీరోగా నటిస్తున్న కెమిస్ట్రీ సినిమాలో నభా హీరోయిన్ గా అలరించబోతోంది. ఈ సినిమాను పీపుల్ మీడియా ఫ్యాక్టరీ బ్యానర్ పై టి.జి.విశ్వప్రసాద్ నిర్మిస్తున్నారు. దర్శకుడు విశాల్ ఆత్రేయ రూపొందిస్తున్నారు. ఈ రోజు ఈ చిత్ర టైటిల్ గ్లింప్స్ రిలీజ్ చేశారు.

కెరీర్ బిగినింగ్ లో రొమాంటిక్ మూవీస్ లో నటించి మంచి గుర్తింపు తెచ్చుకున్న నభా నటేష్ కొంత గ్యాప్ తర్వాత మళ్లీ ఈ జానర్ లో కెమిస్ట్రీ సినిమా చేస్తోంది. చాలా రోజుల తర్వాత ఒక కంప్లీట్ లవ్ స్టోరీలో కెమిస్ట్రీ సినిమాతోనే నభా కనిపించడం విశేషం. ధ్రువ సర్జా, నభా నటేష్ మధ్య ఆన్ స్క్రీన్ కెమిస్ట్రీ ఈ సినిమాకు హైలైట్ గా నిలవనుంది. ఈ ఫ్రెష్ పెయిర్ ను తెరపై చూసేందుకు ఆడియెన్స్ వేచి చూస్తున్నారు. ఈ ఏడాది నాగబంధం సినిమాలో తన పర్ ఫార్మెన్స్ తో ప్రేక్షకుల్ని మెస్మరైజ్ చేసింది నభా నటేష్.



Published at HINOPE 1978, PALAKURTHIVILLAGE, KAMAGONDAM DIST, KARIMNAGAR TELANGANA Editor: R. CHAITANYA, RNI NO. TELTEL/2014/61071 Cell: 9701676775